



KIN.430.002.2022

Nr ewid. Nr 74/2022/P/22/001/KIN

Informacja o wynikach kontroli

Wykonanie budżetu państwa w 2021 r.  
w części 71 – Urząd Transportu Kolejowego

## MISJA

Najwyższej Izby Kontroli jest niezależna, profesjonalna kontrola zadań publicznych w interesie obywateli i państwa

p.o. Dyrektor Departamentu Infrastruktury



Marek Maj

**Akceptuję:**

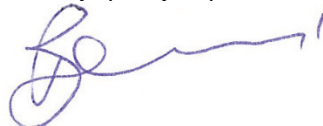
Wiceprezes Najwyższej Izby Kontroli



Małgorzata Motylow

**Zatwierdzam:**

Prezes Najwyższej Izby Kontroli



Marian Banaś  
Warszawa, dnia

02. maja 2022 r

Najwyższa Izba Kontroli  
Ul. Filtrowa 57  
02-056 Warszawa  
T/F +48 22 444 50 00

[www.nik.gov.pl](http://www.nik.gov.pl)

## SPIS TREŚCI

<b>1. WPROWADZENIE .....</b>	<b>4</b>
<b>2. OCENA OGÓLNA.....</b>	<b>5</b>
<b>3. WYNIKI KONTROLI WYKONANIA BUDŻETU PAŃSTWA W CZĘŚCI 71 – URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO .....</b>	<b>6</b>
3.1. DOCHODY BUDŻETOWE.....	6
3.2. WYDATKI BUDŻETU PAŃSTWA.....	6
3.3. SPRAWOZDAWCZOŚĆ.....	9
<b>4. INFORMACJE DODATKOWE .....</b>	<b>11</b>
<b>5. ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>12</b>
5.1. KALKULACJA OCENY OGÓLNEJ W CZĘŚCI 71 – URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO.....	12
5.2. DOCHODY BUDŻETOWE W CZĘŚCI 71 – URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO .....	13
5.3. WYDATKI BUDŻETU PAŃSTWA W CZĘŚCI 71 – URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO .....	14
5.4. ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA W CZĘŚCI 71 – URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO .....	18
5.5. WYDATKI BUDŻETU ŚRODKÓW EUROPEJSKICH W CZĘŚCI 71 – URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO .....	19
5.6. WYKAZ PODMIOTÓW, KTÓRYM PRZEKAZANO INFORMACJĘ O WYNIKACH KONTROLI.....	20

# 1. WPROWADZENIE

## Cel kontroli

Dokonanie oceny wykonania budżetu państwa na rok 2021 przez dysponenta części budżetowej 71 – Urząd Transportu Kolejowego pod względem legalności, celowości, rzetelności i gospodarności podejmowanych działań.

## Zakres kontroli

– realizacja wydatków budżetu państwa i budżetu środków europejskich, w tym rzeczowe efekty uzyskane w wyniku realizacji zadań finansowanych ze środków publicznych,

– sporządzenie rocznych sprawozdania budżetowe oraz sprawozdania za IV kwartał 2021 r. w zakresie operacji finansowych,

– system kontroli zarządczej w zakresie prawidłowości i rzetelności sporządzania sprawozdań,

– nadzór i kontrola sprawowane przez dysponenta części budżetu państwa na podstawie art. 175 ustawy o finansach publicznych<sup>1</sup> (dalej: ufp).

## Jednostki kontrolowane

Urząd Transportu Kolejowego

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego (dalej: Prezes UTK) – centralny organ administracji rządowej – jest dysponentem części budżetowej 71 – Urząd Transportu Kolejowego (dalej: część 71), mającym jednocześnie status dysponenta III stopnia w zakresie pobierania dochodów i dokonywania wydatków. W strukturze Urzędu Transportu Kolejowego (dalej: UTK) funkcjonowało siedem oddziałów terenowych, a wydatki i koszty ich działalności realizowane były przez centralę UTK.

Prezes UTK, na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym<sup>2</sup> jest krajową władzą bezpieczeństwa i krajowym regulatorem transportu kolejowego w rozumieniu przepisów Unii Europejskiej z zakresu bezpieczeństwa, interoperacyjności i regulacji transportu kolejowego, właściwym w sprawach:

- regulacji transportu kolejowego,
- licencjonowania transportu kolejowego,
- nadzoru technicznego nad eksploatacją i utrzymaniem linii kolejowych oraz pojazdów kolejowych,
- bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
- interoperacyjności i spójności technicznej transportu kolejowego,
- licencji i świadectw maszynistów.

Ponadto stosownie do art. 10 ust. 1a ustawy o transporcie kolejowym, Prezes UTK jest organem właściwym w sprawach nadzoru nad przestrzeganiem praw pasażerów w transporcie kolejowym. Jest również, na podstawie art. 10 ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym, organem nadzoru rynku w rozumieniu ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku<sup>3</sup>.

Zrealizowane w 2021 r. w części 71 dochody wyniosły 6025,7 tys. zł i stanowiły 0,0012% dochodów budżetu państwa ogółem.

Wydatki budżetu państwa części 71 wyniosły 45 442,4 tys. zł, co stanowiło 0,0087% wydatków budżetu państwa. W części 71 w 2021 r. wydatki z budżetu środków europejskich wyniosły 7080,9 tys. zł, co stanowiło 0,0097% wydatków z budżetu środków europejskich.

Kontrola została przeprowadzona na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli<sup>4</sup>.

<sup>1</sup> Dz. U. z 2021 r. poz. 305, ze zm.

<sup>2</sup> Dz. U. z 2021 r. poz. 1984, ze zm. Dalej: ustawa o transporcie kolejowym.

<sup>3</sup> Dz. U. z 2022 r. poz. 5.

<sup>4</sup> Dz. U. z 2022 r. poz. 623.

## 2. OCENA OGÓLNA

**Najwyższa Izba Kontroli  
ocenia pozytywnie  
wykonanie budżetu  
państwa w 2021 r.  
w części 71 – Urząd  
Transportu Kolejowego**

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie wykonanie budżetu państwa w 2021 r. w części 71 – Urząd Transportu Kolejowego.

Wydatki UTK w 2021 r. wyniosły 45 442,4 tys. zł (w tym 730,5 tys. zł wydatki niewygasające), co stanowiło 99,9% planu po zmianach, a wydatki budżetu środków europejskich 7080,9 tys. zł, co stanowiło 45,1 % planu po zmianach.

Analiza 9,7 % wydatków budżetu państwa oraz 45,7% wydatków budżetu środków europejskich zrealizowanych w tej części wykazała, że zostały one poniesione z zachowaniem zasad gospodarowania środkami publicznymi określonych w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych i aktach wykonawczych. Nie stwierdzono niecelowego lub niegospodarnego wydatkowania środków publicznych.

Dysponent części 71 rzetelnie i skutecznie, według zasad określonych w art. 175 ust. 1 i 2 ufp, sprawował nadzór i kontrolę nad wykonaniem budżetu.

NIK opiniuje pozytywnie prawidłowość sporządzenia rocznych sprawozdań za 2021 r. przez dysponenta części 71:

- stanie środków na rachunkach bankowych państwowych jednostek budżetowych (Rb-23);
- z wykonania planu dochodów budżetowych (Rb-27);
- z wykonania planu wydatków budżetu państwa (Rb-28);
- z wykonania planu wydatków budżetu państwa w zakresie programów realizowanych ze środków pochodzących z budżetu UE oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielanej przez państwa członkowskie EFTA, z wyłączeniem wydatków na realizację Wspólnej Polityki Rolnej (Rb-28 Programy);
- z wykonania planu wydatków budżetu środków europejskich, z wyłączeniem wydatków na realizację Wspólnej Polityki Rolnej (Rb-28 UE);
- z wykonania wydatków budżetu państwa oraz budżetu środków europejskich w układzie zadaniowym (Rb-BZ1),

a także sprawozdań w zakresie operacji finansowych za IV kwartał 2021 r., tj. o stanie należności oraz wybranych aktywów finansowych (Rb-N) i stanie zobowiązań według tytułów dłużnych oraz poręczeń i gwarancji (Rb-Z).

Kwoty wykazane w sprawozdaniach kontrolowanej jednostki były zgodne z danymi wynikającymi z ewidencji księgowej. Przyjęty system kontroli zarządczej w sposób racjonalny zapewniał prawidłowość sporządzonych sprawozdań budżetowych oraz sprawozdań w zakresie operacji finansowych. Skontrolowane sprawozdania zostały sporządzone terminowo i prawidłowo pod względem merytorycznym i formalno-rachunkowym.

Sprawozdania te zostały opracowane stosownie do przepisów rozporządzeń w sprawie: sprawozdawczości budżetowej<sup>5</sup>, sprawozdań jednostek sektora finansów publicznych w zakresie operacji finansowych<sup>6</sup>, a także sprawozdawczości budżetowej w układzie zadaniowym<sup>7</sup>.

Kalkulacja oceny ogólnej wykonania budżetu państwa w części 71 przedstawiona została w załączniku 5.2 do niniejszej informacji.

<sup>5</sup> Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 9 stycznia 2018 r. w sprawie sprawozdawczości budżetowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1564, ze zm.).

<sup>6</sup> Rozporządzenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 grudnia 2020 r. w sprawie sprawozdań jednostek sektora finansów publicznych w zakresie operacji finansowych (Dz. U. poz. 2396, ze zm.).

<sup>7</sup> Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 28 grudnia 2011 r. w sprawie sprawozdawczości budżetowej w układzie zadaniowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1731).

### 3. WYNIKI KONTROLI WYKONANIA BUDŻETU PAŃSTWA W CZĘŚCI 71 – URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO

#### 3.1. DOCHODY BUDŻETOWE

Zgodnie z założeniami przyjętymi do kontroli wykonania budżetu państwa w 2021 r., kontrola dochodów budżetowych w części 71 – Urząd Transportu Kolejowego została ograniczona do przeprowadzenia analizy porównawczej danych ujętych w rocznym sprawozdaniu budżetowym Rb-27 z wykonania planu dochodów budżetowych z wynikami roku ubiegłego.

Dochody budżetowe w części 71 w 2021 r. zostały zrealizowane w kwocie 6025,7 tys. zł, co stanowiło 173,9% kwoty zaplanowanej w ustawie budżetowej na 2021 r.<sup>8</sup> (3466 tys. zł) i 143,1% dochodów zrealizowanych w tej części w 2020 r. (4209,7 tys. zł). Główne tytuły dochodów stanowiły:

- wpływy z opłat egzaminacyjnych oraz opłat za wydawanie świadectw, dyplomów, zaświadczeń, certyfikatów i ich duplikatów, które wyniosły 2559,2 tys. zł, co stanowiło 42,5% ogółu dochodów;
- wpływy z opłat za zezwolenia, akredytacje oraz opłaty ewidencyjne w wysokości 1737,2 tys. zł, co stanowiło 28,8% ogółu dochodów.

Wykonanie dochodów w kwocie wyższej od planu o 2559,7 tys. zł (o 73,9%) wynikało głównie ze zmiany zasad wnoszenia opłat, wprowadzonej w lipcu 2021 r.<sup>9</sup> Zgodnie z tą zmianą przy złożeniu wniosku pobierana jest całość opłaty (wcześniej pobierano jedynie opłatę wstępną<sup>10</sup>) oraz nakładana jest opłata za wydanie certyfikatu w funkcji systemu utrzymania (wcześniej pobierano jedynie opłatę skarbową<sup>11</sup>). Ponadto uzyskano nieplanowane dochody z tytułu grzywien i kar pieniężnych.

Na koniec 2021 r. należności UTK pozostałe do zapłaty wynosiły 399,5 tys. zł. Były to głównie grzywny i kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych (256,9 tys. zł), kary umowne i odszkodowania wynikające z umów (46,7 tys. zł) oraz opłaty za zezwolenia akredytacyjne oraz opłaty ewidencyjne (45,9 tys. zł).

Na koniec 2021 r. w części 71 zaewidencjonowane zaległości wynosiły 172,8 tys. zł i dotyczyły m.in.: grzywien i innych kar pieniężnych nałożonych na osoby prawne i inne jednostki organizacyjne (75,8 tys. zł), kar umownych i odszkodowań wynikających z realizacji zawartych umów (46,7 tys. zł) oraz opłat za zezwolenia, akredytację i opłat ewidencyjnych (23 tys. zł).

Szczegółowe dane dotyczące dochodów przedstawiono w załączniku nr 5.2. do informacji.

#### 3.2. WYDATKI BUDŻETU PAŃSTWA

##### 3.2.1. WYDATKI BUDŻETU PAŃSTWA

W ustawie budżetowej na rok 2021, wydatki budżetu państwa w części 71<sup>12</sup> zaplanowano w kwocie 45 712 tys. zł.

Plan finansowy części 71 został w trakcie roku zwiększony o 1504 tys. zł w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 1 października 2021 r. o zmianie ustawy budżetowej na rok 2021<sup>13</sup>. Środki te zostały przeznaczone na dofinansowanie funduszu dodatków motywacyjnych dla pracowników oraz wynagrodzeń osób zajmujących kierownicze stanowiska państwowe wraz z pochodnymi.

<sup>8</sup> Ustawa budżetowa z dnia 20 stycznia 2021 r. na rok 2021 (Dz. U. poz. 190, ze zm.). Dalej: ustawa budżetowa na rok 2021.

<sup>9</sup> Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie opłat pobieranych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Dz. U. poz. 1358) - rozporządzenie weszło w życie dnia 28 lipca 2021 r.

<sup>10</sup> Pobierana na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 kwietnia 2017 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. poz. 901, ze zm.).

<sup>11</sup> Pobierana na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923, ze zm.).

<sup>12</sup> W dziale 750 – Administracja publiczna, w rozdziale 75001 – Urzędy naczelnych i centralnych organów administracji rządowej.

<sup>13</sup> Dz. U. poz. 1900.

W 2021 r. Prezes UTK podjął sześć decyzji o zablokowaniu planowanych wydatków budżetowych na łączną kwotę 1756,2 tys. zł<sup>14</sup>, a zablokowane środki zostały następnie przeniesione na rezerwę celową poz. 73 „Rezerwa na wpłatę do Funduszu Przeciwdziałania COVID-19” decyzją Ministra Finansów.

Ostatecznie plan finansowy po zmianach wyniósł 45 459,8 tys. zł. Zrealizowane w 2021 r. wydatki w części 71 wyniosły 45 442,4 tys. zł, tj. 99,9% planu po zmianach. W porównaniu do wykonania w 2020 r. wydatki były wyższe o 4166,4 tys. zł, tj. o 10,1%.

Najwyższą kwotę wydatków poniesiono w grupie wydatki bieżące jednostek budżetowych i wyniosły one 44 828,7 tys. zł. Dominującą pozycję w tej grupie stanowiły wynagrodzenia oraz pochodne od wynagrodzeń, które łącznie wyniosły 32 707,1 tys. zł, tj. 72% ogółu wydatków.

Przeciętne zatrudnienie w 2021 r. w części 71 wyniosło 280 osób i było wyższe od przeciętnego zatrudnienia w 2020 r. o 13 osób<sup>15</sup>. Przeciętne wynagrodzenie w 2021 r. wynosiło 8388 zł i w porównaniu z przeciętnym wynagrodzeniem w 2020 r. było wyższe o 582 zł, tj. o 7,4 %. Największy wzrost wynagrodzenia (o 8,9 %) odnotowano w grupie 01 – osoby nieobjęte mnożnikowymi systemami wynagrodzeń.

Dane o zatrudnieniu i wynagrodzeniach w UTK przedstawiono w załączniku 5.4. do niniejszej informacji.

Wydatki majątkowe zrealizowano w łącznej kwocie 567,1 tys. zł, tj. 99,3% planu po zmianach. Wydatki te były niższe od wykonania w 2020 r. o 120,5 tys. zł, tj. 17,5 %. Zostały one przeznaczone w całości na wydatki inwestycyjne: zakup trzech samochodów osobowych (wydatkowano 365,8 tys. zł), zakup oprogramowania i sprzętu informatycznego (wydatkowano 139,9 tys. zł), wykonanie platformy do obsługi szkoleń stacjonarnych i prowadzenia szkoleń e-learningowych<sup>16</sup> (wydatkowano 49,4 tys. zł) oraz zakup licencji na film edukacyjny (wydatkowano 11,9 tys. zł).

Poniesione w 2021 r. wydatki majątkowe były ujęte w rzeczowym planie wydatków na 2021 r. i uzasadnione z punktu widzenia realizowanych zadań.

Na podstawie kontroli 44 dowodów księgowych<sup>17</sup> i odpowiadających im zapisów księgowych na łączną kwotę 4397,7 tys. zł (9,7% wykonanych wydatków) stwierdzono, że zostały one poniesione z zachowaniem zasad gospodarowania środkami publicznymi. Nie stwierdzono niecelowego lub niegospodarnego wydatkowania środków publicznych.

W wyniku kontroli dwóch postępowań o udzielenie zamówień publicznych<sup>18</sup> na łączną kwotę 1075,5 tys. zł, w tym:

<sup>14</sup> Były to następujące decyzje:

- decyzja na kwotę 65,1 tys. zł wydana na skutek unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i braku możliwości wykorzystania tej kwoty na zaplanowany cel do końca roku;
- decyzja na kwotę 82,7 tys. zł wydana na skutek niższych, od planowanych, kosztów realizacji projektu pn. „Wsparcie realizacji zadań UTK poprzez rozwój potencjału kadrowego w latach 2020–2021 r.”;
- decyzja z dnia 30 listopada 2021 r. na kwotę 1092,2 tys. zł wydana na skutek zmiany harmonogramów realizacji projektów: „Kampania Kolejowe ABC II” i „Poprawa bezpieczeństwa kolejowego poprzez budowę Systemu Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów”. Zmiana harmonogramu realizacji projektu „Kampania Kolejowe ABC” wynikała z unieważnienia postępowania na świadczenie usług doradczych, które ponownie zostało ogłoszone w lutym 2022 r. Zmiana harmonogramu projektu „Poprawa bezpieczeństwa kolejowego poprzez budowę Systemu Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów” wynikała ze zmiany terminu odbioru systemu informatycznego, tworzonego w ramach tego projektu;
- decyzja na kwotę 90,8 tys. zł wydana na skutek zmiany harmonogramu realizacji projektu pn. „Kampania Kolejowe ABC II” i „Poprawa bezpieczeństwa kolejowego poprzez budowę Systemu Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów”. Zmiana harmonogramu realizacji projektu „Kampania Kolejowe ABC” wynikała z unieważnienia postępowania na świadczenie usług doradczych, które ponownie zostało ogłoszone w lutym 2022 r. Zmiana harmonogramu projektu „Poprawa bezpieczeństwa kolejowego poprzez budowę Systemu Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów” wynikała ze zmiany terminu odbioru systemu informatycznego, tworzonego w ramach tego projektu;
- decyzja na kwotę 307,8 tys. zł wydana na skutek niewykorzystania zaplanowanych środków w związku z absencjami pracowniczymi, w tym długotrwałymi, plan finansowy po zmianach wyniósł 116 054,4 tys. zł;
- decyzja na kwotę 669 tys. zł wydana na skutek niewykorzystania zaplanowanych środków w związku z absencjami pracowniczymi, w tym długotrwałymi.

<sup>15</sup> Zwiększenie zatrudnienia wynikało z utworzeniem dodatkowych stanowisk pracy w związku z realizacją nowych zadań przez Prezesa UTK.

<sup>16</sup> Pierwszy etap realizacji umowy nr UZP/2021/064 z dnia 10 września 2021 r. na zaprojektowanie, wykonanie, wdrożenie i wsparcie techniczne platformy do obsługi szkoleń stacjonarnych i prowadzenie szkoleń e-learningowych wraz z powiązaną z nią aplikacją na urządzenia mobilne w ramach projektu nr POIS.05.02.00-00-0043/19 pn. „Akademia Bezpieczeństwa Kolejowego”.

<sup>17</sup> Dobór próby wydatków dokonany metodą monetarną (MUS).

<sup>18</sup> Dobranych w sposób celowy.

- jednego postępowania w trybie przetargu nieograniczonego, tj. „Przygotowanie i realizacja kolejnego etapu społecznej, informacyjno-edukacyjnej kampanii medialnej w ramach projektu Kampania Kolejowe ABC” na kwotę 923,4 tys. zł - postępowanie zostało wszczęte 24 listopada 2020 r., a zakończone 15 lutego 2021 r.;
- jednego zamówienia „podprogowego”<sup>19</sup> na dostawę materiałów edukacyjnych w postaci czterech zestawów miasteczek edukacyjnych dla laureatów konkursów organizowanych w ramach projektu „Kampania Kolejowe ABC” na kwotę 152,1 tys. zł – postępowanie zostało wszczęte 12 lipca 2021 r., a zakończone 30 lipca 2021 r.,

stwierdzono, że ww. postępowania zostały prawidłowo przygotowane, przeprowadzone, a udzielenia zamówień publicznych dokonano zgodnie z procedurami określonymi w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych<sup>20</sup> oraz uregulowaniami wewnętrznymi jednostki kontrolowanej<sup>21</sup>. Dokumentacja postępowań była prowadzona rzetelnie, a umowy zostały zrealizowane zgodnie z przedmiotem zamówienia i terminem realizacji. Ponadto prawidłowo ustalono wartości zamówień, zagwarantowano wykonawcom niedyskryminacyjny dostęp do zamówień, przejrzystość postępowania i wyboru wykonawcy. Zamówienia zostały udzielone zgodnie z zasadą konkurencyjności oraz równego traktowania wykonawców, a poniesione z tytułu realizacji zamówień wydatki były celowe i gospodarne oraz służyły realizacji zadań UTK.

Prezes UTK prawidłowo wywiązał się z obowiązku publikacji i zapewnienia aktualności planu postępowań o udzielenie zamówień w 2021 r. na podstawie art. 23 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych<sup>22</sup>. Plan oraz jego aktualizacje zostały przygotowane zgodnie z wzorem określonym rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 18 grudnia 2020 r. w sprawie wzoru planu postępowań o udzielenie zamówień<sup>23</sup> i zostały zamieszczone na stronie internetowej UTK oraz w Biuletynie Zamówień Publicznych. Prezes UTK sporządził wymagane sprawozdanie o udzielonych zamówieniach i przekazał je Prezesowi Urzędu Zamówień Publicznych 4 lutego 2022 r., tj. z zachowaniem terminu określonego w art. 82 ust. 2 nupzp.

Zobowiązania w części 76 na koniec 2021 r. wyniosły 3907,1 tys. i były wyższe o 1697,7 tys. zł (76,8%) niż kwota zobowiązań na koniec 2020 r. Główną pozycję (w kwocie 1671,9 tys. zł) stanowiły zobowiązania z tytułu dodatkowego wynagrodzenia rocznego, a także wydatki w na zakupy inwestycyjne (w kwocie 1360,2 tys. zł). Na koniec 2021 r. nie wystąpiły zobowiązania wymagalne.

Z upływem roku budżetowego nie wygasły wydatki w kwocie 730,5 tys. zł (w 2020 r. nie było wydatków niewygasających). Ww. wydatki dotyczyły dodatkowego funduszu motywacyjnego, a ich wykorzystanie jest możliwe do 30 listopada 2022 r.

W ocenie NIK wydatki budżetowe realizowane przez UTK w 2021 r. były uzasadnione oraz rzetelnie rozliczane. Wydatki te realizowane były zgodnie z zasadami celowości, gospodarności, rzetelności i legalności, w ramach limitów wydatków w poszczególnych podziałkach klasyfikacji budżetowej.

Dane dotyczące wydatków budżetowych przedstawiono w załączniku 5.3. do niniejszej informacji.

### 3.2.2. WYDATKI BUDŻETU ŚRODKÓW EUROPEJSKICH

W ustawie budżetowej na rok 2021 w budżecie środków europejskich części 71 zaplanowano kwotę 15 688 tys. zł, w tym na realizację POIiŚ – 15 647 tys. zł i POWER – 41 tys. zł.

W 2021 r. w cz. 71 w planie wydatków budżetu środków europejskich zablokowano wydatki budżetowe na kwotę 7908,7 tys. zł<sup>24</sup>. Decyzje o ich blokowaniu wynikały ze zmiany harmonogramów wydatków przewidzianych na 2021 r. w stosunku do planowanych w ramach realizowanych przez UTK projektów POIiŚ. Zmiana harmonogramu realizacji projektu „Kampania Kolejowe ABC” wynikała

<sup>19</sup> Zamówienie, do udzielenia którego z uwagi na wartość zamówienia nie zastosowano ustawy. Na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm.) przepisy ustawy stosuje się do zamówień klasycznych, których wartość jest równa lub przekracza kwotę 130 000 złotych.

<sup>20</sup> Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, ze zm. Na podstawie art. 91 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2020, ze zm.) do umów w sprawie zamówienia publicznego zawartych po dniu 31 grudnia 2020 r., w następstwie postępowań o udzielenie zamówienia wszczętych przed dniem 1 stycznia 2021 r. stosuje się przepisy dotychczasowe.

<sup>21</sup> Zarządzenie nr DG.021.2.2021 Dyrektora Generalnego Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 29 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu udzielania zamówień publicznych.

<sup>22</sup> Dalej: nupzp.

<sup>23</sup> Dz. U. poz. 2362.

<sup>24</sup> Na podstawie decyzji Prezesa UTK z dnia: 30 listopada 2021 r., 21 grudnia 2021 r. i 28 grudnia 2021 r. wydanych na podstawie art. 177 ust. 1 pkt w ufp.



z unieważnienia postępowania na świadczenie usług doradczych, które ponownie zostało ogłoszone w lutym 2022 r. Zmiana harmonogramu projektu „Poprawa bezpieczeństwa kolejowego poprzez budowę Systemu Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów” wynikała ze zmiany terminu odbioru systemu informatycznego, tworzono w ramach tego projektu.

W 2021 r. zrealizowano wydatki budżetu środków europejskich w łącznej kwocie 7080,9 tys. zł, co stanowiło 45,1% planu po zmianach oraz 89,9% wydatków poniesionych w 2020 r. Wydatki te dotyczyły dwóch programów: POIiŚ – 7056,2 tys. zł oraz POWER – 24,7 tys. zł. Niższe od planowanego wykonanie wydatków budżetu środków europejskich wynikało przede wszystkim z powodu unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

W ramach POIiŚ zrealizowano następujące projekty:

- „Kampania Kolejowe ABC” – wydatkowano 4658,2 tys. zł;
- „Poprawa bezpieczeństwa kolejowego poprzez budowę Systemu Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów” – wydatkowano 1026,7 tys. zł;
- „Akademia Bezpieczeństwa Kolejowego (ABK)” – wydatkowano 591,8 tys. zł;
- „Kampania Kolejowe ABC II” – wydatkowano 524,5 tys. zł;
- „Bezpiecznie Koleją – Wybierz Kolej – Europejski Rok Kolei” – wydatkowano 255 tys. zł.

W ramach POWER zrealizowano projekt „Szkolenie dla pracowników sektora transportu zbiorowego w zakresie potrzeb osób z niepełnosprawnościami”, na który wydatkowano 24,7 tys. zł.

Kontrola 5 faktur<sup>25</sup>, dotyczących wydatków UTK finansowanych z budżetu środków europejskich, na łączną kwotę 3237,4 tys. zł, co stanowiło 45,7% wydatków UTK z budżetu środków europejskich poniesionych w 2021 r. wykazała, że wydatki zrealizowano prawidłowo, do wysokości określonej w planie finansowym oraz zostały one przeznaczone na cele lub zadania określone w umowach o dofinansowanie.

Dane dotyczące wydatków budżetowych środków europejskich przedstawiono w załączniku 5.5. do niniejszej informacji.

### 3.3. SPRAWOZDAWCZOŚĆ

Kontrolą objęto sporządzanie rocznych sprawozdań za 2021 r. przez dysponenta części 71 – UTK:

- o stanie środków na rachunkach bankowych państwowych jednostek budżetowych (Rb -23),
- z wykonania planu dochodów budżetowych (Rb-27),
- z wykonania planu wydatków budżetu państwa (Rb-28),
- z wykonania planu wydatków budżetu państwa w zakresie programów realizowanych ze środków pochodzących z budżetu UE oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielanej przez państwa członkowskie EFTA, z wyłączeniem wydatków na Wspólną Politykę Rolną (Rb-28 Programy),
- z wykonania planu wydatków budżetu środków europejskich, z wyłączeniem wydatków na realizację Wspólnej Polityki Rolnej (Rb-28 UE),
- z wykonania wydatków budżetu państwa oraz budżetu środków europejskich w układzie zadaniowym (Rb-BZ1),

a także:

- sprawozdania w zakresie operacji finansowych za IV kwartał 2021 r. o stanie:
  - a) należności oraz wybranych aktywów finansowych (Rb-N),
  - b) zobowiązań według tytułów dłużnych oraz poręczeń i gwarancji (Rb-Z).

Wyżej wymienione sprawozdania zostały sporządzone zgodnie z przepisami rozporządzeń: Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 9 stycznia 2018 r. w sprawie sprawozdawczości budżetowej Ministra Finansów z dnia 28 grudnia 2011 r. w sprawie sprawozdawczości budżetowej w układzie zadaniowym i Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 grudnia 2020 r. w sprawie sprawozdań jednostek sektora finansów publicznych w zakresie operacji finansowych. System kontroli zarządczej

<sup>25</sup> Dobranych wg najwyższej wartości.

określony w zasadach prowadzenia rachunkowości<sup>26</sup> w UTK zapewnił terminowe i prawidłowe sporządzenie sprawozdań. Ww. sprawozdania zostały sporządzone terminowo i prawidłowo pod względem merytorycznym i formalno-rachunkowym.

---

<sup>26</sup> Zarządzenie nr P.021.49.2018 Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 13 grudnia 2018 r. w sprawie polityki rachunkowości w Urzędzie Transportu Kolejowego.

## 4. INFORMACJE DODATKOWE

---

Wystąpienie pokontrolne zostało podpisane i skierowane do Prezesa UTK w dniu 8 kwietnia 2022 r. W wystąpieniu sformułowano pozytywną ocenę ogólną działalności UTK w zakresie wykonania budżetu państwa w 2021 r. w części 71. W związku z niestwierdzeniem nieprawidłowości NIK nie formułowała wniosków pokontrolnych.

## 5. ZAŁĄCZNIKI

---

### 5.1. KALKULACJA OCENY OGÓLNEJ W CZĘŚCI 71 – URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO

---

Oceny wykonania budżetu w części 71 – Urząd Transport Kolejowego dokonano stosując kryteria<sup>27</sup> oparte na wskaźnikach wartościowych opracowanych przez NIK i opublikowanych w Analizie wykonania budżetu państwa i założeń polityki pieniężnej w 2021 roku<sup>28</sup>.

Dochody (D) <sup>29</sup> :	6025,7 tys. zł
Wydatki (W) <sup>30</sup> :	52 523,3 tys. zł
Łączna kwota (G = W):	52 523,3 tys. zł
Waga wydatków w łącznej kwocie:	(Ww = W : G): 1
Nieprawidłowości w wydatkach:	nie stwierdzono
Ocena cząstkowa wydatków (Ow):	5
Łączna ocena dochodów i wydatków ŁO <sup>31</sup> :	5 x 1 = 5 pozytywna
Opinia o sprawozdaniach:	pozytywna
<b>Ocena ogólna:</b>	<b>pozytywna</b>

<sup>27</sup> <http://www.nik.gov.pl/kontrolle/standardy-kontroli-nik/>

<sup>28</sup> Porównaj: <http://www.nik.gov.pl/kontrolle/analiza-budzetu-panstwa/>

<sup>29</sup> W częściach budżetu państwa, w których zgodnie z założeniami do kontroli wykonania budżetu państwa nie są badane dochody nie dokonuje się oceny cząstkowej dla dochodów i przy ustalaniu wartości G nie uwzględnia się kwoty dochodów.

<sup>30</sup> Łącznie z wydatkami budżetu środków europejskich.

<sup>31</sup> ŁO = Ow x Ww

## 5.2. DOCHODY BUDŻETOWE W CZĘŚCI 71 – URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Lp.	Wyszczególnienie	2020	2021		5:3	5:4
		Wykonanie	Ustawa <sup>1)</sup>	Wykonanie		
		tys. zł			%	
1	2	3	4	5	6	7
Ogółem <sup>1)</sup> , w tym:		4 209,7	3 466	6 025,7	143,1	173,9
1.	dział 750 Administracja publiczna	4 209,7	3 466	6 025,7	143,1	173,9
1.1	rozdział 75001 Urzędy naczelnych i centralnych organów administracji rządowej	4 209,7	3 466	6 025,7	143,1	173,9
1.1.1.	§ 0580 Grzywny i inne kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych	505,7	0	811,4	160,5	-
1.1.2	§ 0590 Wpływy z opłat za koncesje i licencje	162,0	165	179,6	110,9	108,8
1.1.3	§ 0610 Wpływy z opłat egzaminacyjnych oraz opłat za wydawanie świadectw, dyplomów, zaświadczeń, certyfikatów i ich duplikatów	1 891,6	1 810	2 559,2	135,3	141,4
1.1.4	§ 0620 Wpływy z opłat za zezwolenia, akredytacje oraz opłaty ewidencyjne, w tym opłaty za częstotliwość	1 569,9	1 491	1 737,2	110,7	116,5
1.1.5	§ 0630 Wpływy z opłat i kosztów sądowych	22,1	0	32,4	146,6	-
1.1.6	§ 0640 Wpływy z tytułu kosztów egzekucyjnych, opłaty komorniczej i kosztów upomnień	0,5	0	0,5	100	-
1.1.7	§ 0910 Wpływy z odsetek od nieterminowych wpłat z tytułu podatków i opłat	5,4	0	6,1	113,0	-
1.1.8	§ 0940 Wpływy z kosztów egzekucyjnych i opłaty komorniczej i kosztów upomnień	43,3	0	10,3	23,8	-
1.1.9	§ 0950 Wpływy z kar i odszkodowań wynikających z umów	1,1	0	655,7	596,1	-
1.1.10	§ 0970 wpływy z różnych dochodów	8,1	0	33,3	411,1	-

Opracowanie własne na podstawie danych z rocznego sprawozdania Rb-27 z wykonania planu dochodów budżetowych zweryfikowanych przez NIK.

<sup>1)</sup> Ustawa budżetowa na rok 20121 z dnia 20 stycznia 2021 r. (Dz. U. poz. 190, ze zm.).

## 5.3. WYDATKI BUDŻETU PAŃSTWA W CZĘŚCI 71 – URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Lp.	Wyszczególnienie	2020	2021				6:3	6:4	6:5
		Wykonani e <sup>1)</sup>	Ustawa 2)	Budżet po zmianach	Wykona -nie <sup>3)</sup>	w tym niewyga sające**			
		tys. zł							
1	2	3	4	5	6	6a	7	8	9
Ogółem, w tym:		41 276,5	45 712	45 442,4	45 459,8	730,5	110,1	99,4	99,9
1.	dział 750 Administracja publiczna	41 276,5	45 712	45 459,8	45 442,4	730,5	110,1	99,4	99,9
1.1	rozdział 75001 Urzędy naczeln nych i centralnych organów admini stracji rządowej	41 276,5	45 712	45 459,8	45 442,4	730,5	110,1	99,4	99,9
1.1.1	§ 3020 Wydatki osobowe niezali czone do wynag rodzeń	76,5	60	46,6	46,6	0	60,9	77,7	100
1.1.2	§ 4000 Grupa wydatków bieżących jednostki	0	9 137	9 408,6	0	0	-	-	-
1.1.3	§ 4008 Grupa wydatków bieżących jednostki	0	268	213,3	0	0	-	-	-
1.1.4	§ 4009 Grupa wydatków bieżą cych jednostki	0	2 173	972,7	0	0	-	-	-
1.1.5	§ 4010 Wynagrodzenia osobowe pracowników	3 168,5	2 921	3 741,5	3 741,4	71,7	118,1	128,1	99,9
1.1.6	§ 4019 Wynagrodzenia osobowe pracowników	1,4	2	0,5	0,5	0	35,7	25	100
1.1.7	§ 4020 Wynagrodzenia osobowe człon ków korpusu służby cywilnej	16 430,2	18 462	19 092,0	19 092,0	530,5	116,2	103,4	100
1.1.8	§ 4028 Wynagrodzenia osobowe człon ków korpusu służby cywilnej	2 329,6	2 581	2 421,3	2 421,3	0	103,9	93,8	100
1.1.9	§ 4029 Wynagrodzenia osobowe człon ków korpusu służby cywilnej	582,2	735	621,3	620,4	0	106,6	84,4	99,9
1.1.10	§ 4040 Dodatkowe wynagrodzenie roczne	1 314,1	1 717	1 533,5	1 533,5	0	116,7	89,3	100

Lp.	Wyszczególnienie	2020	2021				6:3	6:4	6:5
		Wykonani e <sup>1)</sup>	Ustawa 2)	Budżet po zmianach	Wykona -nie <sup>3)</sup>	w tym niewyga sające**			
		tys. zł							
1	2	3	4	5	6	6a	7	8	9
1.1.11	§ 4048 Dodat- kowe wynagro- dzenie roczne	140,1	219	191,7	191,7	0	136,8	87,5	100
1.1.12	§ 4049 Dodat- kowe wynagro- dzenie roczne	31,9	51	41,9	41,9	0	131,3	82,2	100
1.1.13	§ 4110 Składki na ubezpieczenia społeczne	3289,5	3 622	3 806,5	3 806,5	111,0	115,7	105,1	100
1.1.14	§ 4118 Składki na ubezpieczenia społeczne	407,0	478	423,1	423,1	0	104,0	88,5	100
1.1.15	§ 4119 Składki na ubezpieczenia społeczne	98,4	136	104,2	103,6	0	105,3	76,2	99,4
1.1.16	§ 4120 Składki na Fundusz Pracy	419,5	485	503,6	503,6	17,3	120,0	103,8	100
1.1.17	§ 4128 Składki na Fundusz Pracy	53,6	69	55,8	55,8	0	104,1	80,9	100
1.1.18	§ 4129 Składki na Fundusz Pracy	13,4	20	15,4	14,3	0	106,7	71,5	92,9
1.1.19	§ 4170 Wynagrodzenia bezosobowe	135,3	108	159,7	159,7	0	118,0	147,9	100
1.1.20	§ 4179 Wynagrodzenia bezosobowe	0	15	0,8	0,8	0	-	5,3	100
1.1.21	§ 4199 Nagrody konkursowe	0	0	22,8	22,8	0	-	-	100
1.1.22	§ 4210 Zakup materiałów i wyposażenia	1 564,9	0	0	1 161,7	0	74,2	-	-
1.1.23	§ 4219 Zakup materiałów i wyposażenia	59,1	0	0	138,7	0	234,7	-	-
1.1.24	§ 4220 Zakup środków żywności	40,7	0	0	58,3	0	143,2	-	-
1.1.25	§ 4260 Zakup energii	274,0	0	0	266,1	0	97,1	-	-
1.1.26	§ 4269 Zakup energii	0	0	0	2,1	0	-	-	-
1.1.27	§ 4270 Zakup usług remontowych	126,9	172	170,7	170,7	0	134,5	99,2	100
1.1.28	§ 4279 Zakup usług remontowych	0,4	0	0,1	0,1	0	25,0	-	100
1.1.29	§ 4280 Zakup usług zdrowotnych	16,1	0	0	30,8	0	191,3	-	-

Lp.	Wyszczególnienie	2020	2021				6:3	6:4	6:5
		Wykonani e <sup>1)</sup>	Ustawa 2)	Budżet po zmianach	Wykona -nie <sup>3)</sup>	w tym niewyga sające**			
		tys. zł							
1	2	3	4	5	6	6a	7	8	9
1.1.30	§ 4300 Zakup usług pozostałych	2 053,8	0	0	2 054,7	0	100,0	-	-
1.1.31	§ 4309 Zakup usług pozostałych	1 113,3	0	0	697,0	0	62,6	-	-
1.1.32	§ 4360 Opłaty z tytułu zakupu usług telekomunikacyjnych	183,3	0	0	231,9	0	126,5	-	-
1.1.33	§ 4380 Zakup usług obejmujących tłumaczenia	33,2	0	0	26,4	0	79,5	-	-
1.1.34	§ 4390 Zakup usług obejmujących wykonanie ekspertyz, analiz i opinii	140,2	0	0	46,7	0	33,3	-	-
1.1.35	§ 4398 Zakup usług obejmujących wykonanie ekspertyz, analiz i opinii	160,0	0	0	213,3	0	133,3	-	-
1.1.36	§ 4399 Zakup usług obejmujących wykonanie ekspertyz, analiz i opinii	28,2	0	0	57,0	0	202,1	-	-
1.1.37	§ 4400 Opłaty za administrowanie i czynsze za budynki, lokale i pomieszczenia garażowe	5 180,2	0	0	5 525,0	0	106,7	-	-
1.1.38	§ 4409 Opłaty za administrowanie i czynsze za budynki, lokale i pomieszczenia garażowe	0	0	0	77,2	0	-	-	-
1.1.39	§ 4410 Podróże służbowe krajowe	273,7	389	429,5	429,5	0	156,9	110,4	100
1.1.40	§ 4419 Podróże służbowe krajowe	6,5	61	7,7	5,5	0	84,6	9,0	71,4
1.1.41	§ 4420 Podróże służbowe zagraniczne	28,3	70	8,4	8,4	0	29,7	12,0	100
1.1.42	§ 4430 Różne opłaty i składki	36,8	44	48,6	48,6	0	132,1	110,5	100
1.1.43	§ 4439 Różne opłaty i składki	0,7	0	0,7	0,6	0	85,7	-	85,7
1.1.44	§ 4440 Odpisy na zakładowy fundusz świadczeń socjalnych	459,1	501	477,9	477,9	0	104,1	95,4	100



Lp.	Wyszczególnienie	2020	2021				6:3	6:4	6:5
		Wykonani e <sup>1)</sup>	Ustawa 2)	Budżet po zmianach	Wykona -nie <sup>3)</sup>	w tym niewyga sające**			
		tys. zł							
1	2	3	4	5	6	6a	7	8	9
1.1.45	§ 4550 Szkolenia członków korpusu służby cywilnej	241,8	70	143,1	143,1	0	59,2	204,4	100
1.1.46	§ 4558 Szkolenia członków korpusu służby cywilnej	30,3	119	48,7	48,7	0	160,7	40,9	100
1.1.47	§ 4559 Szkolenia członków korpusu służby cywilnej	5,4	21	10,1	9,1	0	168,5	43,3	90,1
1.1.48	§ 4610 Koszty postępowania sądowego i prokuratorskiego	4,6	5	11,6	11,6	0	252,2	232	100
1.1.49	§ 4700 Szkolenia pracowników niebędących członkami korpusu służby cywilnej	36,2	33	16,9	16,9	0	46,7	51,2	100
1.1.50	§ 4710 Wpłaty na PPK finansowane przez podmiot zatrudniający	0	205	121,0	121,0	0	-	59,0	100
1.1.51	§ 4718 Wpłaty na PPK finansowane przez podmiot zatrudniający	0	21	14	14,0	0	-	66,7	100
1.1.52	§ 4719 Wpłaty na PPK finansowane przez podmiot zatrudniający	0	6	3,3	3,2	0	-	53,3	97,0
1.1.53	§ 6060 Wydatki na zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych	687,6	736	521,3	517,7	0	75,3	70,3	99,3
1.1.54	§ 6069 Wydatki na zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych	0	0	49,4	49,4	0	-	-	100

Opracowanie własne na podstawie danych z rocznego sprawozdania Rb-28 z wykonania planu wydatków budżetu państwa zweryfikowanych przez NIK.

- 1) Łącznie z wydatkami, które nie wygasły z upływem roku budżetowego (RB-28 za rok 2021 = kolumna 8 + kolumna 12).
- 2) Ustawa budżetowa na rok 2021 z dnia 20 stycznia 2021 r. (Dz. U. poz. 190, ze zm.).
- 3) W przypadku wystąpienia do końca 2021 r. wydatków niewygasających należy je uwzględnić w wykonaniu w kolumnie 6, jednocześnie w kolumnie 6a należy wskazać kwotę tych wydatków.

#### 5.4. ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA W CZĘŚCI 71 – URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Lp.	Wyszczególnienie	Wykonanie 2020			Wykonanie 2021			8:5
		Przeciętne zatrudnienie wg Rb-70 <sup>2)</sup>	Wynagrodzenia wg Rb-70 <sup>1)</sup>	Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto na 1 pełnozatrudnionego	Przeciętne zatrudnienie wg Rb-70 <sup>2)</sup>	Wynagrodzenia wg Rb-70 <sup>1)</sup>	Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto na 1 pełnozatrudnionego	
								tys. zł
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ogółem wg statusu zatrudnienia <sup>3)</sup> w tym:		267	25 012,5	7 806	280	28 182,2	8 388	107,4
1.	01 - osoby nieobjęte mnożnikowymi systemami wynagrodzeń	40	2 888,5	6 018	43	3 382,9	6 554	108,9
2.	02 - osoby zajmujące kierownicze stanowiska państwowe	2	445,1	18545	3	501,4	13 928	75,1
3.	03 - członkowie korpusu służby cywilnej	225	21 678,9	8 029	234	24 298,8	8 653	107,8

Opracowanie własne na podstawie danych z rocznego sprawozdania Rb-70 o zatrudnieniu i wynagrodzeniach, zweryfikowanego przez NIK.

- 1) załącznik nr 34 do rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów w sprawie sprawozdawczości budżetowej, w sprawozdaniu Rb-70 wykazuje się wysokość wynagrodzeń osobowych, dodatkowe wynagrodzenie roczne, uposażenia żołnierzy zawodowych i funkcjonariuszy oraz dodatkowe uposażenia roczne żołnierzy zawodowych i nagrody roczne funkcjonariuszy (§ 401-405 oraz § 406 dla funkcjonariuszy Służby Celno-Skarbowej, a dla żołnierzy zawodowych i funkcjonariuszy tylko w zakresie dotyczącym nagród i zapomóg i § 407 klasyfikacji budżetowej).
- 2) W przeliczeniu na pełnozatrudnionych.
- 3) Status zatrudnienia określony został w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 9 stycznia 2018 r. w sprawie sprawozdawczości budżetowej.

## 5.5. WYDATKI BUDŻETU ŚRODKÓW EUROPEJSKICH W CZĘŚCI 71 – URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Lp.	Wyszczególnienie	2020	2021			6:3	6:4	6:5
		Wykonanie	Ustawa <sup>1)</sup>	Budżet po zmianach	Wykonanie			
		tys. zł						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ogółem, w tym:		7 873,2	15 688	15 688	7 080,9	89,9	45,1	45,1
1.	dział 750 Administracja publiczna	7 873,2	15 688	15 688	7 080,9	89,9	45,1	45,1
1.1.	Program operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020	7786,7	15 647	15 647	7 056,2	90,6	45,1	45,1
1.2.	Program operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020	86,5	41	41	24,7	28,6	60,2	60,2

Opracowanie własne na podstawie danych z rocznego sprawozdania Rb-28UE z wykonania planu wydatków budżetu środków europejskich, z wyłączeniem wydatków na realizację Wspólnej Polityki Rolnej i/lub rocznego sprawozdania Rb-28UE WPR z wykonania planu wydatków budżetu środków europejskich w zakresie wydatków na realizację Wspólnej Polityki Rolnej – po weryfikacji przez NIK.

1) Ustawa budżetowa na rok 2021 z dnia 20 stycznia 2021 r. (Dz. U. poz. 190, ze zm.).

## 5.6. WYKAZ PODMIOTÓW, KTÓRYM PRZEKAZANO INFORMACJĘ O WYNIKACH KONTROLI

---

1. Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej
2. Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej
3. Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej
4. Prezes Rady Ministrów
5. Prezes Trybunału Konstytucyjnego
6. Rzecznik Praw Obywatelskich
7. Minister Finansów
8. Minister Infrastruktury
9. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
10. Komisja Finansów Publicznych Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej
11. Komisja do Spraw Kontroli Państwowej Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej
12. Komisja Infrastruktury Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej