

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

NA UBEZPIECZENIE POJAZDÓW SŁUŻBOWYCH NAJWYŻSZEJ IZBY KONTROLI

1. Zamawiający/Ubezpieczający:

Najwyższa Izba Kontroli, 02–056 Warszawa, ul. Filtrowa 57 – zwana dalej „Zamawiającym” lub „NIK”.

Sformułowanie „Zamawiający”, które pojawia się w niniejszym Opisie przedmiotu zamówienia, może być stosowane zamiennie z „Ubezpieczającym”.

2. Postanowienia ogólne:

- 2.1. Opisany poniżej zakres ochrony jest wymaganym zakresem minimalnym. Jeżeli w oferowanych ogólnych warunkach ubezpieczeń znajdują się zapisy korzystniejsze dla Zamawiającego niż określone w SWZ i nie zostanie wyraźnie zastrzeżone przez Wykonawcę, że nie będą one mieć zastosowania, to zostają automatycznie włączone do ubezpieczenia. W sprawach nieuregulowanych w SWZ będą miały zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Wykonawcy.
- 2.2. W umowie ubezpieczenia nie będą miały zastosowania żadne inne franszyzy ani udziały własne za wyjątkiem określonych w SWZ.
- 2.3. Ilekcioć w ogólnych warunkach ubezpieczenia mowa jest o nieponoszeniu odpowiedzialności przez Ubezpieczyciela w związku ze szkodą, która została wyrządzona umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczającego lub osoby, za które Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność, ustala się do celów umowy ubezpieczenia, że osobami tymi są wyłącznie: Prezes i Wiceprezesi NIK.
- 2.4. Jakićkolwiek niezamierzone błędy lub opuszczenia Zamawiającego w dokumentacji, zgłoszeniach lub realizacji obowiązków wynikających z umowy nie ograniczą praw Zamawiającego wynikających z umowy, jeśli taki błąd lub opuszczenie zostaną sprostowane lub naprawione niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 30 dni od dnia ich zaistnienia lub od dnia powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o ich zaistnieniu (w tym powzięcia wiadomości od Wykonawcy).
- 2.5. Zamawiający określił również zakres fakultatywny. Są to dodatkowe elementy rozszerzające ochronę ubezpieczeniową, których zaoferowanie przez Wykonawcę nie jest obowiązkowe, ale podlega ocenie zgodnie z kryteriami oceny ofert opisanymi w SWZ.
- 2.6. Wykonawca wyznaczy minimum 1 osobę realizującą przedmiot zamówienia, która będzie reprezentować Wykonawcę przynajmniej w godzinach 9 - 15 w dni robocze.

3. Przedmiot ubezpieczenia:

- 3.1. Przedmiotem ubezpieczenia są wszystkie zgłoszone przez Zamawiającego do ubezpieczenia pojazdy będące w posiadaniu Zamawiającego. Szczegółowy wykaz pojazdów wraz z ich wartościami zawiera **Załącznik do SOPZ**. W przypadku wejścia w posiadanie lub zaprzestania posiadania, w tym odpowiednio zakupu lub sprzedaży/przekazania pojazdów w trakcie trwania umowy, nastąpi uaktualnienie wykazu.

- 3.2. Przez pojęcie „pojazdu” rozumie się każdy środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze lub poza drogą oraz maszynę lub urządzenie do tego przystosowane, niezależnie od rodzaju napędu i układu jezdnego, w rozumieniu ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, w tym pojazd silnikowy, samochodowy, samochód osobowy, ciężarowy, ciężarowo-osobowy i uprzywilejowany, autobus, pojazd wolnobieżny, czterokołowiec, ciągnik rolniczy, przyczepę, i naczepę, a także każdy inny pojazd napędzany umieszczonym w nim silnikiem zasilanym z własnego źródła energii (np. pojazd elektryczny typu melex), wraz ze specjalistyczną zabudową (np. izotermiczną lub typu kino/wystawa/biblioteka).
- 3.3. Łączna wartość pojazdów NIK wynosi: **5 023 341 zł brutto**. W powyższej kwocie uwzględniona została też wartość wyposażenia podstawowego i dodatkowego. Przyjęte do kalkulacji składki sumy ubezpieczenia zostały częściowo zaktualizowane względem dotychczasowej umowy i zostaną ostatecznie przeliczone przy zgłaszaniu pojazdów do ubezpieczenia.
- 3.4. Flota pojazdów posiada wyrównane okresy ubezpieczenia w ryzykach dobrowolnych, a także w obowiązkowym ubezpieczeniu OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.
- 3.5. Wykonawca, na wniosek Zamawiającego, przyjmie do ubezpieczenia na tych samych warunkach, za opłatą dodatkowej składki zgodnej z ustaloną w umowie taryfą stawek i składek, również inne pojazdy, w których posiadanie wejdzie Zamawiający w trakcie trwania umowy.

4. Zakres ubezpieczenia:

- 4.1. Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa; aktualnie: ustawa z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2021 poz. 854 ze zm.) (OC).
- 4.2. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów na terenie krajów objętych Systemem Zielonej Karty (ZK).
- 4.3. Ubezpieczenie autocasco, obejmujące ochroną szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu, jego części lub wyposażenia, powstałe w następstwie wszelkich zdarzeń niezależnych od woli Zamawiającego lub osoby korzystającej z pojazdu, z zastrzeżeniem wyłączeń określonych w ogólnych warunkach ubezpieczenia (AC) oraz z uwzględnieniem oczekiwań Zamawiającego zawartych w niniejszym OPZ.
- 4.3.1. Zakres terytorialny: RP i Europa, chyba że ogólne warunki ubezpieczenia przewidują szerszy zakres terytorialny.
- 4.3.2. Dopuszczalny jest ograniczony zakres ochrony AC, tj. z wyłączeniem szkód powstałych na skutek kradzieży pojazdu lub jego części lub wyposażenia na terytorium krajów Europy Wschodniej, tj. Rosji, Białorusi, Mołdawii i Ukrainy, jednak na wniosek Zamawiającego zakres będzie każdorazowo rozszerzany na czas wyjazdu do tych krajów, za opłatą dodatkowej składki.
- 4.3.3. Zakres ochrony w szczególności musi obejmować szkody:
- a) powstałe wskutek zdarzeń, takich jak: nagłe działanie siły mechanicznej w momencie zetknięcia się pojazdu z podłożem, innymi pojazdami, osobami, zwierzętami lub przedmiotami (między innymi budynki, budowle, drzewa, itp.) pochodzącymi z zewnątrz pojazdu, działanie czynnika termicznego i chemicznego pochodzącego z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu, działanie osób trzecich, pożar,

wybuch, osmalenie z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu, uderzenie pioruna (także pośrednie), huragan, wiatr, opad atmosferyczny, powódź, zalanie, zatopienie, osuwanie lub zapadanie się ziemi, trzęsienie ziemi i inne siły przyrody, działanie zwierząt, uszkodzenie przez osoby trzecie, użycie pojazdu podczas akcji ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, kradzież (kradzież pojazdu, jego części lub wyposażenia, albo uszkodzenie pojazdu w wyniku jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia lub kradzieży lub próby kradzieży), rabunek.

- b) powstałe na skutek nagłego działania siły mechanicznej pochodzącej z wewnątrz pojazdu, np. uderzenie głową lub przewożonym przedmiotem w szybę,
- c) powstałe wskutek samoczynnego stoczenia się pojazdu
- d) powstałe w trakcie kierowania pojazdem przez osobę, która znajdowała się w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości albo po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii, Wykonawca zachowuje prawo regresu do kierującego pojazdem, który jest sprawcą szkody; z zastrzeżeniem ograniczenia ilości takich szkód do 1 w trakcie roku polisowego,
- e) powstałe w momencie, gdy osoba kierująca pojazdem nie posiadała wymaganych prawem uprawnień do kierowania pojazdem i jego obsługi, o ile Zamawiający nie posiadał na ten temat wiedzy,
- f) powstałe w momencie, gdy osoba kierująca pojazdem nie posiadała wymaganych prawem aktualnych badań lekarskich lub badań psychologicznych. Brak wskazanych badań nie może być podstawą do odmowy lub zmniejszenia wypłaty odszkodowania,
- g) powstałe w sytuacji, jeżeli po zaistnieniu szkody kierujący pojazdem oddalił się z miejsca zdarzenia, mimo spoczywającego na nim prawnego obowiązku pozostania na miejscu zdarzenia,
- h) powstałe na skutek złamania przepisów ruchu drogowego, w tym np. nieprzestrzegania znaku stop, przekroczenia dopuszczalnej prędkości przez kierującego,
- i) powstałe w następstwie użycia pojazdu w związku z popełnieniem lub usiłowaniem popełnienia przestępstwa, na które Zamawiający nie miał wpływu,
- j) polegające na zatarciu silnika, na skutek uszkodzenia mechanicznego miski olejowej lub turbosprężarki lub jej osprzętu, lub uszkodzeniu fizycznym węży, w których krąży olej silnikowy, które nastąpiło w wyniku działania czynnika zewnętrznego, np. uderzenia miską o podłoże, uderzenie kamienia w turbosprężarkę itd. z ograniczeniem liczby takich szkód do 1 w roku polisowym;
- k) powstałe w innych okolicznościach niż podane w zgłoszeniu szkody, jeżeli odmienne okoliczności zostały podane w wyniku pomyłki, bez zamiaru celowego wprowadzenia Wykonawcy w błąd,
- l) powstałe w wyniku wad konstrukcyjnych, awarii pojazdu i szkód eksploatacyjnych, w tym m.in. zwarcia instalacji elektrycznej, przegrzania silnika, zużycia podzespołów pojazdu, itd., nieobjętych zakresem ubezpieczenia, jeżeli w wyniku powyższych przyczyn powstały szkody następne w ubezpieczonym mieniu i nie będące przedmiotem odrębnego wyłączenia, polegające na częściowym lub całkowitym uszkodzeniu pojazdu, w tym m.in. uszkodzenie pojazdu na skutek kolizji z innym pojazdem, przedmiotem, pożar pojazdu, itd. W takiej sytuacji Wykonawca dokona pomniejszenia odszkodowania tylko o kwotę wynikającą z usunięcia wady konstrukcyjnej, awarii i szkody eksploatacyjnej,

powodującej szkodę, wypłacając odszkodowanie za pozostałe uszkodzenia pojazdu, z ograniczeniem liczby takich szkód do 1 w roku polisowym;

- m) powstałe na skutek przegryzienia przewodów przez zwierzęta, jak również na skutek przedostania się zwierząt do wnętrza lub mechanizmów pojazdu,
- n) polegające na kradzieży pojazdu rozumianej jako zabranie w celu przywłaszczenia cudzego pojazdu, jego części trwale zamontowanych lub wyposażenia, przez osobę nieuprawnioną do korzystania lub rozporządzania tym pojazdem, obejmujące działanie sprawcy o znamionach określonych w polskim Kodeksie Karnym, tj. kradzież zwykłą (art. 278), kradzież z włamaniem (art. 279), rozbój (art. 280), kradzież rozbójniczą (art. 281), wymuszenie rozbójnicze (art. 282),
- o) powstałe w momencie, gdy ubezpieczony pojazd nie posiadał ważnych badań technicznych, nie był zarejestrowany w RP lub nie posiadał ważnego dowodu rejestracyjnego, a także w sytuacji, gdy nie posiadał homologacji i nie był dopuszczony do ruchu, chyba że miało to wpływ na zaistnienie lub rozmiar szkody, wtedy odszkodowanie zostanie pomniejszone w takim stopniu, w jakim miało to wpływ na powstanie szkody,
- p) powstałe w trakcie lub na skutek wykonywania naprawy lub konserwacji pojazdu, w czasie, gdy pojazd znajdował się w zakładzie naprawczym, konserwacyjnym, myjni, podczas prób technicznych, podczas jazdy pojazdem, m.in. przed lub po naprawie dokonywanej przez pracowników takiego zakładu,
- q) powstałe we wnętrzu pojazdu wskutek zalania przez opady deszczu lub przejazdu przez kałużę lub rozlewisko, podczas gdy ciecz dostanie się do wnętrza pojazdu przez otwarte lub uchylone szyby lub szyberdach,
- r) powstałe wskutek wjechania za wysokim pojazdem pod wiadukt lub most oraz wskutek wjechania za wysokim pojazdem do parkingu podziemnego (w przypadku zarówno nienależytego jak i należytego oznakowania, oraz także w przypadku braku oznakowania wysokości przeszkody), z ograniczeniem liczby takich szkód do 1 w roku polisowym;
- s) powstałe na skutek uderzenia pokrywy komory silnika powodującego uszkodzenie lub zniszczenie części pojazdu (w szczególności szyby czołowej), niezależnie od przyczyny zdarzenia,
- t) powstałe na skutek aktów terroru, sabotażu, zamieszek, rozruchów, strajków, zamachu stanu, chyba że kierujący pojazdem brał czynny udział w tych zdarzeniach,
- u) polegające na przewróceniu się pojazdu na skutek wjechania na podłoże grząskie, niestabilne lub pochyle, albo na skutek osunięcia się ziemi, a także podczas wykonywania czynności załadowniczych i wyładowniczych na nierównym terenie,
- v) powstałe w układzie zawieszenia i układzie jezdnym pojazdu, wskutek jazdy po nierównościach dróg, w tym uszkodzenia zawieszenia pojazdu na skutek kontynuowania jazdy po nierównościach,
- w) powstałe na skutek zassania cieczy do silnika, w tym spowodowanego kontynuowaniem jazdy w warunkach stwarzających zagrożenie zassania cieczy do silnika; z zastrzeżeniem ograniczenia ilości takich szkód do 1 w trakcie roku polisowego,

- x) powstałe podczas kierowania pojazdem, jeżeli bieżnik którejkolwiek z zamontowanych na kołach pojazdu opon nie spełniał warunków technicznych określonych na podstawie prawa o ruchu drogowym,
- y) powstałe w ogumieniu i innych elementach pojazdu, polegające na jego uszkodzeniu lub zniszczeniu, niezależnie od przyczyny zdarzenia, w tym wskutek samoczynnego wystrzału opony, przy czym w razie szkody w ogumieniu Wykonawca zwróci koszty zakupu i wymiany wszystkich opon zamontowanych na tej samej osi co uszkodzona opona.
- z) powstałe w pojeździe lub jego części przez źle załadowany lub przewożony ładunek lub bagaż, w tym również w wyniku innych przyczyn niż kolizja, m.in. na skutek przesunięcia się ładunku lub bagażu, w wyniku nagłego hamowania,
- aa) dotyczące elementów nieuszkodzonych, których wymiana wynika z technologii naprawy lub ze względów bezpieczeństwa, np. wymiana dwóch opon na jednej osi w przypadku uszkodzenia jednej opony,
- bb) polegające na samoistnym pęknięciu szyby w wyniku naprężenia.

4.3.4. Dodatkowe wymogi:

- a) franszyza integralna w wysokości 300 zł – brak jakichkolwiek innych fransyz i udziałów własnych
- b) odstąpienie od redukcji (konsumpcji) sumy ubezpieczenia w związku z wypłatami odszkodowań,
- c) brak potrąceń z tytułu amortyzacji części bez względu na wiek pojazdu, w tym elementów eksploatacyjnych, takich jak ogumienie, elementy ciernie układu hamulcowego i sprzęgła, układu napędowego, zawieszenia i układu wydechowego, środki smarne, akumulatory, plandeki;
- d) termin powiadomienia Wykonawcy o szkodzie nie może być krótszy niż 7 dni roboczych, a w przypadku kradzieży – niż 1 dzień roboczy, jednak w przypadku szkody powstałej za granicą RP, odpowiednio 7 dni roboczych i 1 dzień roboczy od dnia powrotnego przekroczenia granicy RP; jeżeli ogólne warunki ubezpieczenia przewidują dłuższe terminy, to obowiązywać będą te dłuższe terminy,
- e) Wykonawca nie może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w części, a jeżeli odszkodowanie już wypłacono nie może żądać jego zwrotu w sytuacji, jeżeli kierujący pojazdem nie zabezpieczył możliwości roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę lub w przypadku, gdy Zamawiający lub pracownik Zamawiającego nie dokonał wszystkich niezbędnych czynności lub nie dostarczył Wykonawcy wszystkich wymaganych danych do zapewnienia Wykonawcy regresu ubezpieczeniowego względem sprawcy zdarzenia,
- f) nie przechodzą na Wykonawcę roszczenia regresowe w stosunku do sprawcy szkody, którym jest pracownik Zamawiającego lub inna osoba uprawniona do kierowania pojazdem, chyba, że szkoda została wyrządzona umyślnie lub w sytuacji, o której mowa w punkcie 4.3.3. d).

4.4. Ubezpieczenie Assistance na terenie RP z zakresem obejmującym co najmniej pomoc techniczną na miejscu zdarzenia lub holowanie do miejsca wskazanego przez Zamawiającego bez limitu kilometrów w razie unieruchomienia pojazdu z powodu wypadku lub awarii, bez względu na odległość miejsca zdarzenia od siedziby Zamawiającego lub miejsca zamieszkania kierującego pojazdem (ASS RP).

4.4.1. Dodatkowe wymogi:

- a) wynajem pojazdu zastępczego tej samej klasy w przypadku awarii, kolizji/wypadku lub kradzieży na okres nie krótszy niż 7 dni,
- b) transport kierowcy i wszystkich pasażerów z miejsca zdarzenia do miejsca holowania pojazdu,
- c) pomoc w podróży dla kierowcy i wszystkich pasażerów, obejmująca kontynuację podróży, powrót do miejsca zamieszkania, zakwaterowanie, pojazd zastępczy lub kierowcę zastępczego, odwiezienie zwierząt,
- d) pomoc na skutek błędów pilotażu, rozumianych m.in. jako unieruchomienie pojazdu, w tym wskutek rozładowania akumulatora, braku paliwa albo nalania niewłaściwego paliwa, a także przebicie ogumienia, zamarznięcie paliwa, zaginięcie, zatrzaśnięcie lub uszkodzenie kluczyków, uszkodzenie oświetlenia, wycieraczek lub pasów bezpieczeństwa, unieruchomienie pojazdu przez zwierzęta (np. przegryzienie kabli), pęknięcie/stłuczenie szyby przedniej w pojeździe, brak/zbyt niski poziom oleju silnikowego, usterka systemu alarmowego, itd.,
- e) pomoc w sytuacji awarii ogumienia, obejmująca wymianę koła lub naprawę ogumienia, dostarczenie i montaż łańcuchów na koła, a także napompowanie koła,
- f) dostarczenie części, wymiana żarówki, usprawnienie pojazdu na miejscu zdarzenia,
- g) organizacja i pokrycie kosztów parkingu,
- h) podstawienie i odstawienie pojazdu zastępczego,
- i) podstawienie pojazdu po naprawie.
- j) Specjalistyczna pomoc na autostradzie (refundacja kosztów)

4.5. Ubezpieczenie Assistance na terenie Europy (w tym również na terenie RP oraz krajów Europy Wschodniej, tj. Rosji, Białorusi, Mołdawii i Ukrainy) z zakresem obejmującym co najmniej pomoc techniczną na miejscu zdarzenia lub holowanie do miejsca wskazanego przez Zamawiającego bez limitu kilometrów w razie unieruchomienia pojazdu z powodu wypadku lub awarii, zapewnienie noclegu dla kierowcy i pasażerów w przypadku, gdy naprawa pojazdu nie jest możliwa w dniu zajścia wypadku lub awarii pojazdu, w przypadku, gdy nie odzyskano pojazdu po kradzieży zapewnienie noclegu i pokrycie kosztów podróży powrotnej dla kierowcy i pasażerów (ASS Eur).

4.5.1. Dodatkowe wymogi:

- a) Wynajem pojazdu zastępczego tej samej klasy w przypadku awarii, kolizji/wypadku lub kradzieży na okres nie krótszy niż 7 dni,
- b) transport kierowcy i wszystkich pasażerów z miejsca zdarzenia do miejsca holowania pojazdu,
- c) pomoc w podróży dla kierowcy i wszystkich pasażerów, obejmująca kontynuację podróży, powrót do miejsca zamieszkania, zakwaterowanie, pojazd zastępczy lub kierowcę zastępczego, odwiezienie zwierząt,
- d) pomoc na skutek błędów pilotażu, rozumianych m.in. jako unieruchomienie pojazdu, w tym wskutek rozładowania akumulatora, braku paliwa albo nalania niewłaściwego paliwa, a także przebicie ogumienia, zamarznięcie paliwa, zaginięcie, zatrzaśnięcie lub uszkodzenie kluczyków, uszkodzenie oświetlenia, wycieraczek lub pasów bezpieczeństwa, unieruchomienie pojazdu

przez zwierzęta (np. przegryzienie kabli), pęknięcie/stłuczenie szyby przedniej w pojeździe, brak/zbyt niski poziom oleju silnikowego, usterka systemu alarmowego, itd.,

- e) pomoc w sytuacji awarii ogumienia, obejmująca wymianę koła lub naprawę ogumienia, dostarczenie i montaż łańcuchów na koła, a także napompowanie koła,
- f) dostarczenie części, wymiana żarówki, usprawnienie pojazdu na miejscu zdarzenia,
- g) organizacja i pokrycie kosztów parkingu,
- h) podstawienie i odstawienie pojazdu zastępczego,
- i) podstawienie pojazdu po naprawie,
- j) pomoc tłumacza.
- k) Specjalistyczna pomoc na autostradzie (refundacja kosztów)

4.6. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów na terenie RP oraz Europy (NNW) obejmujące szkody powstałe m.in. w związku z ruchem pojazdu, jego zatrzymaniem lub postojem, podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu, podczas naprawy pojazdu, w czasie załadunku lub rozładunku pojazdu, wskutek pożaru lub wybuchu pojazdu.

4.6.1. Minimalne wymagane świadczenia:

- a) śmierć wskutek nieszczęśliwego wypadku (100% sumy ubezpieczenia);
- b) trwałe uszczerbek na zdrowiu wskutek nieszczęśliwego wypadku (1% sumy ubezpieczenia za 1% uszczerbku, maksymalnie 100%);
- c) koszty leczenia poniesione w związku z nieszczęśliwym wypadkiem (zwrot na podstawie imiennych oryginałów rachunków lub faktur), obejmujące wydatki poniesione z tytułu udzielenia doraźnej pomocy lekarskiej lub ambulatoryjnej, pobytu w szpitalu, badań, zabiegów ambulatoryjnych i operacji, nabycia niezbędnych leków i środków opatrunkowych przepisanych przez lekarza i środków ortopedycznych do kwoty 10 000 zł.

5. Zakres terytorialny

Pojazdy użytkowane są głównie na terenie RP. Poza granice kraju wyjeżdżają sporadycznie i w przypadku konieczności rozszerzenia ochrony w ryzyku AC o szkody kradzieżowe na terytorium krajów Europy Wschodniej (tj. Rosji, Białorusi, Mołdawii i Ukrainy), ZK i Assistance na terenie Europy (ASS Eur), zakres będzie każdorazowo rozszerzany na czas wyjazdu do tych krajów i ubezpieczany krótkoterminowo za opłatą dodatkowej składki, określonej w umowie generalnej. Wykonawca może określić wymagany minimalny okres dla rozszerzenia ubezpieczenia.

6. Zabezpieczenia przeciw kradzieżowe

- 6.1. Wobec dotychczas posiadanych i ubezpieczanych pojazdów Zamawiającego, Wykonawca nie będzie wymagać innych zabezpieczeń przeciw kradzieżowych niż zamontowane dotychczasowo, które uznaje się za wystarczające do objęcia ochroną w zakresie kradzieży.
- 6.2. W przypadku wejścia w posiadanie lub użytkowanie przez Zamawiającego nowych pojazdów i objęcia ich ubezpieczeniem w ramach umowy generalnej, Zamawiający będzie zobowiązany do posiadania jednego zabezpieczenia przeciwkradzieżowego (np. immobilizer lub autoalarm) w samochodach osobowych o

wartości do 150.000,00 zł brutto oraz w samochodach ciężarowych i autobusach. W samochodach osobowych o wartości powyżej 150.000,00 zł brutto. Zamawiający będzie zobowiązany do posiadania dwóch niezależnych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych (np. immobilizer i autoalarm). Obowiązek posiadania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych dotyczy samochodów osobowych, ciężarowych do 2 t. ład., nie dotyczy pozostałych pojazdów takich jak autobus i specjalny.

7. Sumy ubezpieczenia

7.1. Ubezpieczenie OC – minimalna suma gwarancyjna zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

7.2. Ubezpieczenie AC:

7.2.1. Sumą ubezpieczenia jest aktualna wartość rynkowa pojazdu wraz z wyposażeniem, uwzględniająca podatek VAT, uzgodniona przez strony na podstawie notowań rynkowych cen pojazdu danej marki, typu, roku produkcji i wyposażenia. W przypadku braku notowań rynkowych danego pojazdu, wartość pojazdu ustalona zostanie indywidualnie. Tak określona wartość pojazdów będzie stała przez okres 6 miesięcy od daty rozpoczęcia ochrony danego pojazdu i dla ustalenia odszkodowania za każdego rodzaju szkodę powstałą w tym okresie przyjmuje się, że wartość pojazdu na dzień szkody równa jest sumie ubezpieczenia.

7.2.2. W przypadku objęcia ubezpieczeniem pojazdów fabrycznie nowych lub do 12 miesiąca eksploatacji sumą ubezpieczenia będzie wartość fakturowa brutto (z VAT). Tak określona wartość pojazdów będzie stała przez okres 12 miesięcy od daty rozpoczęcia ochrony danego pojazdu i dla ustalenia odszkodowania za każdego rodzaju szkodę powstałą w tym okresie przyjmuje się wartość pojazdu na dzień szkody równą sumie ubezpieczenia. Okres 12 miesięcy, kiedy wartość pojazdu jest stała, należy liczyć od daty rozpoczęcia ochrony po raz pierwszy w trakcie realizacji umowy generalnej, nawet jeśli pierwszy okres ubezpieczenia został wyrównany (trwał krócej niż 12 miesięcy). Okres ten powinien przechodzić na kolejne okresy ubezpieczenia w trakcie obowiązywania umowy generalnej, do czasu upływu określonych wyżej 12 miesięcy.

7.2.3. Dodatkowe wyposażenie pojazdów ubezpieczone jest razem z danym pojazdem, a jego wartość jest uwzględniana w sumie ubezpieczenia bez konieczności wyszczególniania we wniosku lub w wycenie pojazdu. Wykonawca przyjmuje do ubezpieczenia całe wyposażenie dodatkowe każdego pojazdu, bez względu na jego wartość i procentowy stosunek do sumy ubezpieczenia pojazdu. Wyposażenie dodatkowe nabywane w trakcie trwania umowy ubezpieczenia będzie obejmowane ochroną automatycznie od dnia zamontowania w pojeździe bez pobierania dodatkowej składki.

7.3. Ubezpieczenie NNW – 50.000,00 zł na osobę/każde miejsce w pojeździe (zarówno dla świadczenia z powodu śmierci w następstwie nieszczęśliwego wypadku jak i trwałego uszczerbku na zdrowiu, w tym limit pokrycia kosztów leczenia wynosi 10.000 zł).

8. Sposób określenia składek

8.1. Ubezpieczenie OC – zryczałtowana taryfa składki wyrażona kwotą za roczny okres ubezpieczenia pojazdu.

8.2. Ubezpieczenie ZK – zryczałtowana taryfa składki wyrażona kwotą za roczny okres ubezpieczenia pojazdu.

8.3. Ubezpieczenie AC:

- 8.3.1. zryczałtowana taryfa składki wyrażona procentem sumy ubezpieczenia za roczny okres ubezpieczenia pojazdu wraz z wyposażeniem,
- 8.3.2. zryczałtowana taryfa dodatkowej składki za rozszerzenie terytorialnego zakresu ochrony ubezpieczeniowej o szkody kradzieżowe na terytorium krajów Europy Wschodniej, tj. Rosji, Białorusi, Mołdawii i Ukrainy, wyrażona procentem sumy ubezpieczenia za roczny okres ubezpieczenia pojazdu wraz z wyposażeniem, ustalana proporcjonalnie za każdy dzień ochrony.
- 8.4. Ubezpieczenie NNW – zryczałtowana taryfa składki wyrażona kwotą za roczny okres ubezpieczenia pojazdu.
- 8.5. Ubezpieczenie ASS na terytorium RP (ASS RP) – zryczałtowana taryfa składki wyrażona kwotą za roczny okres ubezpieczenia pojazdu.
- 8.6. Ubezpieczenie ASS na terytorium Europy (ASS Eur) – zryczałtowana taryfa składki wyrażona kwotą za roczny okres ubezpieczenia pojazdu. W przypadku rozszerzenia ASS RP na czas wyjazdu za granicę o ochronę w zakresie ASS Eur, dodatkowa składka będzie stanowiła różnicę między składką za ASS Eur a składką za ASS RP, ustalonymi proporcjonalnie za każdy dzień ochrony; Wykonawca może podać jedną składkę dla ASS obejmującego zakresem terytorialnym Polskę i Europę,
- 8.7. Wyliczenia składek w oparciu o zaoferowane taryfy składki do celów porównania ofert ubezpieczenia mają być dokonane w oparciu o pełne roczne okresy ubezpieczenia. W trakcie trwania umowy generalnej rzeczywista wysokość składek za ubezpieczenie poszczególnych pojazdów może odbiegać od wyliczonej w formularzu oferty składki między innymi z powodu zaktualizowania wartości ubezpieczonego pojazdu, objęcia pojazdu krótszym okresem ubezpieczenia ze względu na wyrównywanie terminów expiracji lub zmiany zakresu ubezpieczenia dla danego pojazdu (np. rozszerzenie zakresu AC na czas wyjazdu za granicę).
- 8.8. Nie mają zastosowania żadne składki minimalne.

9. Procedury likwidacji szkód i wypłata odszkodowań

- 9.1. Zamawiający oczekuje, że w jednostce organizacyjnej Wykonawcy prowadzącej likwidację szkód zostanie wyznaczony pracownik lub grupa pracowników do obsługi umowy generalnej.
- 9.2. W przypadku konieczności przeprowadzenia oględzin przedmiotu szkody, oględziny organizowane będą w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
- 9.3. Wykonawca zobowiązany jest do nieprzekraczania następujących terminów:
 - 9.3.1. dokonanie oględzin uszkodzonego pojazdu przez rzeczoznawcę Wykonawcy w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody;
 - 9.3.2. dokonanie dodatkowych oględzin (jeżeli w procesie likwidacji szkody zaistnieje taka potrzeba) w ciągu 3 dni roboczych od daty otrzymania stosownego powiadomienia;
 - 9.3.3. sporządzenie powypadkowej oceny technicznej pojazdu i wyceny wartości szkody w ciągu 3 dni roboczych od daty dokonania oględzin pojazdu;
 - 9.3.4. weryfikacja kosztorysu naprawy pojazdu w ciągu 3 dni roboczych od daty przesłania przez warsztat dokonujący naprawy,

- 9.3.5. weryfikacja faktury za naprawę pojazdu w ciągu 3 dni roboczych od daty przesłania przez warsztat dokonujący naprawy lub Zamawiającego.
- 9.4. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminów określonych w punkcie powyżej Zamawiającemu przysługuje prawo do rozpoczęcia naprawy pojazdu. Odszkodowanie zostanie wówczas wypłacone przez Wykonawcę na podstawie przedstawionych przez Zamawiającego faktur za naprawę, w wysokości rzeczywiście poniesionych kosztów naprawy określonych na tych fakturach.
- 9.5. W przypadku szkody częściowej w zakresie AC możliwa będzie bezgotówkowa forma rozliczeń z warsztatem dokonującym naprawy, na podstawie faktur. Zamawiającemu przysługuje na każdym etapie likwidacji szkody możliwość zmiany metody rozliczenia szkody (kosztorysowa/bezgotówkowa).
- 9.6. Do ustalenia wartości danego pojazdu według stanu przed wypadkiem w procesie likwidacji szkody przyjmowany będzie ten sam katalog cen, według którego była ustalona i przyjęta wartość tego pojazdu do ubezpieczenia.
- 9.7. Nie ma zastosowania zasada proporcji przy ustalaniu wysokości odszkodowania – Wykonawca nie może obniżyć odszkodowania powołując się na niedoubezpieczenie pojazdu.
- 9.8. Ustala się przewencyjną sumę ubezpieczenia w wysokości 20 000 zł (limit na jedno i wszystkie zdarzenia w każdym rocznym okresie obowiązywania Umowy Generalnej). W razie, gdy wartość pojazdu (wraz z jego wyposażeniem) przyjęta jako suma ubezpieczenia w AC będzie niższa od wartości rynkowej ustalonej w dniu szkody (tzw. niedoubezpieczenie), różnica pomiędzy wartością rynkową a sumą ubezpieczenia pokryta zostanie z tej dodatkowej przewencyjnej sumy ubezpieczenia (**postanowienie fakultatywne nr 1**).¹
- 9.9. Szkoda może zostać zakwalifikowana jako szkoda całkowita w zakresie AC w przypadku, gdy wyliczone przez Wykonawcę koszty naprawy pojazdu przekraczają:
- 9.9.1. 70% wartości pojazdu przed szkodą.
- 9.9.2. 80% wartości pojazdu przed szkodą (**postanowienie fakultatywne nr 2**)
- 9.9.3. 85% wartości pojazdu przed szkodą (**postanowienie fakultatywne nr 2**)
- 9.10. W przypadku wystąpienia kilku szkód w pojeździe, Wykonawca nie będzie dokonywał rozliczenia tych szkód łącznie jako szkody całkowitej.
- 9.11. Jeżeli na polisie ma zastosowanie stała suma ubezpieczenia, do kwalifikacji szkody całkowitej za wartość rynkową pojazdu ubezpieczyciel przyjmie sumę ubezpieczenia.
- 9.12. Pomimo zakwalifikowania szkody jako całkowitej, na wniosek Zamawiającego Wykonawca pokryje koszty naprawy pojazdu pod warunkiem, że rzeczywiste koszty naprawy nie przekroczą 100% wartości pojazdu przed szkodą, przy uwzględnieniu pełnego zakresu naprawy pozwalającego na przywrócenie pojazdu do stanu sprzed szkody. Niezależnie od pozostałych postanowień, w przypadku naprawy pojazdu (kalkulacji szkody) dokonywanej na mocy niniejszego zapisu, Zamawiający może uwzględnić ceny nieoryginalnych części zamiennych. Wykonawca wyraża zgodę na zlikwidowanie w ten sposób:

¹ SOPZ jako załącznik do umowy, zostanie przystosowany do oferty Wykonawcy, przez wykreślenie właściwych fragmentów zaznaczonych na szaro.

9.12.1. 1 szkody w ciągu rocznego okresu obowiązywania umowy generalnej,

9.12.2. 2 szkód w ciągu rocznego okresu obowiązywania umowy generalnej (**postanowienie fakultatywne nr 3**),

9.12.3. 3 szkód w ciągu rocznego okresu obowiązywania umowy generalnej (**postanowienie fakultatywne nr 3**).

Szkoda likwidowana w ramach niniejszej klauzuli traktowana jest przez Wykonawcę jako częściowa tym samym wypłata odszkodowania nie wiąże się z zakończeniem ochrony ubezpieczeniowej. Po wykonaniu naprawy suma ubezpieczenia ulega automatycznemu przywróceniu.

- 9.13. W przypadku szkody całkowitej w zakresie AC, w której występują pozostałości, Wykonawca wypłaci Zamawiającemu odszkodowanie w wysokości różnicy pomiędzy wartością pojazdu sprzed szkody, a najlepszą uzyskaną przez Zamawiającego ceną sprzedaży pozostałości. Na wniosek Zamawiającego Wykonawca udzieli pomocy w zagospodarowaniu pozostałości po szkodzie poprzez poszukiwanie ofert na aukcji internetowej i wskazanie oferenta na zakup pozostałości pojazdu. W takim przypadku za wartość pozostałości pojazdu Wykonawca przyjmie do rozliczenia szkody kwotę najwyższej oferty z aukcji internetowej bez konieczności dokumentowania faktu sprzedaży pozostałości fakturą. W przypadku nie znalezienia żadnego nabywcy na pozostałości Zamawiający ma prawo dokonania złomowania wraku pojazdu, a Wykonawca wypłaci Zamawiającemu wartość pojazdu pomniejszoną o wartość uzyskaną przez Zamawiającego ze złomowania wraku.
- 9.14. W przypadku szkody spowodowanej przez osobę trzecią Zamawiający będzie miał możliwość zlikwidowania szkody z umowy ubezpieczenia AC danego pojazdu, a Wykonawca będzie występował z regresem do sprawcy szkody. Wypłacone w ten sposób odszkodowanie z ubezpieczenia AC nie będzie obciążało umowy generalnej nawet wówczas, gdy Wykonawca nie uzyskał jeszcze regresu od sprawcy szkody, ale istnieją przesłanki do skorzystania z takiego prawa, tzn. Wykonawca posiada pełną lub częściową dokumentację służącą do wystąpienia z regresem do sprawcy szkody (np. oświadczenie sprawcy szkody lub notatka policji).
- 9.15. Wypłata odszkodowania następuje w kwocie brutto (z VAT), adekwatnie do sumy ubezpieczenia pojazdu, niezależnie od sposobu rozliczenia szkody, bez konieczności dokumentowania naprawy fakturą.
- 9.16. Wykonawca zwraca także ponad sumę ubezpieczenia pojazdu faktycznie poniesione przez Zamawiającego, uzasadnione i udokumentowane koszty:
- 9.16.1. działań podjętych w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów,
 - 9.16.2. uprzątnięcia pojazdu i jego elementów z miejsca szkody,
 - 9.16.3. holowania uszkodzonego pojazdu do wskazanego przez Zamawiającego miejsca, jeżeli koszty te nie mogły być pokryte z innego ubezpieczenia np. assistance, lub w części, w której nie zostały pokryte z innego ubezpieczenia, przy czym Wykonawca pokryje również koszty holowania dwuetapowego,
 - 9.16.4. parkowania lub zabezpieczenia uszkodzonego pojazdu, jednak nie dłużej niż do dwóch dni roboczych po dokonaniu oględzin uszkodzonego pojazdu przez rzeczoznawcę Wykonawcy, przy czym w przypadku szkody całkowitej Wykonawca pokryje ww. koszty do dnia przekazania pojazdu przez Zamawiającego nabywcy.

- 9.16.5. demontażu uszkodzonego pojazdu w zakresie niezbędnym do kwalifikacji szkody całkowitej,
- 9.16.6. wynajęcia samochodu zastępczego tej samej klasy i przeznaczenia co pojazd, który jest zastępowany (np. pojazd typu bankowóz):

- 9.16.6.1. 7 dni,

- 9.16.6.2. 14 dni (**postanowienie fakultatywne nr 4**)

Datę początkową wynajmu każdorazowo określa Zamawiający. Pojazd zastępczy przysługuje zarówno w przypadku uszkodzenia pojazdu jak i kradzieży.

- 9.16.7. zabezpieczenia pojazdu przed szkodą w przypadku kradzieży/zagubienia kluczy/sterowników/pilotów/kart do pojazdu, w tym koszty przekodowania sterowników/pilotów/kart do pojazdu, wymiany zamków, stacyjki, parkowania pojazdu na parking strzeżonym do czasu wykonania ww. czynności, które to czynności powinny być podjęte niezwłocznie po uzyskaniu informacji o kradzieży bądź zagubieniu,

- 9.16.8. dodatkowego badania technicznego pojazdu po jego naprawie,

- 9.16.9. złomowania pojazdu – o ile koszty złomowania nie zostały pokryte z innego ubezpieczenia.

Powyższe koszty określone w punktach od 9.16.2 do 9.16.9 pokrywane są do kwoty 5 000 zł dla każdego pojazdu lub 10% sumy ubezpieczenia, jeżeli 10% SU stanowi więcej niż 5 000 zł.

Jeżeli niektóre z powyższych kosztów Wykonawca zwyczajowo pokrywa w ramach ubezpieczenia assistance, Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

- 9.17. W przypadku szkód, których szacunkowa wartość nie przekracza:

- 9.17.1. 5 000 zł netto,

- 9.17.2. 7 500 zł netto (**postanowienie fakultatywne nr 5**)

- 9.17.3. 10 000 zł netto (**postanowienie fakultatywne nr 5**)

Zamawiający będzie miał możliwość skorzystania z uproszczonego sposobu likwidacji szkody, który polega na dokonaniu naprawy uszkodzonego pojazdu bez dokonywania oględzin pojazdu przez Wykonawcę. Zamawiający zobowiązany będzie przesłać zgłoszenie szkody wraz z opisem przebiegu zdarzenia szkodowego i fakturę za naprawę oraz wykonać dokumentację fotograficzną.

- 9.18. W przypadku szkód za granicą RP pojazd może zostać naprawiony w zakresie niezbędnym do kontynuowania bezpiecznej jazdy, jeżeli koszt naprawy nie przekracza:

- 9.18.1. 2 500 euro,

- 9.18.2. 3 000 euro (**postanowienie fakultatywne 6**)

- 9.18.3. 3 500 euro (**postanowienie fakultatywne 6**)

Zwrot kosztów naprawy odbywa się na podstawie zdjęć wykonanych przez Zamawiającego i kopii faktur za naprawę, bez konieczności wykonywania oględzin pojazdu i uzgadniania kosztów z Wykonawcą.

- 9.19. Wykonawca nie będzie wymagał oględzin ponaprawczych, jeżeli koszt naprawy nie przekroczy 10 000 zł.

- 9.20. Jeżeli do wypłaty odszkodowania wymagane będą faktury, to Zamawiający nie będzie miał obowiązku przekazywania Wykonawcy oryginałów faktur, a jedynie ich kserokopie, które na życzenie Wykonawcy mogą zostać poświadczone przez Zamawiającego za zgodność z oryginałem.

10. Okres ubezpieczenia i zgłoszenia

- 10.1. Umowa generalna zawarta będzie na okres 24 miesięcy, z okresem ubezpieczenia od dnia **30.06.2022 r.** do **29.06.2024 r.** (obie daty włączone).
- 10.2. Okresy ubezpieczenia dla poszczególnych pojazdów objętych umową ubezpieczenia w ramach umowy generalnej będą dwunastomiesięczne, z zastrzeżeniem postanowień pkt 11.4, z możliwością wyrównania okresów ubezpieczenia w OC na dzień **29.06.2023 r.**
- 10.3. W przypadku doubezpieczeń pojazdów w trakcie trwania umowy generalnej - włączenia do umowy generalnej nowonabytych pojazdów, rozszerzenia zakresu ubezpieczenia dla danego pojazdu lub obejmowania ochroną pojazdów, które nie mają wyrównanych okresów ubezpieczenia – na wniosek Zamawiającego ubezpieczenie AC, NNW, ZK i ASS może być zawierane na niepełny rok – do końca trwania danego roku umowy generalnej.
- 10.4. W przypadku doubezpieczeń pojazdów w trakcie trwania umowy generalnej - włączenia do umowy generalnej nowo nabytych pojazdów lub obejmowania ochroną pojazdów, które nie mają wyrównanych okresów ubezpieczenia – ubezpieczenie OC będzie zawarte na okres 12 miesięcy od dnia widniejącego na wniosku o ubezpieczenie, z zastrzeżeniem, że polisa OC zostanie rozwiązana z dniem **29.06.2023 r.** na mocy porozumienia stron, a od dnia następnego po rozwiązaniu zostanie wystawiona nowa polisa OC na okres 12 miesięcy, tak aby cały czas zachowana była ciągłość ochrony ubezpieczeniowej.
- 10.5. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia AC na terytorium krajów Europy Wschodniej, tj. Rosji, Białorusi, Mołdawii i Ukrainy dla pojazdu wyjeżdżającego za granicę może być dokonywane krótkoterminowo, na okres wyjazdu. Wykonawca może określić minimalny okres doubezpieczenia pojazdu.
- 10.6. Umowy ubezpieczenia OC poszczególnych pojazdów, których dwunastomiesięczny okres ubezpieczenia upływa wraz z końcem trwania ostatniego roku umowy generalnej lub później, uważać się będzie za wypowiedziane na dzień przed upływem okresu ich ubezpieczenia zgodnie z zapisem art. 28 ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, bez konieczności dodatkowego powiadamiania Wykonawcy.
- 10.7. Ochrona ubezpieczeniowa dla pojazdów posiadanych przez Zamawiającego rozpoczyna się od daty expiracji aktualnie obowiązującego okresu ubezpieczenia.
- 10.8. Ochrona ubezpieczeniowa dla pojazdów nabywanych lub przyjętych w użytkowanie w czasie trwania umowy generalnej rozpoczyna się:
- 10.8.1. od daty zakupu lub przejścia na Zamawiającego ryzyka związanego z posiadaniem pojazdu,
 - 10.8.2. od daty rejestracji pojazdu,
 - 10.8.3. od daty wskazanej na wniosku o ubezpieczenie,
- pod warunkiem zgłoszenia przez Zamawiającego pojazdu do ubezpieczenia w dniu rejestracji pojazdu, zakupu lub przejścia na Zamawiającego ryzyka związanego z posiadaniem pojazdu lub złożenia wniosku o ubezpieczenie i przekazania Wykonawcy kompletu wymaganych dokumentów w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia lub złożenia wniosku.

- 10.9. Zgłoszenia pojazdów do ubezpieczenia mogą być dokonywane za pośrednictwem poczty elektronicznej (e-mail).
- 10.10. Wykonawca odstąpi od konieczności dokonania oględzin i dokumentacji fotograficznej w przypadku obejmowanych ochroną ubezpieczeniową pojazdów fabrycznie nowych oraz w przypadku pojazdów używanych, które posiadały ubezpieczenie AC, jeżeli zachowana będzie ciągłość ochrony ubezpieczeniowej AC. W przypadku konieczności dokonania oględzin, Wykonawca przeprowadzi je w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego.
- 10.11. Wykonawca wystawi polisę lub inny dokument potwierdzający zawarcie obowiązującego ubezpieczenia OC w odniesieniu do każdego pojazdu oddzielnie. W przypadku ubezpieczeń dobrowolnych, Wykonawca wystawi polisy zbiorcze, których załącznikami będą wykazy ubezpieczonych pojazdów lub inny dokument potwierdzający zakres ochrony i okres ubezpieczenia poszczególnych pojazdów.

11. Naliczanie i płatność składki

- 11.1. Składki należne z tytułu ubezpieczenia pojazdów, które będą obejmowane ochroną w czasie trwania umowy, płatne będą przez Zamawiającego jednorazowo, każdorazowo za okres nie dłuższy niż 12 miesięcy, na podstawie faktur/rachunków wystawionych przez Wykonawcę, w terminie 21 dni od daty ich otrzymania przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem pkt. 11.2. i 11.4.
- 11.2. Składki z tytułu ubezpieczenia OC pojazdów, dla których w czasie pierwszego roku trwania umowy generalnej będą wyrównywane okresy ubezpieczenia (zgodnie z pkt. 10.2.), płatne będą w dwóch ratach (bez zwwyżki składki z tytułu rozłożenia płatności na raty). Pierwsza rata składki obejmować będzie okres od rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej do ostatniego dnia rocznego okresu trwania umowy generalnej, tj. do **29.06.2023 r.** włącznie i będzie naliczona proporcjonalnie do czasu udzielanej ochrony. Druga rata składki obejmująca okres ubezpieczenia od **30.06.2023 r.** do daty expiracji polisy OC na dany pojazd, naliczona będzie w wysokości różnicy pomiędzy składką za dwunastomiesięczny okres ubezpieczenia, a pierwszą ratą składki.
- 11.3. W przypadku rozwiązania pojedynczych umów ubezpieczenia OC i ich ponownego zawązania na okres 12 miesięcy w celu wyrównania terminów expiracji, opłacenie drugich rat składek, o których mowa w poprzednim punkcie, nie będzie wymagane.
- 11.4. Składka za krótsze niż rok okresy ubezpieczenia naliczana będzie proporcjonalnie do czasu udzielanej ochrony, w rozliczeniu na dni, gdzie wysokość składki za 1 dzień wynosi $\frac{1}{365}$ składki rocznej lub $\frac{1}{366}$ w roku przestępnym.
- 11.5. Wartość pojazdów obejmowanych ubezpieczeniem w ramach umowy generalnej będzie aktualizowana na dzień zgłoszenia do ubezpieczenia, a składka z tytułu ubezpieczenia AC za dany pojazd wraz z wyposażeniem będzie wyliczana w oparciu o tą zaktualizowaną wartość i taryfę przyjętą w umowie generalnej.
- 11.6. Wszystkie doubezpieczenia będą dokonywane w oparciu o taryfy składki obowiązujące w zawartej umowie generalnej.
- 11.7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dany pojazd zgłoszony do ubezpieczenia od początku okresu ubezpieczenia, także wówczas, gdy umówiono się, że składka zostanie zapłacona po rozpoczęciu się okresu ubezpieczenia.

12. Zwroty składki:

- 12.1. Za niewykorzystany okres ubezpieczenia Zamawiającemu przysługuje zwrot składki.
- 12.2. Kwota zwracanej składki nie będzie pomniejszana o żadne opłaty manipulacyjne i naliczana będzie proporcjonalnie do niewykorzystanego czasu ochrony ubezpieczeniowej.
- 12.3. Kwota składki należnej do zwrotu z tytułu niewykorzystanego okresu ubezpieczenia może zostać przelana na konto Zamawiającego lub zaliczona na poczet kolejnej płatności za zgłoszone do ubezpieczenia pojazdy, w zależności od woli Zamawiającego.

13. Informacja o wypłaconych odszkodowaniach, uzyskanych regresach i utworzonych rezerwach po dacie zgłoszenia szkody (stan na dzień 15.02.2022 r.)

13.1. Wypłaty odszkodowań NIK z tytułu ubezpieczenia OC (w PLN):

Numer szkody	Zakres ubezpieczenia	Data wystąpienia szkody	Wypłacone odszkodowania / regresy	Wartość rezerwy
2167063/1	OC	30.10.2018	2 682,27 zł	0,00 zł
2167063/5	OC	30.10.2018	500,00 zł	0,00 zł
2217448/5	OC	08.12.2018	0,00 zł	7 000,00 zł
2534754/1	OC	05.07.2019	2 559,79 zł	0,00 zł
2809226/1	OC	16.12.2019	4 225,34 zł	0,00 zł
2809226/1	OC	16.12.2019	5 482,11 zł	0,00 zł
2825934/1	OC	16.01.2020	799,32 zł	0,00 zł
2825934/1	OC	16.01.2020	2 493,17 zł	0,00 zł
3285022/2	OC	02.11.2020	3 500,00 zł	0,00 zł
3285022/2	OC	02.11.2020	6 337,10 zł	0,00 zł

13.2. Wypłaty odszkodowań NIK z tytułu ubezpieczenia AC (w PLN):

Numer szkody	Zakres ubezpieczenia	Data wystąpienia szkody	Wypłacone odszkodowania / regresy	Wartość rezerwy
2112659/1	AC	07.09.2018	711,65 zł	0,00 zł
2167063/2	AC	30.10.2018	12 113,77 zł	0,00 zł
2217448/1	AC	10.12.2018	14 600,00 zł	0,00 zł
2367445/1	AC	29.03.2019	3 906,68 zł	0,00 zł
2367445/1	AC	29.03.2019	6 872,55 zł	0,00 zł
2368322/1	AC	09.04.2019	3 844,67 zł	0,00 zł
2370358/1	AC	10.04.2019	1 562,42 zł	0,00 zł
2370358/1	AC	10.04.2019	3 556,13 zł	0,00 zł
2377003/1	AC	11.04.2019	3 160,13 zł	0,00 zł
2377003/1	AC	11.04.2019	4 155,66 zł	0,00 zł
2377003/2	AC	11.04.2019	-7 315,79 zł	0,00 zł
2407414/1	AC	06.05.2019	4 545,15 zł	0,00 zł
2407414/1	AC	06.05.2019	5 629,05 zł	0,00 zł
2407414/1	AC	06.05.2019	3 552,81 zł	0,00 zł

2594009/1	AC	31.07.2019	2 373,74 zł	0,00 zł
2594009/1	AC	31.07.2019	3 812,73 zł	0,00 zł
2657403/1	AC	06.09.2019	1 162,69 zł	0,00 zł
2657403/1	AC	06.09.2019	1 128,98 zł	0,00 zł
2670095/1	AC	26.09.2019	2 132,29 zł	0,00 zł
2670095/1	AC	26.09.2019	10 690,55 zł	0,00 zł
2670163/1	AC	26.09.2019	1 539,42 zł	0,00 zł
2670163/1	AC	26.09.2019	2 783,00 zł	0,00 zł
2765312/1	AC	25.11.2019	926,11 zł	0,00 zł
2765312/1	AC	25.11.2019	626,04 zł	0,00 zł
2923670/1	AC	29.11.2019	1 730,51 zł	0,00 zł
2923670/1	AC	29.11.2019	2 967,09 zł	0,00 zł
2806192/1	AC	13.12.2019	4 833,90 zł	0,00 zł
2806192/1	AC	13.12.2019	6 224,54 zł	0,00 zł
2957493/1	AC	20.03.2020	7 225,96 zł	0,00 zł
2957493/1	AC	20.03.2020	9 489,79 zł	0,00 zł
2957493/3	AC	20.03.2020	-16 715,75 zł	0,00 zł
3086241/1	AC	25.06.2020	853,23 zł	0,00 zł
3086241/1	AC	25.06.2020	1 402,48 zł	0,00 zł
3088744/1	AC	06.07.2020	4 114,36 zł	0,00 zł
3132678/1	AC	07.08.2020	2 828,90 zł	0,00 zł
3241411/1	AC	30.09.2020	1 082,41 zł	0,00 zł
3285022/1	AC	09.10.2020	23 030,24 zł	0,00 zł
3291934/1	AC	26.10.2020	10 380,00 zł	0,00 zł
3291934/1	AC	26.10.2020	-10 380,00 zł	0,00 zł
3291934/1	AC	26.10.2020	18 595,19 zł	0,00 zł
3451091/1	AC	26.01.2021	1 771,55 zł	0,00 zł
3451091/1	AC	26.01.2021	2 315,60 zł	0,00 zł
3453809/1	AC	03.02.2021	7 270,96 zł	0,00 zł
3453831/1	AC	03.02.2021	1 320,41 zł	0,00 zł
3453831/1	AC	03.02.2021	4 345,30 zł	0,00 zł
3492113/1	AC	22.02.2021	2 534,57 zł	0,00 zł
3560002/1	AC	24.03.2021	2 774,54 zł	0,00 zł
3619657/1	AC	22.04.2021	1 513,18 zł	0,00 zł
3619657/1	AC	22.04.2021	3 116,36 zł	0,00 zł
3771650/1	AC	05.07.2021	4 893,48 zł	0,00 zł
3771650/1	AC	05.07.2021	5 484,46 zł	0,00 zł
3846356/1	AC	02.08.2021	2 461,64 zł	0,00 zł
3846356/1	AC	02.08.2021	1 370,29 zł	0,00 zł
3884393/1	AC	12.08.2021	986,82 zł	0,00 zł
3884393/1	AC	12.08.2021	3 337,09 zł	0,00 zł
3901956/1	AC	02.09.2021	2 894,22 zł	0,00 zł
3901956/1	AC	02.09.2021	2 738,30 zł	0,00 zł
4052984/1	AC	29.10.2021	3 542,08 zł	0,00 zł
4167455/1	AC	31.12.2021	5 789,53 zł	0,00 zł
4250667/1	AC	17.01.2022	2 054,88 zł	0,00 zł

4309562/1	AC	08.02.2022	0,00 zł	3 666,68 zł
-----------	----	------------	---------	-------------

- 13.3. W dotychczasowych umowach ubezpieczenia NIK, poza franszyzą integralną w wysokości 300 zł, nie miały zastosowania żadne inne franszyzy ani udziały własne.

Załącznik do SOPZ: Wykaz pojazdów.