



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Delegatura we Wrocławiu

LWR.410.17.4.2023

Pan
Tomasz Burtny
Właściciel
P.H.U. „Tompex” Tomasz Burtny
ul. Bieszczadzka 31A
59-220 Legnica
miejsce prowadzenia działalności gospodarczej:
Wądroże Wielkie 182
59-430 Wądroże Wielkie

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

P/23/004 – „Funkcjonowanie systemu informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK 2.0) oraz zarządzanie Funduszem Celowym CEPiK”

I. Dane identyfikacyjne

Jednostka kontrolowana	P.H.U. „Tompex” Tomasz Burtny, ul. Bieszczadzka 31A, 59-220 Legnica – Stacja Kontroli Pojazdów z siedzibą w Wądrożu Wielkim 182, 59-430 Wądroże Wielkie ¹ .
Kierownik jednostki kontrolowanej	Tomasz Burtny – Właściciel Stacji Kontroli Pojazdów.
Zakres przedmiotowy kontroli	Realizacja przez stacje kontroli pojazdów zadań w systemie CEPiK ² w związku z badaniami technicznymi pojazdów oraz naliczanie i odprowadzanie opłat ewidencyjnych na rachunek Funduszu Celowego CEPiK ³ i przekazywanie sprawozdań z opłat ewidencyjnych.
Okres objęty kontrolą	Od 1 stycznia 2018 r. do dnia zakończenia czynności kontrolnych w 2023 r. ⁴
Podstawa prawna podjęcia kontroli	Artykuł 2 ust. 3 pkt 1 i 7 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli ⁵ .
Jednostka przeprowadzająca kontrolę	Najwyższa Izba Kontroli Delegatura we Wrocławiu
Kontroler	Waldemar Zimoch, główny specjalista kontroli państwowej, upoważnienie do kontroli nr LWR/105/2023 z 22 czerwca 2023 r.

(akta kontroli: tom I, str. 1)

¹ Dalej: Stacja Kontroli Pojazdów lub SKP.

² Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

³ Państwowy fundusz celowy prowadzony na podstawie art. 80d ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, ze zm.). Dalej: Fundusz CEPiK.

⁴ 19 lipca 2023 r.

⁵ Dz. U. z 2022 r. poz. 623. Dalej: ustawa o NIK.

II. Ocena ogólna⁶ kontrolowanej działalności

OCENA OGÓLNA

W latach 2018-2023 (do 19 lipca) Stacja Kontroli Pojazdów prawidłowo realizowała zadania w systemie CEPiK w związku z badaniami technicznymi pojazdów. Zgłaszała przy tym właściwemu organowi niezgodności stwierdzone w danych zgromadzonych w systemie CEPiK. Również prawidłowo naliczała opłaty ewidencyjne na rzecz Funduszu CEPiK, które terminowo przekazywała na rachunek bankowy Funduszu CEPiK. Także terminowo Stacja Kontroli Pojazdów przysyłała sprawozdania z działalności związanej z pobieraniem wskazanych opłat.

III. Opis ustalonego stanu faktycznego kontrolowanej działalności

OBSZAR

Realizacja przez stacje kontroli pojazdów zadań w systemie CEPiK w związku z badaniami technicznymi pojazdów oraz naliczanie i odprowadzanie opłat ewidencyjnych na rachunek Funduszu CEPiK i przekazywanie sprawozdań z opłat ewidencyjnych

Opis stanu faktycznego

1. Stacja Kontroli Pojazdów wykonując przegląd samochodu oraz prowadząc badania techniczne korzystała z jednego stanowiska komputerowego, składającego się z komputera, monitora, urządzenia wielofunkcyjnego z możliwością skanowania i drukowania, myszy komputerowej oraz klawiatury. Na wskazanym wyżej sprzęcie komputerowym zainstalowane było oprogramowanie firmy NORCOM⁷, służące do obsługi badań technicznych, a także komunikacji z bazą CEPiK, obejmującą Centralną Ewidencję Pojazdów⁸. Komunikacja ta realizowana była w trybie online (rzeczywistym). Zainstalowane oprogramowanie pozwalało na wprowadzanie przez diagnostę wszelkich niezbędnych danych w trakcie wykonywania badań, m.in. takich jak: numer rejestracyjny pojazdu, data badania technicznego, stan licznika czy wynik badania (pozytywny lub negatywny).

W dniach od 27 czerwca do 3 lipca 2023 r. Stacja Kontroli Pojazdów przeprowadziła łącznie 110 badań technicznych (w tym również odczytów wskazania drogomierza), z czego do badań kontrolnych wybrano losowo 13 badań technicznych pojazdów. W związku z każdym z tych badań diagnosta w trakcie wykonywania czynności wprowadzał do systemu CEPiK numer rejestracyjny pojazdu, stan jego licznika oraz wynik badania. Data badania technicznego „zaciągana” była automatycznie z systemu operacyjnego na którym zainstalowano oprogramowanie firmy NORCOM. Każdy z klientów na koniec badania otrzymywał zaświadczenie o przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu.

(akta kontroli: tom I, str. 4-33)

2. W okresie od 1 stycznia 2023 r. do zakończenia kontroli w dniu 19 lipca 2023 r. nie występowały problemy z dostępem do CEP, wykorzystywanego przez SKP oprogramowania.

(akta kontroli: tom I, str. 34)

3. W okresie objętym kontrolą pracownicy Stacji Kontroli Pojazdów nie stwierdzili znaczących błędów w bazie CEPiK. Właściciel Stacji Kontroli Pojazdów oświadczył, iż w przypadku zaistnienia jakichkolwiek nieprawidłowości w tej bazie, które występują sporadycznie, niezwłocznie powiadamia o tym fakcie właściwe instytucje państwowe,

⁶ Najwyższa Izba Kontroli formułuje ocenę ogólną jako ocenę pozytywną, ocenę negatywną albo ocenę w formie opisowej.

⁷ Oprogramowanie firmy IT.NORCOM Sp. z o.o. Sp. k., ul. Nagietkowa 39, 60-175 Poznań.

⁸ Dalej: CEP.

w tym przypadku Starostwo Powiatowe w Jaworze, w którym pojazd był zarejestrowany.

W sytuacji stwierdzenia niezgodności danych zgromadzonych w CEP, w przypadku gdy niezgodność ta uniemożliwia wprowadzenie danych do tej ewidencji, diagnosta SKP wystawiał negatywny wynik badania technicznego pojazdu i odsyłał petenta do Referatu Praw Jazdy i Rejestracji Pojazdów Starostwa Powiatowego w Jaworze celem wyjaśnienia nieprawidłowości, co w swoich wyjaśnieniach potwierdził Kierownik tegoż Referatu.

(akta kontroli: tom I, str. 34-35)

4. Stacja Kontroli Pojazdów była na bieżąco informowana, poprzez program firmy NORCOM, o wszelkich wprowadzonych zmianach funkcjonalności i poprawkach systemu CEPiK, a także o jego niedostępności.

Właściciel Stacji Kontroli Pojazdów wyjaśnił, że wszelkie wiadomości i aktualności w temacie badań technicznych uzyskiwał poprzez śledzenie informacji na stronie internetowej <http://www.cepik.gov.pl/>. Natomiast w związku z wykorzystywaniem programu informatycznego firmy NORCOM, służącego do obsługi badań technicznych i komunikacji z bazą CEPiK, wszelkie powiadomienia o zmianach dotyczących funkcjonalności programu otrzymywał za pośrednictwem tego właśnie oprogramowania. Czynność ta dokonywała się w trakcie pierwszego logowania w ciągu dnia do wskazanego programu.

(akta kontroli: tom I, str. 36)

5. Wykorzystywane na Stacji Kontroli Pojazdów oprogramowanie firmy NORCOM automatycznie zliczało wykonane badania techniczne pojazdów oraz naliczało opłaty wynikające z poszczególnych, wykonywanych przez diagnostę czynności. Za pomocą tego samego oprogramowania Właściciel Stacji Kontroli Pojazdów tworzył miesięczny raport pn. „Sprawozdanie z opłat ewidencyjnych pobranych i przekazanych na rachunek funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców”. W sprawozdaniu tym wymieniane były czynności podlegające opłacie ewidencyjnej, tj. przeprowadzenie badania technicznego pojazdu oraz odczyt wskazania drogomierza, ilość takich badań, a także wartość przekazywanych opłat z tego tytułu. Sprawozdanie to wysyłane było do Ministra Cyfryzacji za pośrednictwem ePUAP.

Weryfikacja opłat ewidencyjnych pobranych przez SKP w maju 2023 r. wykazała, że opłaty te naliczone zostały prawidłowo oraz terminowo przekazane w kolejnym miesiącu na rachunek Funduszu CEPiK.

NIK zauważa, że od 1 lipca 2023 r., w związku z wejściem życie art. 1 pkt 7 i pkt 8 lit. a ustawy z dnia z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw⁹, zniesione zostały opłaty ewidencyjne pobierane dotychczas przez stacje kontroli pojazdów za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu oraz dokonanie odczytu drogomierza.

(akta kontroli: tom I, str. 37-39)

6. W okresie od 1 stycznia 2022 r. do 31 maja 2023 r. Stacja Kontroli Pojazdów wywiązywała się z obowiązku, o którym mowa w §§ 5 i 6 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców¹⁰, dokonując terminowo, tj. do 10. dnia kolejnego miesiąca, przekazania pobranych opłat

⁹ Dz. U. poz. 1123.

¹⁰ Dz. U. poz. 1857. Utraciło moc z dniem 1 lipca 2023 r. na podstawie art. 1 pkt 4 lit. h ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Wcześniej obowiązywały rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z: 2 kwietnia 2022 r. (Dz. U. poz. 738); 30 grudnia 2019 r. (Dz. U. poz. 2546); 10 lipca 2019 r. (Dz. U. poz. 1288); 30 sierpnia 2016 r. (Dz. U. poz. 1377, ze zm.).

ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu CEPiK (zarządzanego przez Ministra Cyfryzacji), a także przesłania Ministrowi Cyfryzacji miesięcznych sprawozdań z opłat ewidencyjnych pobranych i przekazanych na rachunek Funduszu CEPiK.

(akta kontroli: tom I, str. 40-73)

7. Na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w latach 2020-2022 Starostwo Powiatowe w Jaworze skontrolowało SKP dwukrotnie, tj. we wrześniu 2021 r. i w czerwcu 2022 r.¹¹ W przypadku jednej z tych kontroli (z 2022 r.) kontrolujący przedstawili w protokole zalecenia i wnioski pokontrolne. Stwierdzone nieprawidłowości nie dotyczyły naliczania i odprowadzania opłat ewidencyjnych na rzecz Funduszu CEPiK. W piśmie z 22 września 2022 r. Właściciel Stacji kontroli poinformował Starostwo Powiatowe w Jaworze o zrealizowaniu zaleceń i wniosków pokontrolnych.

(akta kontroli: tom I, str. 74-133)

Stwierdzone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

IV. Uwagi i wnioski

W związku z niestwierdzeniem nieprawidłowości Najwyższa Izba Kontroli nie formułuje uwag i wniosków.

V. Pozostałe informacje i pouczenia

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

Prawo zgłoszenia
zastrzeżeń

Zgodnie z art. 54 ustawy o NIK kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się do dyrektora Delegatury NIK we Wrocławiu. Prawo zgłaszania zastrzeżeń, zgodnie z art. 61b ust. 2 ustawy o NIK, nie przysługuje do wystąpienia pokontrolnego zmienionego zgodnie z treścią uchwały w sprawie zastrzeżeń.

Wrocław, 31 sierpnia 2023 r.

Kontroler:
Waldemar Zimoch
Główny specjalista kontroli
państwowej

Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura we Wrocławiu
Dyrektor
z up. p.o. Wicedyrektor
Artur Urban

.....
podpis

.....
podpis

¹¹ Według protokołu z 24 września 2021 r. nr KD.5421.9.2021, oraz protokołu z 2 czerwca 2022 r. nr KD.5421.2.2021.