



**Najwyższa Izba Kontroli  
Delegatura w Szczecinie**

Szczecin, dnia września 2009 r.

**Pan  
Tadeusz Rajkiewicz  
Dyrektor Oddziału w Szczecinie  
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych  
i Autostrad**

LSZ-410-08-01/2009

**WYSTĄPIENIE POKONTROLNE**

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli<sup>1</sup>, zwanej dalej „ustawą o NIK”, Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Szczecinie skontrolowała Oddział w Szczecinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad („Oddział”) w zakresie działań podejmowanych na rzecz usprawnienia systemu transportowego w mieście Szczecinie w latach 2004-2009 (I połowa).

W związku z kontrolą, której wyniki zostały przedstawione w protokole kontroli podpisanym w dniu 28.08.2009 r., Najwyższa Izba Kontroli, na podstawie art. 60 ust. 1 ustawy o NIK, przekazuje Panu Dyrektorowi niniejsze wystąpienie pokontrolne.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia działalność Oddziału w kontrolowanym zakresie.

Przez Szczecin przebiegają dwie drogi krajowe zarządzane przez Oddział i odcinek jednej będący w zarządzie Prezydenta Szczecina (nr 10). Do czasu kontroli NIK nie wystąpiły potrzeby budowy obwodnic Szczecina dla tranzytowego ruchu krajowego, Oddział nie miał przypisanych żadnych zadań w tym zakresie oraz nie planował realizacji takich inwestycji.

Z uwagi na znaczącą rozbudowę podmiejskich osiedli mieszkaniowych w sąsiedztwie odcinka drogi krajowej nr 10 biegnącego na zachód od granicy Szczecina w kierunku granicy państwa w Lubiszynie, Oddział rozważa budowę nowego odcinka tej drogi (po nowym śladzie) do granic Szczecina. Poza tym na zarządzanym przez Oddział odcinku tej drogi na

---

<sup>1</sup> Dz.U. z 2007 r. Nr 231, poz. 1701 ze zm.

wschód od Szczecina zrealizowano lub realizuje się obwodnicę Morzyczyna i obwodnicę Stargardu Szczecińskiego (ok. 20 i 35 km od Szczecina).

W latach 2004-2009 (I połowa) Oddział realizował roboty budowlane na dwóch zarządzanych drogach krajowych w granicach Szczecina, których celem była poprawa warunków przejazdu po tych drogach. Prowadzono je w ramach zadania „Budowa autostrady A-6 na odcinku Klucz-Kijewo” (od km 13+937 do km 21+671 z przebudową 22 wiaduktów, 2 mostów i 2 estakad) po śladzie autostrady wybudowanej w latach 30-tych ubiegłego wieku oraz zadania „Budowa drogi ekspresowej S-3 Szczecin-Gorzów Wlkp. Odcinek I węzeł Klucz-węzeł Pyrzyce” (od km 0+000 do km 28+200), w tym roboty w granicach Szczecina, tj. odcinek ok. 1,8 km z węzłem Klucz, które nie były wydzielone technicznie oraz finansowo jako odrębne zadanie.

Prace przy realizacji obu zadań były długotrwałe, a dotyczyło to głównie robót przygotowawczych (dokumentacja, wykupy gruntów). Pierwsze z tych zadań realizowano w latach 2004-2008, a drugie zadanie podjęto wcześniej i dotychczas go nie zakończono. Podstawowe roboty budowlane w ramach pierwszego z tych zadań wykonano w latach 2005-2007, a wydatkowano na nie łącznie 124,8 mln zł brutto (ogółem nakłady na to zadanie to 128,5 mln zł brutto). Za roboty budowlane wykonywane na drugim zadaniu (odcinek do Pyrzyc) dotychczas wystawiono faktury na kwotę 559,0 mln zł brutto, przy kwocie kontraktowej 667,0 mln zł i terminie zakończenia realizacji robót w styczniu 2010 r. Do czasu kontroli NIK budowa ta, w jej części realizowanej w granicach miasta Szczecina zaawansowana była w ok. 95%.

Dla poprawy połączeń sieci dróg krajowych z ulicami Szczecina Oddział przygotowuje się do przebudowy węzła Kijewo na drodze S-3. Po wykupie niezbędnych gruntów realizacja robót budowlanych nastąpi po 2012 r.

Przy realizacji zadań mających na celu poprawę warunków przejazdu dla ruchu tranzytowego i obsługi ruchu w miastach Oddział prawidłowo współdziałał z administracją samorządową i innymi organami państwowymi.

Stosownie do art. 61 ust. 1 ustawy o NIK, w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, Pan Dyrektor ma prawo zgłosić do Dyrektora Delegatury NIK w Szczecinie umotywowane zastrzeżenia w sprawie ocen zawartych w tym wystąpieniu.