



**Najwyższa Izba Kontroli  
Delegatura w Rzeszowie**

ul. Kraszewskiego 8, 35-016 Rzeszów

Rzeszów, dnia      maja 2009 r.

P/09/138

LRZ-410-08-3/09

**Pani**  
**Marta Zygmunt**  
**Prezes Zarządu**  
**Veolia Transport Bieszczady Sp. z o. o.**  
**w Sanoku**

Na podstawie art. 2 ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. *o Najwyższej Izbie Kontroli* (Dz. U. z 2007 r., Nr 231, poz. 1701 ze zm.), zwanej dalej ustawą o NIK, Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Rzeszowie skontrolowała Veolia Transport Bieszczady Sp. z o. o w Sanoku w zakresie dofinansowania ulgowych przejazdów osób korzystających z autobusowego transportu zbiorowego w okresie od dnia 1 stycznia 2007 r. do dnia 15 kwietnia 2009 r.

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli podpisanym w dniu 14 maja 2009 r., Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Rzeszowie na podstawie art. 60 ust. 1 ustawy o NIK, przekazuje Pani Prezes niniejsze

#### **WYSTĄPIENIE POKONTROLNE**

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia przestrzeganie przez Spółkę wymagań niezbędnych do uzyskania dopłat oraz dokonywanie rozliczeń z tego tytułu.

W ocenie Najwyższej Izby Kontroli Spółka spełniała wymogi uprawniające do ubiegania się o dopłaty do biletów ulgowych, określone przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. *o transporcie drogowym* (Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874 ze zm.), zwanej w dalszej treści „ustawą *o transporcie drogowym*” oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r.

*o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz. U. z 2002 r., Nr 175, poz. 1440 ze zm.).

W kontroli stwierdzono, iż Przewoźnik posiadał licencje na wykonywanie transportu drogowego, zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, stosował w swoich pojazdach kasy fiskalne posiadające pozytywne opinie Ministra Finansów o spełnianiu kryteriów i warunków technicznych dla kas rejestrujących oraz zawarł stosowne umowy z samorządami województw podkarpackiego oraz małopolskiego.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia realizację przez Przewoźnika umów z samorządami województw podkarpackiego oraz małopolskim o dopłaty z tytułu stosowania ulg ustawowych.

Spółka zawarła łącznie 6 umów o dopłaty z tytułu stosowania obowiązujących ulg w wykonywanych przewozach. Spółka w okresie objętym kontrolą w wyniku realizacji tych umów uzyskała dopłaty w łącznej wysokości 8.451 tys. zł, w tym od Samorządu Województwa Podkarpackiego - 6.263 tys. zł i od Samorządu Województwa Małopolskiego - 2.188 tys. zł. Przewoźnik rzetelnie sporządzał wnioski o dopłaty i wraz wymaganymi załącznikami terminowo składał je do właściwych urzędów marszałkowskich. Wszystkie wnioski o dopłaty złożone w okresie objętym kontrolą odzwierciedlały faktyczną sprzedaż biletów w poszczególnych okresach, wynikającą z raportów kasowych oraz informacji przekazanych przez przewoźników dokonujących sprzedaży biletów na rzecz Spółki.

Najwyższa Izba Kontroli stwierdza, iż w okresie objętym kontrolą Przewoźnik wywiązywał się z postanowień umownych dotyczących realizacji przez gminy obowiązku zapewnienia dzieciom bezpłatnego transportu.

W latach 2007 – 2008 oraz w I kwartale 2009 r. obowiązywało łącznie 37 umów zawartych przez Przewoźnika z gminami w zakresie realizacji przez gminy obowiązku zapewnienia dzieciom bezpłatnego transportu. Przewóz dzieci świadczony na podstawie powyższych umów wykonywany był w ramach przewozów regularnych, co uprawniało Przewoźnika do występowania z wnioskami do właściwego urzędu marszałkowskiego o dopłaty do miesięcznych biletów ulgowych sprzedawanych z tego tytułu. Ceny biletów miesięcznych dla uczniów ustalane były według obowiązujących cenników na danych trasach.

Stosownie do art. 61 ust. 1 ustawy o NIK, w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego przysługuje Pani Prezes prawo zgłoszenia do Dyrektora Delegatury Najwyższej Izby Kontroli w Rzeszowie umotywowanych zastrzeżeń w sprawie ocen zawartych w tym wystąpieniu.