



Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Rzeszowie
ul. Kraszewskiego 8
35-016 Rzeszów

Rzeszów, dnia lipca 2009 r.

P/09/138

LRZ-410-08-3/09

Pani
Halina Krasowska
Prezes Zarządu
Veolia Transport
Podkarpacie Sp. z o.o.
w Sędziszowie Młp

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. *o Najwyższej Izbie Kontroli* (Dz. U. Nr z 2007 r. 231 poz. 1701), zwanej dalej ustawą o NIK, Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Rzeszowie skontrolowała Veolia Transport Podkarpacie Sp. z o.o. w Sędziszowie Młp, zwane w dalszej treści zamiennie „Spółką lub Przewoźnikiem”, w zakresie dofinansowania ulgowych przejazdów osób korzystających z autobusowego transportu zbiorowego w okresie od dnia 1 stycznia 2007 r. do dnia 15 kwietnia 2009 r.

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli podpisanym w dniu 30 czerwca 2009 r., Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Rzeszowie na podstawie art. 60 ust. 1 ustawy o NIK, przekazuje Pani Prezes niniejsze

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia przestrzeganie przez Spółkę wymagań niezbędnych do uzyskania dopłat oraz dokonywanie rozliczeń z tego tytułu.

W ocenie Najwyższej Izby Kontroli Spółka spełniała wymogi uprawniające do ubiegania się o dopłaty do biletów ulgowych, określone przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r.

o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 125 poz. 874 ze zm.), zwanej w dalszej treści „ustawą *o transporcie drogowym*” oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o *uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz. U. z 2002 r. Nr 175 poz. 1440 ze zm.).

W kontroli stwierdzono, iż Przewoźnik posiadał licencję na wykonywanie transportu drogowego (ważną do 1 stycznia 2034r.), 217 zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, stosował w swoich pojazdach kasy fiskalne posiadające pozytywne opinie Ministra Finansów o spełnianiu kryteriów i warunków technicznych dla kas rejestrujących oraz zawarł stosowne umowy z samorządem województwa podkarpackiego oraz województwa małopolskiego.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia ewidencjonowanie przez Spółkę sprzedaży biletów ulgowych, a w szczególności stosowanie programów prac kas fiskalnych posiadających pozytywną opinię Ministra Finansów, umożliwiającą zastosowanie wszystkich ulg ustawowych oraz kompleksowe i rzetelne sporządzanie raportów ze sprzedaży biletów w przekrojach ilościowych i wartościowych.

W kontroli ustalono, że wszystkie przewozy wykonywane przez Przewoźnika na podstawie posiadanych zezwoleń były przewozami regularnymi w rozumieniu art. 4 pkt 7 ustawy *o transporcie drogowym*.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia realizację przez Przewoźnika umów z Województwem Podkarpackim o dopłaty z tytułu stosowania ulg ustawowych.

W kontroli ustalono, że Spółka zawarła łącznie 4 umowy o dopłaty z tytułu stosowania obowiązujących ulg w wykonywanych przewozach. Spółka w okresie objętym kontrolą w wyniku realizacji tych umów uzyskała dopłaty w łącznej wysokości 13.088 tys. zł. od Województwa Podkarpackiego. Kwoty otrzymanych dopłat odpowiadały kwotom wnioskowanym przez Spółkę.

Przewoźnik rzetelnie sporządzał wnioski o dopłaty i wraz z wymaganymi załącznikami terminowo składał je do Urzędu Marszałkowskiego w Rzeszowie.

Wszystkie wnioski o dopłaty złożone w okresie objętym kontrolą odzwierciedlały faktyczną sprzedaż biletów w poszczególnych okresach, wynikającą z raportów kasowych oraz informacji przekazanych przez przewoźników dokonujących sprzedaży biletów na rzecz Spółki.

Najwyższa Izba Kontroli stwierdza, iż w okresie objętym kontrolą Przewoźnik prawidłowo stosował umowy w ramach realizacji przez gminy obowiązku zapewnienia dzieciom bezpłatnego transportu.

W kontroli ustalono, iż w latach 2007 – 2008 oraz w I-szym kwartale 2009r. obowiązywało łącznie 11 umów zawartych przez Przewoźnika z gminami bądź bezpośrednio dyrektorami szkół w ramach realizacji przez gminy obowiązku zapewnienia dzieciom bezpłatnego transportu.

Przewóz dzieci świadczony na podstawie powyższych umów wykonywany był w ramach przewozów regularnych, co uprawniało Przewoźnika do występowania z wnioskami do właściwego Urzędu Marszałkowskiego o dopłaty do miesięcznych biletów ulgowych sprzedanych z tego tytułu. Ceny biletów miesięcznych dla uczniów ustalane były według obowiązujących cenników na danych trasach.

Stosownie do art. 61 ust. 1 ustawy o NIK, w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego Pani Prezes ma prawo zgłosić do Dyrektora Najwyższej Izby Kontroli Delegatury w Rzeszowie umotywowane zastrzeżenia w sprawie ocen zawartych w tym wystąpieniu.

Z poważaniem