



**Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Poznaniu**

Poznań, dnia 24 września 2009 r.

**Pan
Marek Napierała
Dyrektor
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Poznaniu**

LPO-410-24-03/09
P/09/178

Szanowny Panie Dyrektore

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli (Dz. U. z 2007 r. Nr 231, poz. 1701, ze zm.), zwanej dalej „ustawą o NIK”, Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Poznaniu skontrolowała Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu („Oddział”) w zakresie działań podejmowanych na rzecz usprawnienia systemu transportowego w mieście Poznaniu, w latach 2004 -2009 (I półrocze). W związku z tą kontrolą, której wyniki przedstawiono w protokole kontroli podpisanym w dniu 15 września 2009 r., Najwyższa Izba Kontroli – na podstawie art. 60 ustawy o NIK – przekazuje Panu Dyrektorowi niniejsze

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działania podejmowane przez Oddział mające na celu usprawnienie systemu transportowego w mieście Poznaniu, pomimo stwierdzenia opóźnień w przygotowaniu realizacji niektórych inwestycji.

W ramach działań podejmowanych dla usprawnienia systemu transportowego w mieście Poznaniu Oddział realizował 4 inwestycje polegające na budowie dróg i obwodnic miasta Poznania (budowa nowych odcinków dróg krajowych klasy S nr 5 na odcinku od węzła Głuchowo do węzła Korzeńsko i drogi nr 11 na odcinku Poznań – Kórnik oraz obwodnicy zachodniej na nowym odcinku drogi od węzła z autostradą A2 w Głuchowie do miejscowości Złotkowo i obwodnicy wschodniej w ciągu nowego odcinka drogi nr 5 od węzła autostrady A2 w Kleszczewie do miejscowości Gniezno). Przedmiotowe inwestycje mają na celu poprawę przejazdu ruchu tranzytowego i obsługę ruchu w obszarach metropolitalnych. W wyniku przedmiotowych inwestycji dotychczasowy ruch drogami nr 5 i 11 przebiegającymi przez miasto Poznań przeniesiony zostanie na nowo pobudowane odcinki

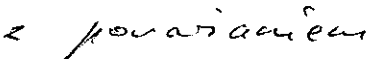
tych dróg i zapewni nowe dogodniejsze połączenia drogowe autostrady A-2 z Portem Lotniczym Poznań-Ławica. Budowa odcinka drogi nr 11 Poznań – Kórnik została zakończona w czerwcu 2009 r., a budowę obwodnicy zachodniej Poznania rozpoczęto w lipcu 2009 r. Nowy odcinek drogi nr 5 od węzła z autostradą A2 w Głuchowie do węzła Korzeńsko i obwodnica wschodnia Poznania, są na etapie przygotowania inwestycji (planowane rozpoczęcie robót ma nastąpić, odpowiednio: w listopadzie i we wrześniu 2009 r.).

NIK zwraca uwagę na niskie w stosunku do przyjętych przez Oddział założeń i planu finansowego zaawansowanie przygotowania tych inwestycji. Z ustaleń kontroli wynika, że przyczyniły się do tego w szczególności: przeciągające się w czasie postępowania wywłaszczeniowe dotyczące gruntów, które mają być zajęte na nowobudowane odcinki dróg oraz długotrwałość prowadzonych przez Wojewodę Wielkopolskiego postępowań w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz w sprawie wydania pozwoleń na budowę. Do dnia kontroli nie zakończyły się postępowania w sprawie odszkodowania za wywłaszczone grunty.

Inną okolicznością mającą wpływ na terminowość realizacji inwestycji były przedłużające się postępowania przetargowe. W ocenie NIK liczba zgłoszonych przez zainteresowanych przedsiębiorców pytań dotyczących postępowań przetargowych na wykonanie obwodnicy wschodniej Poznania (co według ustaleń kontroli było bezpośrednią przyczyną opóźnienia terminu wyłonienia wykonawcy) świadczyć może o niedostatecznie precyzyjnym określeniu przez Oddział przedmiotu zamówienia.

Przedstawiając powyższe oceny i uwagi Najwyższa Izba Kontroli nie formułuje wniosków pokontrolnych i nie oczekuje przedstawienia przez Pana Dyrektora informacji o sposobie wykorzystania ocen i uwag.

Na mocy postanowień *art. 61 ust. 1 ustawy o NIK*, w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia, przysługuje Panu Dyrektorowi prawo zgłoszenia na piśmie dyrektorowi Delegatury NIK w Poznaniu umotywowanych zastrzeżeń w sprawie ocen i uwag zawartych w tym wystąpieniu.


**WICEDYREKTOR DELEGATURY
Najwyższej Izby Kontroli
w Poznaniu**
Grzegorz Małebitski