



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Delegatura w Krakowie

LKR.410.002.06.2020

Pan
Marcin Hanczakowski
Dyrektor
Zarządu Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

*P/20/066 Szybka Kolej Aglomeracyjna w aglomeracji krakowskiej – linia SKA1: Kraków Lotnisko –
Wieliczka Rynek - Kopalnia*

I. Dane identyfikacyjne

Jednostka kontrolowana	Zarząd Dróg Miasta Krakowa ¹
Kierownik jednostki kontrolowanej	Marcin Hanczakowski, Dyrektor Zarządu od 1 stycznia 2019 r. W okresie od 18 czerwca 2018 r. do 31 grudnia 2018 r. Marcin Hanczakowski pełnił najpierw obowiązki Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie (do 31 października 2018 r.) ² , a następnie po utworzeniu ZDMK (od 1 listopada 2018 r.) dyrektora tej jednostki. (akta kontroli str. 251)
Zakres przedmiotowy kontroli	1. Budowa, modernizacja i przebudowa infrastruktury związanej z funkcjonowaniem SKA1. 2. Działania na rzecz zintegrowania gminnego transportu publicznego z SKA1. 3. Działania na rzecz poprawy standardów i warunków podróży, a także jakości obsługi.
Okres objęty kontrolą	Lata 2017-2020 (I półrocze), z wykorzystaniem dowodów sporządzonych przed lub po tym okresie.
Podstawa prawna podjęcia kontroli	Art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli ³
Jednostka przeprowadzająca kontrolę	Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Krakowie
Kontroler	Marcin Stolarczyk, główny specjalista kontroli państwowej, upoważnienie do kontroli nr LKR/60/2020 z 21 kwietnia 2020 r. (akta kontroli str. 1-2)

¹ Dalej: ZDMK lub Zarząd.

² Na podstawie uchwały Nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, z dniem 1 listopada 2018 r. zreorganizowano jednostkę budżetową Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, która otrzymała nazwę Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

³ Dz. U. z 2019 r. poz. 489, ze zm., dalej: *ustawa o NIK*.

II. Ocena ogólna⁴ kontrolowanej działalności

OCENA OGÓLNA

W ocenie NIK działania ZDMK w zakresie inwestycji i utrzymania infrastruktury Gminy Miejskiej Kraków (GMK), pozostającej w zarządzie jednostki i związanej z funkcjonowaniem kolei aglomeracyjnej SKA1, były prawidłowe i przyczyniały się do poprawy dostępności i bezpieczeństwa połączeń komunikacji publicznej, w tym zwiększały możliwość integracji transportu miejskiego z linią SKA1.

Zrealizowana w latach 2017-2019 inwestycja budowy chodnika przy ulicy Zakliki z Mydlnik została przeprowadzona terminowo i zgodnie z założonym zakresem rzeczowo-finansowym. Wykonany chodnik wraz z oświetleniem poprawił komfort i bezpieczeństwo dojścia pieszych od strony ulicy Balickiej do stacji kolejowej SKA1 Kraków Zakliki.

Prace remontowo-budowlane prowadzone na działkach znajdujących się w sąsiedztwie niektórych przystanków SKA1 wynikały ze zgłaszanych potrzeb, możliwości finansowych ZDMK i służyły poprawie infrastruktury drogowej Miasta Krakowa.

III. Opis ustalonego stanu faktycznego

Opis stanu faktycznego

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w latach 2017-2020⁵ nie procedował zadań inwestycyjnych polegających na budowie miejsc parkingowych, w tym parkingów P&R zlokalizowanych przy stacjach SKA1. ZDMK nie pełnił również funkcji inwestora przy budowie, przebudowie lub modernizacji części lub całości węzłów przesiadkowych położonych na trasie linii SKA1. Według informacji uzyskanych w czerwcu 2020 r., ZDMK planuje ogłoszenie jeszcze w 2020 r. przetargu na realizację budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym⁶.

(dowód: akta kontroli str. 3-33, 267)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w latach 2017-2020⁷ zrealizował jedną inwestycję, związaną z funkcjonowaniem SKA1. Było to zadanie pn. *ul. Zakliki z Mydlnik – budowa chodnika po stronie wschodniej na odcinku od Młynówki Królewskiej do stacji szynobusu*. Łączna kwota wydatków Gminy Miejskiej Kraków na realizację omawianego zadania inwestycyjnego wyniosła 961 668,28 zł.

(dowód: akta kontroli str. 5-29, 203)

Wniosek inwestycyjny dla inwestycji programowej nr ZIKIT/T1.204/17 *ul. Zakliki z Mydlnik – budowa chodnika po stronie wschodniej na odcinku od Młynówki Królewskiej do stacji szynobusu* opracowany 28 grudnia 2016 r. został złożony w Urzędzie Miasta Krakowa⁸ pod datą 2 stycznia 2017 r. Wnioskodawcą był Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie (ZIKiT). Celem ww. projektu inwestycyjnego była poprawa infrastruktury drogowej Miasta. Całkowity zakres rzeczowy zadania obejmował budowę chodnika po stronie wschodniej na odcinku od Młynówki Królewskiej do stacji szynobusu.

⁴ Najwyższa Izba Kontroli formułuje ocenę ogólną jako ocenę pozytywną, ocenę negatywną albo ocenę w formie opisowej. W niniejszym wystąpieniu pokontrolnym zastosowano ocenę ogólną w formie opisowej.

⁵ Stan na 29 kwietnia 2020 r.

⁶ Inwestycja przejęta w II kwartale 2020 r. od firmy Infrastruktura Miejska Sp. z o.o. w likwidacji.

⁷ Stan na dzień rozpoczęcia kontroli w jednostce, tj. 21 kwietnia 2020 r.

⁸ Wydział Planowania i Monitorowania Inwestycji.

25 sierpnia 2017 r. zawarto umowę nr 1084/ZIKIT/2017 pomiędzy GMK a Grzegorzem Kalita prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Grzegorz Kalita Firma Handlowo – Usługowa REMAPOL (Wykonawca). Wykonawcę wyłoniono w wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego⁹. Wykonawca zobowiązał się do wykonania zadania p.n. *Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: (opracowanie koncepcji, projekty budowlanego i wykonawczego) ul. Zakliki z Mydlnik – budowa chodnika po stronie wschodniej na odcinku od Młynówki Królewskiej do stacji szynobusu w Krakowie*. Termin wykonania i odbiór przedmiotu umowy tj. kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej wykonanie robót budowlanych wraz z uzyskaniem zaświadczenia o braku sprzeciwu wobec zamiaru zgłoszenia wykonania robót budowlanych oraz innych wymaganych prawem decyzji administracyjnych, warunków, uzgodnień i opinii ustalono na 30 marca 2018 r. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy ustalono na kwotę 28 905 zł.

Aneksami z 19 marca, 24 maja oraz 16 lipca 2018 r. przesunięto termin wykonania przedmiotu umowy na 17 września 2018 r.¹⁰ W dniu 25 września 2018 r. spisano protokół zdawczo-odbiorczy dokumentacji objętej umową. Komisja przejmująca dokumentację stwierdziła, iż przekazanie zamówionej dokumentacji po terminie umownym nie ma znamion zwłoki bowiem wystąpiło z przyczyn niezależnych od Wykonawcy i było wynikiem proceduralnych wymogów urzędów i instytucji biorących udział w procesie uzgadniania. Powołano się na pismo Wykonawcy z 13 września 2018 r., w którym zwrócił się on do ZIKIT o nienaliczanie kar umownych za powstałe opóźnienia w przekazaniu dokumentacji projektowej. Z treści pisma wynikało, iż opóźnienia powstały w wyniku uzyskania ostatecznej decyzji administracyjnej po terminie umownym.

W związku z realizacją ww. umowy Wykonawca 25 września 2018 r. wystawił fakturę nr 2//09/18 na kwotę 28 905 zł za opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania *ul. Zakliki z Mydlnik – budowa chodnika po stronie wschodniej na odcinku od Młynówki Królewskiej do stacji szynobusu w Krakowie*. Termin płatności ustalono na 25 października 2018 r. Fakturę sprawdzono pod względem formalnym i rachunkowym, zatwierdzając do wypłaty 27 września 2018 r. Zapłaty 28 905 zł dokonano 1 października 2018 r.

(dowód: akta kontroli str. 34-35, 38-91)

Przedmiotem zamówienia nr 27/III/2019 według SIWZ była robota budowlana polegająca na budowie chodnika po wschodniej stronie na odcinku od Młynówki Królewskiej do stacji szynobusu w Krakowie. Zamówienie obejmowało m.in.:

- wykonanie podbudowy z kruszyw oraz wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej oraz z płyt betonowych na podsypce piaskowej,
- wycinka 2 drzew,
- wykonanie oświetlenia ulicznego i linii kablowej NN, w tym: montaż (stawianie) słupów, opraw oświetleniowych, szafy oświetleniowej,
- wykonanie robót odwadniających,

⁹ Znak sprawy: 30/VII/2017.

¹⁰ Z treści wniosków o przedłużenie terminu wykonania zadania składanych przez Wykonawcę do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu (pisma z 5 marca, 10 i 17 maja oraz 25 czerwca 2018 r.) wynikało m.in., iż w trakcie prowadzenia prac projektowych wystąpiły okoliczności niezależne od Wykonawcy, które uniemożliwiły zakończenie prac w pierwotnie założonym terminie. W toku kontroli nie stwierdzono faktów lub okoliczności wskazujących na nierzetelność wykonawcy dokumentacji projektowej, co byłoby podstawą do obciążenia go przez ZDMK karami umownymi.

- wykonanie podbudów z kruszyw, betonu asfaltowego oraz nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z kostki brukowej betonowej,
- odtworzenie nawierzchni asfaltowej jezdni wraz z poszerzeniem.

13 czerwca 2019 r. zawarto umowę nr 576/ZDMK/2019 pomiędzy GMK a Konsorcjum firm: Lidera konsorcjum WANTA Sp. z o. o. oraz partnera konsorcjum Piotr Zębol, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Firma Handlowo-Usługowa „WANTA” Piotr Zębol. Wykonawca zobowiązał się do wykonania zadania inwestycyjnego p.n. *ul. Zakłiki z Mydlnik – budowa chodnika po stronie wschodniej na odcinku od Młynówki Królewskiej do stacji szynobusu w Krakowie*. Przedmiot umowy obejmował realizację robót budowlanych określonych w dokumentacji projektowej, w szczególności w przedmiarze robót, stanowiącym element dokumentacji przetargowej. Termin zakończenia robót ustalono na 30 listopada 2019 r. Wynagrodzenie za wykonanie pełnego zakresu robót ustalono w kwocie nie przekraczającej 888 343,65 zł, rozliczone na podstawie ilości wykonanych i odebranych robót, na podstawie kosztorysu powykonawczego według niezmiennych cen określonych w kosztorysie ofertowym. Na wynagrodzenie netto w wysokości 722 230,61 zł złożyły się wartości poszczególnych grup z kosztorysu ofertowego:

- branża drogowa, odwodnienie, organizacja ruchu: 563 481,59 zł netto,
- oświetlenie uliczne i linia kablowa: 128 486,28 zł netto,
- branża drogowa II etap: 30 262,74 zł netto.

(dowód: akta kontroli str. 35, 92-165)

W związku z realizacją umowy nr 576/ZDMK/2019 Wykonawca wystawił następujące faktury:

- faktura nr FV/7/08/2019 z 6 sierpnia 2019 r. na kwotę 239 041,39 zł (faktura częściowa nr 1) zawierająca wynagrodzenie za prace (wykonane od 13 czerwca do 31 lipca 2019 r.) objęte protokołem odbioru przejściowego spisany 5 sierpnia 2019 r.,
- faktura nr FV/5/10/2019 z 4 października 2019 r. na kwotę 419 491,52 zł (faktura częściowa nr 2) zawierająca wynagrodzenie za prace (wykonane w sierpniu 2019 r.) objęte protokołem odbioru przejściowego spisany 1 października 2019 r.,
- faktura nr FV/23/12/2019 z 19 grudnia 2019 r. na kwotę 232 639,76 zł (faktura końcowa) zawierająca wynagrodzenie za prace (wykonane w okresie wrzesień – listopad 2019 r.) objęte protokołem odbioru przejściowego z 19 grudnia 2019 r.¹¹

13 grudnia 2019 r. spisano protokół odbioru końcowego i przekazanie do eksploatacji wykonanych w ramach inwestycji elementów w branży wodno-kanalizacyjnej (rury, studnie). Komisja powołana przez ZDMK w obecności przedstawiciela Wykonawcy stwierdziła po dokonaniu wizji oraz na podstawie kosztorysu ofertowego, przedmiaru robót, projektu, protokołów odbiorów przejściowych, dokumentacji powykonawczej oraz umowy, iż roboty zostały wykonane zgodnie z ww. dokumentami. Wartość brutto wykonanych zadań branży wodno-kanalizacyjnej wyniosła łącznie 88 024,78 zł.

(dowód: akta kontroli str. 35-36, 169-183, 189-202)

¹¹Kwota widniejąca na protokole odbioru przejściowego wyniosła 229 810,76 zł. Różnicę w wysokości 2 829 zł skorygowano fakturą korygującą z 19 grudnia 2019 r. nr FK/2/2019.

17 grudnia 2019 r. GMK reprezentowana przez Dyrektora ZDMK zawarła z Wykonawcą porozumienie. W preambule porozumienia stwierdzono, iż w trakcie końcowego rozliczenia okazało się, iż Wykonawca wykonał dodatkowe roboty, które wykraczały poza przedmiot umowy zawartej 13 czerwca 2019 r. Dodatkowe roboty polegające na wzmocnieniu podłoża gruntowego pod planowanym chodnikiem zostały zlecone Wykonawcy przez Dział Realizacji Inwestycji¹². W trakcie wizji lokalnej stwierdzono, iż grunt na odcinku wytyczonego chodnika nie spełnia parametrów nośności (grunt częściowo nasypowy, zmieszany, zawierający frakcje organiczne). Łączna wartość wykonanych robót dodatkowych wyniosła 44 419,63 zł zgodnie z kosztorysem ofertowym Wykonawcy stanowiącym załącznik nr 2 do porozumienia¹³, zweryfikowanym przez Zamawiającego jako Inwestora. Strony porozumienia uznały całą sytuację jako przypadek, o którym, mowa w art. 405 i następnych ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny¹⁴, a za co należy się wykonawcy zwrot równowartości wykonanych robót.

Z wyjaśnień Dyrektora ZDMK wynikało m.in., iż rozliczenie robót nastąpiło Porozumieniem, a nie na mocy wcześniej zawartego aneksu, z uwagi na to, iż wykonawca przed uregulowaniem spraw formalnych przystąpił niezwłocznie do realizacji robót. Szybkie wykonanie wymiany gruntu oraz podbudowy było podyktowane chęcią maksymalnego skrócenia czasu trwania prac. Jako argument za takim podejściem do sposobu wykonania prac podano bezpieczeństwo pieszych i kierowców.

19 grudnia Wykonawca wystawił fakturę nr FV/24/12/2019 na kwotę 44 419,63 zł tytułem robót dodatkowych do realizowanego zadania inwestycyjnego. Wykonanie robót potwierdzone zostało protokołem odbioru przejściowego robót, z treści, którego wynikało, iż komisja stwierdziła zgodność wykonanych prac z kosztorysem ofertowym i uznała wynagrodzenie na rzecz Wykonawcy w kwocie 44 419,63 zł.

(dowód: akta kontroli str. 36, 166-168, 184-188, 252-259, 260-266)

19 grudnia 2019 r. spisano protokół odbioru końcowego i przekazanie do eksploatacji wykonanych w ramach inwestycji elementów w branży drogowej (krawężniki, nawierzchnie, itp.). Komisja powołana przez ZDMK w obecności przedstawiciela Wykonawcy stwierdziła po dokonaniu wizji oraz na podstawie kosztorysu ofertowego, przedmiaru robót, projektu, protokołów odbiorów przejściowych, dokumentacji powykonawczej oraz umowy, iż roboty zostały wykonane zgodnie z ww. dokumentami. Wartość brutto wykonanych zadań branży drogowej wyniosła łącznie 686 700,38 zł (w tym 44 419,63 zł wartości robót z porozumienia).

19 grudnia 2019 r. spisano protokół odbioru końcowego i przekazanie do eksploatacji wykonanych w ramach inwestycji elementów w branży oświetleniowej. Komisja powołana przez ZDMK w obecności przedstawiciela Wykonawcy stwierdziła po dokonaniu wizji oraz na podstawie kosztorysu ofertowego, przedmiaru robót, projektu, protokołów odbioru przejściowych, dokumentacji powykonawczej oraz umowy, iż roboty zostały wykonane zgodnie z ww. dokumentami. Wartość brutto wykonanych zadań branży oświetleniowej wyniosła łącznie 158 038,12 zł.

Łączna kwota zapłacona za wykonane prace na podstawie umowy nr 576/ZDMK/2019 oraz porozumienia z 17 grudnia 2019 r. wyniosła 932 763,28 zł.

¹² Protokół konieczności nr 1 z 9 listopada 2019 r. stanowiący załącznik nr 1 do porozumienia. Dokument został podpisany przez Kierownika Działu Realizacji Inwestycji ZDMK, Inspektora Nadzoru (ZDMK), Kierownika Budowy oraz Projektanta.

¹³ Kosztorys ofertowy Wykonawcy z 14 listopada 2019 r. podpisany przez Kierownika Budowy oraz Inspektora Nadzoru (ZDMK).

¹⁴ Dz. U. 2019, poz. 1495, ze zm.

Po uwzględnieniu wydatków z tytułu dokumentacji projektowej pozyskanej na podstawie umowy nr 1084/ZIKiT/2017 z 25 sierpnia 2017 r., łączna kwota wydatków GMK na realizację omawianego zadania inwestycyjnego wyniosła 961 668,28 zł.

W toku badań kontrolnych nie stwierdzono, aby realizacja zadania inwestycyjnego polegającego na zaprojektowaniu i wybudowaniu chodnika z Młynówki Królewskiej do stacji szynobusu w Krakowie przebiegała nieterminowo oraz niezgodnie z założonymi efektami rzeczowymi.

Wybudowanie chodnika po wschodniej stronie ulicy Zakliki z Mydlnik potwierdzono oględzinami przeprowadzonymi 29 maja 2020 r. Nie stwierdzono odstępstw od zakresu rzeczowego ujętego w dokumentacji projektowej. Łączna długość chodnika wyniosła 150 metrów. Ponadto wykonano oświetlenie uliczne (4 słupy) po stronie zachodniej ulicy Zakliki z Mydlnik. Stan techniczny poszczególnych elementów wykonanej infrastruktury nie budził zastrzeżeń. Wybudowanie chodnika przyczyniło się do polepszenia komfortu dojścia do przystanku SKA1 Kraków Zakliki ulicą Zakliki z Mydlnik od strony ulicy Balickiej.

(dowód: akta kontroli str. 36-37, 112-115, 176-202, 245-250)

W trakcie kontroli zidentyfikowano następujące działki będące w zarządzie ZDMK, które znajdowały się w pobliżu przystanków SKA1:

- 547/22, obręb 100, jednostka ewidencyjna Podgórze – przystanek SKA1 Kraków Bieżanów Drożdżownia,
- 15/61 oraz 15/63, obręb 52, jednostka ewidencyjna Podgórze - przystanek SKA1 Kraków Płaszów,
- 306/2 oraz 306/4, obręb 44, jednostka ewidencyjna Krowodrza – przystanek SKA1 Kraków Łobzów.

W latach 2017-2020 w dwóch z trzech lokalizacji wykonano m.in. następujące prace remontowo-budowlane:

- remont chodnika oraz parking dla rowerów¹⁵ przy ulicy Rakus przy przystanku SKA1 Kraków Bieżanów Drożdżownia za kwotę 9 014,60 zł (prace odebrano 26 października 2017 r.)¹⁶,
- remont nawierzchni chodnika przy istniejącym wówczas (marzec 2018 r.) przystanku autobusowym przy Placu Braci Dudzińskich (rejon przystanku SKA1 Kraków Płaszów) za kwotę 19 964,17 zł¹⁷.

W toku przeprowadzonych oględzin potwierdzono wykonanie ww. prac remontowo-budowlanych. Ponadto w rejonie Placu Braci Dudzińskich (obejmował m.in. działki 15/61 oraz 15/63, obręb 52, jednostka ewidencyjna Podgórze) wykonano w latach 2017-2020 cztery zlecenia na prace o charakterze utrzymaniowym (remonty cząstkowe nawierzchni dróg) za łączną kwotę 21 306,67 zł.

Działki na Placu Braci Dudzińskich zlokalizowane były się w odległości około 200 metrów od przystanku SKA1. Na działkach znajdował się plac parkingowy wykorzystywany do postoju zarówno przez przewoźników autokarowych oraz firmy transportowe, jak i osoby prywatne. Działki w zarządzie ZDMK rozdzielala działka o nr 15/62 nienależąca do Gminy Miejskiej Kraków.

¹⁵ Na wykonanym w 2017 r. chodniku znajdowały się dwa stojaki na rowery, które mogły służyć przypięciu co najmniej czterech pojazdów. Na chodniku znajdował się ponadto wykonany w 2019 r. przez Zarząd Transportu Publicznego pięciostanowiskowy garaż rowerowy.

¹⁶ Kwota 1 618,40 zł była płatna ze środków na bieżące utrzymanie dróg, natomiast pozostała część faktury nr 170/40/2017 z 30 października 2017 r. (7 396,20 zł) ze środków Rady Dzielnicy XII.

¹⁷ Faktura nr 36/40/2018 z 29 marca 2018 r.

Na działkach 306/2 oraz 306/4, obręb 44, jednostka ewidencyjna Krowodrza znajdujących się w rejonie przystanku SKA1 Kraków Łobzów w okresie objętym kontrolą nie prowadzono żadnych prac remontowych. Na ww. działkach znajdował się parking mogący pomieścić kilkadziesiąt samochodów, w tym dwa miejsca oznaczone jako Kiss & Ride, a także pas zieleni i chodnik. Stan przedmiotowych nieruchomości i znajdującej się na nich infrastruktury nie budził zastrzeżeń.

(dowód: akta kontroli str. 203-223, 224-244)

Przeprowadzona w ramach kontroli Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie wizja przystanków SKA1 oraz znajdujących się w ich sąsiedztwie przystanków komunikacji miejskiej, dróg dojazdu oraz parkingów, nie wykazała, aby infrastruktura znajdująca się w pobliżu przystanków SKA1 będąca w zarządzie GMK utrudniała lub uniemożliwiała bezpieczne korzystanie z kolejki.

(dowód: akta kontroli str. 251)

Stwierdzone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

IV. Uwagi i wnioski

W związku z niestwierdzeniem nieprawidłowości Najwyższa Izba Kontroli nie formułuje uwag ani wniosków.

V. Pozostałe informacje i pouczenia

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

Zgodnie z art. 54 ustawy o NIK kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się do dyrektora Delegatury NIK w Krakowie. Prawo zgłaszania zastrzeżeń, zgodnie z art. 61b ust. 2 ustawy o NIK, nie przysługuje do wystąpienia pokontrolnego zmienionego zgodnie z treścią uchwały w sprawie zastrzeżeń.

Prawo zgłoszenia
zastrzeżeń

Kraków, dnia lipca 2020 r.

Kontroler:

Marcin Stolarczyk
główny specjalista kontroli państwowej

.....