



**Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Krakowie**

Kraków, dnia września 2009 r.

**Pan
Jacek Gryga
Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków**

P/09/178
LKR-410-18-01/2009

Wystąpienie pokontrolne

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 roku o Najwyższej Izbie Kontroli (Dz. U. z 2007 r. Nr 231, poz. 1701 ze zm.), zwanej dalej ustawą o NIK, Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Krakowie przeprowadziła w Oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie kontrolę dotyczącą zagadnień związanych z usprawnieniem systemu transportowego w Krakowie w latach 2004 – 2009 (I półrocze).

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokole podpisanym w dniu 14 sierpnia 2009 r., Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Krakowie, stosownie do art. 60 ustawy o NIK, przekazuje Panu Dyrektorowi niniejsze wystąpienie pokontrolne.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia działania podejmowane w badanym zakresie przez Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA).

Wyrażoną powyżej ocenę ogólną uzasadniają niżej wymienione działania odejmowane przez Oddział.

1. Na lata 2004 – 2009 zaplanowano roboty na 80,15 km dróg zarządzanych przez Oddział GDDAKiA, w tym w Krakowie 29,968 km. Do I półrocza 2009 r. oddano do ruchu 48,15 km dróg, w tym w Krakowie 19,068 km. Na lata 2009 – 2011 zaplanowano oddanie do ruchu 32,0 km dróg, w tym w Krakowie 10,9 km.

Wykonane i zaplanowane roboty drogowe miały na celu uporządkowanie układu komunikacyjnego Krakowa. Informacje na ten temat opisano w dokumentacji przygotowywanej przy współudziale Oddziału, tj. w: Koncepcji programowej i Studium wykonalności budowy autostrady A-4, Studium lokalizacyjnym drogi ekspresowej S-7 oraz w programach inwestycyjnych dla tych zadań.

Do usprawnienia systemu komunikacyjnego Krakowa przyczyniły się niżej wymienione zadania realizowane przez Oddział GDDKiA:

- od strony zachodniej:
 - budowa drogi nr 94 na odcinku Modlnica – Modlniczka, wybudowanie Węzła Radzikowskiego, odnowienie nawierzchni drogi S-7 (dawnej drogi nr 7) na odcinku Balice – ul. Radzikowskiego (roboty zakończono w 2002 r.) i wzmocnienie nawierzchni autostrady A-4 Węzeł Balice – Węzeł Opatkowice,
- od strony południowej:
 - wykonanie południowego odcinka autostrady A-4 (tzw. południowego obejścia Krakowa) wraz z przebudową Węzła „Zakopiańska”,
 - budowa autostrady A-4 Węzeł Wielicka – Węzeł Szarów,
 - wzmocnienie nawierzchni drogi nr 4 na odcinku Kraków – Targowisko,
- od strony wschodniej – budowa drogi ekspresowej S-7 Węzeł Bieżanów – Węzeł Christo Botewa i Węzeł Igołomska – Węzeł Christo Botewa.

Ponadto Oddział GDDKiA zadeklarował współpracę przy przygotowaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z inicjatywą Marszałka Województwa koordynującego etap przygotowawczy koncepcji programowo – przestrzennej dla zadania pod nazwą „Północna obwodnica Krakowa”. W ocenie Dyrekcji Oddziału GDDKiA oraz Kierownictwa GDDKiA w Warszawie obwodnica ta domknie pierścień obwodnicy Krakowa a Małopolska uzyska połączenie drogą ekspresową S-7 na kierunku północ południe i autostradą A-4 na kierunku wschód – zachód z połączeniem wszystkich dróg krajowych.

2. W latach 2004 – 2008 wykonano terminowo i oddano do ruchu 48,15 km inwestycji drogowych, których zakończenie zaplanowano w tym okresie. Jak wynika z dowodów przedstawionych przez GDDKiA, nie jest zagrożony termin oddania do ruchu w latach 2009 – 2011 pozostałych inwestycji, z wyjątkiem budowy w Krakowie drogi ekspresowej S-7 węzeł Christo Botewa – Węzeł Igołomska. W sprawie zagrożenia zrealizowania tego odcinka w zaktualizowanym terminie do 2010 r., NIK wносиła już w wystąpieniu pokontrolnym po kontroli Nr P/08/175 pt. „*Realizacja w latach 2007 – 2008 zadań*

inwestycyjnych mających związek z przygotowaniem Polski do organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA Euro 2012". W ocenie NIK opóźnienie w realizacji tego odcinka spowodowane jest czynnikami niezależnymi od działań Oddziału GDDAKiA.

Trwają również prace odbiorowe po wykonanym wzmocnieniu nawierzchni autostrady A-4 Węzeł Balice – Węzeł Opatkowice, oddanej do ruchu w dniu 30 listopada 2008 r. Ostateczne zakończenie tych prac zaplanowano w trzecim tygodniu sierpnia br.

3. GDDAKiA Oddział w Krakowie podejmował współpracę z organami administracji samorządowej (Województwem Małopolskim, Gminą Miejską Kraków, Gminą Zielonki) mającą na celu poprawę warunków komunikacyjnych Krakowa. Współpraca miała formę zawieranych doraźnych porozumień, które dotyczyły:

- przygotowania i współpracy przy finansowaniu drogi ekspresowej S-7 – dnia 7 kwietnia 2004 r.,
- przygotowania i finansowania odcinka ul. Zakopiańskiej – dnia 20 października 2009 r.,
- przebudowy połączenia południowej obwodnicy Krakowa z Międzynarodowym Portem Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków – Balice – dnia 6 lipca 2007 r.

Oddział GDDKiA w latach 2008 – 2009 brał udział w spotkaniach z przedstawicielami samorządu i zadeklarował pomoc merytoryczną przy opracowaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przygotowania koncepcji programowo – przestrzennej dla zadania pod nazwą „Północna obwodnica Krakowa”. Nie zostały w pełni wykonane postanowienia porozumień w sprawie ww. budowy drogi ekspresowej S-7, przygotowania i finansowania odcinka ul. Zakopiańskiej oraz przebudowy połączenia południowej obwodnicy Krakowa z lotniskiem. W ocenie NIK opóźnienia w realizacji tych porozumień spowodowane były czynnikami nieleżącymi po stronie Oddziału GDDKiA, ale głównie z powodu braku określenia terminów realizacji tych zadań w kolejnych aneksach do porozumienia.

W związku z wyrażoną oceną pozytywną działań GDDKiA w badanym zakresie, NIK nie oczekuje udzielenia odpowiedzi na niniejsze wystąpienie.

Zgodnie z treścią art. 61 ust. 1 ustawy o NIK, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, przysługuje Panu prawo zgłoszenia na piśmie, do Dyrektora Delegatury NIK w Krakowie, umotywowanych zastrzeżeń w sprawie ocen i uwag zawartych w tym wystąpieniu.

W razie zgłoszenia zastrzeżeń, zgodnie z art. 62 ust. 2 ustawy o NIK, termin nadesłania informacji, o którym mowa wyżej, liczy się od dnia otrzymania ostatecznej uchwały właściwej komisji NIK w sprawie rozpatrzenia zastrzeżeń.

Otrzymują:

- 1. Adresat,*
- 2. Akta kontroli,*
- 3. Delegatura NIK w Warszawie.*