



**Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Gdańsku**

Gdańsk, dnia 6 listopada 2009 r.

**Pan
Franciszek Rogowicz
Dyrektor Oddziału
Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad
w Gdańsku**

LGD-410-29-03/2009
P/09/178

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie *art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli (Dz.U. z 2007 r. Nr 231, poz. 1701 ze zm.)*, zwanej dalej „ustawą o NIK”, Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Gdańsku przeprowadziła kontrolę w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku (dalej: „Oddział GDDKiA”).

Przedmiotem kontroli były działania podejmowane na rzecz usprawnienia systemu transportowego miasta Gdańska w latach 2004–2009 (I półrocze) w zakresie realizowanym przez Oddział GDDKiA.

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli podpisanym w dniu 2 października 2009 r., Najwyższa Izba Kontroli, na podstawie *art. 60 ustawy o NIK*, przekazuje Panu Dyrektorowi niniejsze wystąpienie pokontrolne.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia działalność Oddział GDDKiA w kontrolowanym zakresie.

Powyższa ocena wynika z niżej opisanych ustaleń:

1. W okresie objętym kontrolą Oddział GDDKiA prowadził działania dotyczące realizacji 2 inwestycji mających na celu usprawnienie systemu transportowego w mieście Gdańsku:

- budowę Obwodnicy Południowej, stanowiącej część drogi S-7 na odcinku od połączenia z autostradą A1 do Koszwał – o długości 17,9 km,
- rozbudowę Węzła Karczemki, tj. węzła Obwodnicy Trójmiasta (S-6) z Trasą W-Z (DK 7) – o długości ~3,6 km (bez łącznic).

Budowa Obwodnicy Południowej realizowana była w ramach zadania wymienionego w poz. 38 załącznika do uchwały nr 163/2007 Rady Ministrów z dnia 25 września 2007 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program budowy dróg krajowych na lata 2008-2012”, tj. „Budowy drogi S-7 Gdańsk (A-1) – Elbląg (S-22). Termin wykonania zadania zaplanowany na lata 2008-2011 został przesunięty na lata 2009-2013. Zadanie było ujęte w planach majątkowych i bieżących Oddziału GDDKiA. W badanym okresie Oddział GDDKiA uzyskał decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych (4.08.2006 r.) oraz zapewnił sporządzenie projektu budowlanego (listopad 2008 r.). Przesunięcie terminu wykonania zadania było spowodowane m.in. brakiem środków na prace przygotowawcze, trudnościami w pozyskiwaniu gruntów (nieuregulowane stany prawne właścicieli gruntów) oraz nieterminowym przydziałem środków finansowych na wykupy.

Ponadto Oddział GDDKiA zaplanował i prowadził działania mające na celu realizację zadania dotyczącego połączenia drogi krajowej S-6 Obwodnica Trójmiasta z układem komunikacyjnym Miasta Gdańska (Trasą W-Z – DK 7) poprzez rozbudowę Węzła Karczemki. Zgodnie z podpisanym w dniu 14.05.2009 r. przez Dyrektora Oddziału GDDKiA i Prezydenta Miasta Gdańska Listem intencyjnym, dotyczącym współpracy w zakresie wspólnego zrealizowania przedsięwzięcia (przygotowania i realizacji wspólnego projektu) Oddział GDDKiA miał zrealizować rozbudowę Węzła Karczemki, a miasto Gdańsk – budowę trasy W-Z w Gdańsku na odcinku ul. Kartuska – ul. Otomińska. Szczegółowe zasady współpracy oraz organizacji przedsięwzięcia miała regulować odrębna umowa. Realizując to postanowienie Oddział przygotował projekt Porozumienia w sprawie współdziałania przy realizacji (w okresie objętym kontrolą, tj. do dnia 30 czerwca 2009 r., Porozumienie nie zostało podpisane). Zgodnie z Kartą projektu zadanie jest przewidziane do realizacji w latach 2009-2012. W okresie objętym kontrolą Oddział GDDKiA prowadził prace przygotowawcze (wykupy gruntów, dokumentacja) związane z realizacją tego zadania.

2. Oddział GDDKiA współpracował z organami jednostek samorządu terytorialnego (w tym miasta Gdańska) oraz administracji rządowej w zakresie działań dotyczących usprawnienia systemu transportowego miasta Gdańska. Przejawem tej współpracy było

zawarcie przez GDDKiA w dniu 17.01.2002 r. „Porozumienia na rzecz budowy Obwodnicy Południowej i Trasy Sucharskiego w Gdańsku”. Celem tego Porozumienia była skuteczna realizacja scenariusza działań na rzecz budowy Obwodnicy Południowej. Ponadto w dniu 14.05.2009 r. Dyrektor Oddziału podpisał z Prezydentem Miasta Gdańska ww. List intencyjny dotyczący współpracy w zakresie wspólnego zrealizowania przedsięwzięcia, którego celem ma być m.in. rozbudowa Węzła Karczemki. Oddział GDDKiA organizował również lub brał udział w spotkaniach dotyczących budowy Obwodnicy Południowej oraz rozbudowy Węzła Karczemki. Spotkania były dokumentowane protokołami ze spotkań lub notatkami służbowymi.

Zgodnie z treścią *art. 61 ust. 1 ustawy o NIK*, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, przysługuje Panu prawo zgłoszenia na piśmie do dyrektora Delegatury NIK w Gdańsku, umotywowanych zastrzeżeń w sprawie ocen i uwag zawartych w tym wystąpieniu.

Do wiadomości:

Delegatura NIK w Warszawie