



**NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI**  
Departament Porządku i Bezpieczeństwa Wewnętrznego

KPB-4110-01-01/2012

Warszawa, 0<sup>1</sup> stycznia 2012 r.

Pan  
nadbrygadier Gustaw Mikołajczyk  
Mazowiecki Komendant Wojewódzki

*Stanowisko Pierze Generale*

**WYSTĄPIENIE POKONTROLNE**

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 roku o NIK<sup>1</sup>, Najwyższa Izba Kontroli – Departament Porządku i Bezpieczeństwa Wewnętrznego, przeprowadziła kontrolę w Komendzie Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Warszawie w zakresie przygotowania podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (KSRG) do działań ratownictwa technicznego na drogach i autostradach.

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli, podpisanym w dniu 12 grudnia 2011 r., Najwyższa Izba Kontroli, działając na podstawie art. 60 ust. 1 ustawy o NIK, przekazuje Panu Komendantowi niniejsze wystąpienie pokontrolne.

**Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie, pomimo stwierdzonych nieprawidłowości, realizację przez Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej, zadań w zakresie przygotowania podmiotów KSRG do prowadzenia działań ratownictwa technicznego na drogach województwa mazowieckiego. Zasadnicze nieprawidłowości dotyczyły:**

- nieprzestrzegania Procedury P2 przy ustalaniu sieci jednostek KSRG na terenie woj. mazowieckiego,
- nieokreślenia w Analizie Zabezpieczenia Operacyjnego Woj. Mazowieckiego stopnia przygotowania jednostek KSRG do działań ratowniczych w zakresie ratownictwa technicznego na drogach,
- brak nadzoru nad aktualizacją powiatowych planów ratowniczych,
- nieprowadzeniu wymaganej liczby inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów należących do KSRG na obszarze woj. mazowieckiego,
- braków w wyszkoleniu strażaków KSRG z zakresu ratownictwa technicznego oraz udzielania pierwszej pomocy.

<sup>1</sup> Dz. U. z 2007 r. Nr 231, poz. 1701 ze zm.

1. W toku kontroli ustalono, że na terenie woj. mazowieckiego funkcjonowało 514 jednostek włączonych do KSRG, w tym 60 jednostek ratowniczo-gaśniczych PSP (JRG)<sup>2</sup>, Zakład Ratowniczo-Gaśniczy Szkoły Głównej Służby Pożarniczej<sup>3</sup>, 451 jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych włączonych do KSRG oraz 2 Zakładowe Służby Ratownicze.

Powyższy system funkcjonował m.in. w oparciu o sporządzony w 2008 r. „Zbiorczy plan sieci podmiotów KSRG”. Przygotowana została również propozycja nowego planu sieci podmiotów KSRG na lata 2011-2014 wg., której planuje się włączenie do KSRG 36 jednostek OSP, a po 2014 r. kolejnych 37.

Ustalenie planu sieci powinno być realizowane m.in. w oparciu o Procedurę P 2 Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej dotyczącą *ustalania planu sieci jednostek krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego oraz rozmieszczenia sprzętu specjalistycznego*<sup>4</sup>. Kontrola wykazała, iż w Analizie Zabezpieczenia Operacyjnego Województwa nie ujęto określonych w rozdziale 5 Procedury P2 danych o:

- zadaniach oraz podstawowych i specjalistycznych czynnościach ratowniczych realizowanych przez podmioty KSRG i podmioty wspomagające KSRG, w zależności od rodzaju zagrożenia, całodobowej i rocznej lub sezonowej dyspozycyjności niezbędnej do pilnego reagowania na nagłe zdarzenia i zagrożenia, posiadanego wykszolenia i wyposażenia ratowniczego, środków ochrony osobistej, łączności oraz zabezpieczenia logistycznego;
- najbardziej prawdopodobnych czasach dysponowania i przybycia na miejsce zdarzenia, w przedziale do 8, 15 i 30 minut, pierwszych i kolejnych jednostek należących do KSRG w celu wyznaczenia dla nich obszarów chronionych lub ich zmiany, ze względu na ich gotowość do natychmiastowego reagowania na nagłe zagrożenia, z uwzględnieniem rodzaju zagrożenia oraz sposobu przemieszczenia sił i środków ratowniczych w warunkach dziennych i nocnych oraz przy utrudnionych warunkach komunikacyjnych w zależności od pory roku i pory dnia;
- czasach przybycia na miejsce zdarzenia, w przedziale do 45, 60 i 90 minut specjalistycznych grup ratowniczych;
- obszarach o najmniejszym (najślabszym) zabezpieczeniu operacyjnym, a także do ustalania miejsc, obiektów i terenów o utrudnionych warunkach prowadzenia działań ratowniczych.

Ponadto, zgodnie z rozdziałem 5 pkt 10 przedmiotowej Procedury dane z analiz zabezpieczenia operacyjnego województwa oraz wnioski z aktualnej sieci podmiotów KSRG Komendant wojewódzki PSP

<sup>2</sup> W tym 2 posterunki stałe JRG, 4 posterunki czasowe JRG.

<sup>3</sup> Działający na podstawie Porozumienia w sprawie funkcjonowania oraz granic rejonu działania Zakładu Ratowniczo-Gaśniczego Szkoły Głównej Służby Pożarniczej z dnia 21 listopada 2003 r.

<sup>4</sup> Zgodnie z rozdz. 1 Procedury P 2 Doskonalenie organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego poprzedzone opracowaniem wniosków z analizy zabezpieczenia operacyjnego służby w szczególności planowaniu i ustaleniu sieci podmiotów tworzących KSRG oraz ma na celu:

- skrócenie czasu przybycia na miejsce zdarzenia sił i środków podmiotów ratowniczych;
- tworzenie nowych jednostek ratowniczo-gaśniczych PSP, specjalistycznych grup ratowniczych, posterunków czasowych lub reorganizacji aktualnie istniejącej sieci podmiotów ratowniczych, z uwzględnieniem przemieszczenia sprzętu ratowniczego oraz zmiany miejsca stacjonowania określonych sił i środków adekwatnych do rodzaju zagrożeń;
- nałożenie nowych zadań i zakresów czynności, przy uwzględnieniu konieczności zakupu sprzętu i przeprowadzenia szkoleń;
- określenie potrzeb w zakresie włączania podmiotów ratowniczych do KSRG lub współpracy z podmiotami działającymi na jego rzecz oraz stałą weryfikację zadeklarowanej przez podmioty ratownicze gotowości do podjęcia działań ratowniczych.

przedstawia wojewodzie i Komendantowi Głównemu PSP. Jednakże w stosownym opracowaniu, tj. *Biuletynie informacyjnym Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Warszawie za 2010 r.*, wniosków nie sformulowano.

W ocenie NIK powyższe nieprawidłowości mogą skutkować nieefektywnym rozmieszczeniem jednostek KSRG i sprzętu specjalistycznego na terenie województwa.

Osobą odpowiedzialną za powyższe nieprawidłowości jest Naczelnik Wydziału Operacyjnego Komendy Wojewódzkiej PSP w Warszawie<sup>5</sup>.

2. Zgodnie z § 5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 29 grudnia 1999 r. *w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego*<sup>6</sup> w KW PSP opracowano Analizę Zagrożeń Województwa Mazowieckiego oraz Analizę Zabezpieczenia Operacyjnego Województwa Mazowieckiego.

We wnioskach i przedsięwzięciach oraz kierunkach działań wynikających z Analizy Zagrożeń Woj. Mazowieckiego, zagrożenia związane z użytkowaniem dróg sformułowane zostały bardzo ogólnie. Zagadnień tych nie ujęto również w ramach wniosków bieżących i krótkoterminowych<sup>7</sup>. Należy podkreślić, że zgodnie ze statystyką przekazaną przez Pana Komendanta w okresie od 1 stycznia 2009 r. do 20 października 2011 r. zaistniało na terenie woj. mazowieckiego 24.267 miejscowych zagrożeń, podczas których prowadzone były działania ratownicze na drogach (22,4% wszystkich miejscowych zagrożeń). Ponadto na terenie woj. mazowieckiego w 2012 r. planowana jest do oddania do użytku autostrada A2.

Zastrzeżenia NIK budzi również rzetelność Analizy Zabezpieczenia Operacyjnego Województwa Mazowieckiego, z której nie wynika, jaki jest stopień przygotowania jednostek KSRG do działań ratowniczych w zakresie ratownictwa technicznego na drogach. Również w bardzo ogólnie sformułowanych wnioskach nie określono, jakie konkretnie działania powinny być podjęte celem pełnego przygotowania jednostek KSRG do realizacji zadań w tym zakresie.

Zgodnie z § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. *w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego* opracowanie planów ratowniczych poprzedza się analizą zagrożeń i analizą zabezpieczenia operacyjnego podległego obszaru<sup>8</sup>.

W ocenie NIK, wykazane wyżej braki w treści analiz, skutkować mogą prowadzeniem procesu planowania działań KSRG w oparciu o niepełne dane, co może utrudnić realizację zadań ratowniczych na drogach i autostradach.

<sup>5</sup> Zgodnie z zapisem pkt 7 ppkt 1 Zakresu Czynności Naczelnika Operacyjnego Komendy Wojewódzkiej PSP w Warszawie do zakresu jego czynności należy: "opracowywanie planu sieci jednostek krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego na obszarze woj. mazowieckiego."

<sup>6</sup> Dz. U. Nr 111, poz. 1311, ze zm. Zgodnie z § 56 obecnie obowiązującego rozporządzenia z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. Nr 46, poz. 239), § 4 ust. 2 pkt 1 dotyczący analiz wchodzi w życie z dniem 31 marca 2012 r.

<sup>7</sup> W okresie najbliższych 2 – 3 lat.

<sup>8</sup> Dz. U. Nr 46, poz. 239.

Osobami odpowiedzialnymi za powyższe nieprawidłowości jest Naczelnik Wydziału Operacyjnego<sup>9</sup> i Naczelnik Wydziału Kontrolno-Rozpoznawczego<sup>10</sup> Komendy Wojewódzkiej PSP w Warszawie.

3. Zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 grudnia 1999 r. *w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego*<sup>11</sup> w KW PSP opracowano Wojewódzki Plan Ratowniczy Woj. Mazowieckiego.

Zastrzeżenia NIK budzi niekompletność planów ratowniczych powiatów Grójeckiego, Białobrzeskiego i Wyszkowskiego, które stanowią załącznik do planu ratowniczego województwa mazowieckiego<sup>12</sup>. W planach ratowniczych ww. powiatów brak jest załącznika nr 3 - plany działań ratowniczych na autostradach i drogach szybkiego ruchu<sup>13</sup>, pomimo że na obszarze tych powiatów oddane zostały do użytku drogi ekspresowe.

Powyższa nieprawidłowość świadczy o nierzetelnym nadzorze nad coroczną aktualizacją powiatowych planów ratowniczych, do której zobowiązuje § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 grudnia 1999 r. *w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego*.

W ocenie NIK niepełne i nieaktualne informacje w powiatowych planach ratowniczych mogą mieć negatywny wpływ na efektywność organizacji i koordynacji akcji ratowniczych na znajdujących się na terenie tych powiatów drogach ekspresowych.

Osobą odpowiedzialną za sporządzenie Wojewódzkiego Planu Ratowniczego Woj. Mazowieckiego jest Naczelnik Wydziału Operacyjnego Komendy Wojewódzkiej PSP w Warszawie<sup>14</sup>.

4. Zgodnie z art. 12 ust. 5 pkt 7 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. *o Państwowej Straży Pożarnej*<sup>15</sup>, do zadań komendanta wojewódzkiego PSP należy przeprowadzanie inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego na obszarze województwa.

Pozytywnie należy ocenić uregulowanie przez Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego PSP zagadnień dotyczących przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów KSRG na terenie

<sup>9</sup> Zgodnie z zapisem pkt 7 ppkt 9 Zakresu Czynności Naczelnika Operacyjnego Komendy Wojewódzkiej PSP w Warszawie do zakresu jego czynności należy: *Analizowanie stanu zabezpieczenia operacyjnego obszaru województwa mazowieckiego, a także zgodnie z pkt 7 ppkt 14 Analizowanie stanu przygotowania jednostek Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego do działań ratowniczych.*

<sup>10</sup> Zgodnie z zapisem pkt 7 ppkt 9 Zakresu Czynności Naczelnika Wydziału Kontrolno-Rozpoznawczego Komendy Wojewódzkiej PSP w Warszawie do zakresu jego czynności należy: *"Nadzór nad opracowywaniem charakterystyk zagrożeń województwa i ich aktualizacją, analiz i ocen stanu bezpieczeństwa województwa".*

<sup>11</sup>(Dz.U. z 1999 r. Nr 111, poz. 1311.ze zm.) Zgodnie z § 56 obecnie obowiązującego rozporządzenia z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. Nr 46, poz. 239), § 4 ust. 2 pkt 2 dotyczący wojewódzkiego planu ratowniczego wchodzi w życie z dniem 31 marca 2012 r.

<sup>12</sup> Zgodnie z Załącznikiem Nr 1 Rozporządzenia MSWiA z dnia 29 grudnia 1999 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego – Dz. U. Nr 111, poz. 1311 Podstawowe elementy składowe powiatowych i wojewódzkich planów ratowniczych – Załączniki do wojewódzkich planów ratowniczych pkt 3 stanowią powiatowe plany ratownicze.

<sup>13</sup> Zgodnie z Załącznikiem Nr 1 Rozporządzenia z dnia 29 grudnia 1999 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego – Dz.U.99 Nr 111, poz. 1311 Podstawowe elementy składowe powiatowych i wojewódzkich planów ratowniczych-załączniki do powiatowych planów ratowniczych pkt 3 Plany działań ratowniczych na autostradach i drogach szybkiego ruchu.

<sup>14</sup> zgodnie z zapisem pkt 7 ppkt 2 Zakresu Czynności Naczelnika Operacyjnego Komendy Wojewódzkiej PSP w Warszawie do zakresu jego czynności należy: *Opracowywanie wojewódzkiego planu ratowniczego i jego bieżąca aktualizacja.*

<sup>15</sup> Dz.U. z 2009 r. Nr.12, poz. 68 ze zm.

województwa<sup>16</sup>. Kontrola wykazała jednakże, iż 7 z 38 Komend Powiatowych (Miejskich) PSP (18%) nie przeprowadziło w 2009 r. wymaganej liczby inspekcji gotowości operacyjnej w jednostkach OSP włączonych do KSRG. Ponadto w jednostkach ratowniczo-gaśniczych zrealizowano w 2009 r. 51 inspekcji na 180 wymaganych (28%). Stwierdzono ponadto, że 22 z 38 podległych Komend Powiatowych (Miejskich) PSP (58%) nie przeprowadziło w 2010 r. wymaganych 2 inspekcji gotowości operacyjnej w każdej jednostce OSP włączonej do KSRG, a w 2011 r. 9 Komend (24%) nie było w stanie zrealizować tego wymogu<sup>17</sup>.

Nieprzeprowadzenie wymaganej liczby inspekcji powoduje, że Komenda nie dysponuje pełną wiedzą o przygotowaniu jednostek (zwłaszcza OSP) włączonych do KSRG do realizacji działań ratowniczych na terenie województwa, co może utrudnić organizację działań ratowniczych. W ocenie NIK powyższa nieprawidłowość świadczy o braku bieżącego nadzoru ze strony Komendy Wojewódzkiej PSP nad realizacją inspekcji jednostek włączonych do KSRG, przez podległe komendy powiatowe/miejskie PSP.

Nadzór nad terenowymi organami PSP, zgodnie z pkt 7.1. lit a Zakresu czynności<sup>18</sup> sprawuje Zastępca Komendanta Wojewódzkiego PSP w Warszawie, nadzorujący Wydział Operacyjny.

5. NIK zwraca uwagę Pana Komendanta, że w latach 2009-2011 do komend powiatowych/miejskich PSP na terenie woj. mazowieckiego wpłynęło 39 zgłoszeń o zakończeniu inwestycji drogowych (drogi ekspresowe), na podstawie których wszczęto jedynie 3 czynności kontrolno – rozpoznawcze mające na celu ustalenie zgodności realizacji inwestycji z projektem budowlanym w zakresie warunków ochrony przeciwpożarowej<sup>19</sup>. Pozostałe działania w tym zakresie dotyczyły wyłącznie analizy dokumentacji technicznej.

Zdaniem NIK, ograniczenie działań w tym zakresie wyłącznie do badania dokumentacji technicznej może nie być wystarczające do stwierdzenia, czy obiekty te faktycznie spełniają wymagania w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

6. NIK pozytywnie ocenia techniczne możliwości realizacji przez jednostki należące do KSRG działań ratowniczych na drogach, pomimo występujących braków sprzętowych w stosunku do wielkości ustalonych w Decyzji nr 277/2008 Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej z 31 marca 2008 r. wprowadzającej normatyw wyposażenia dla jednostek PSP na terenie woj. mazowieckiego<sup>20</sup>.

W grupie wyposażenia w sprzęt ratowniczy stwierdzono brak 10 szt. (16,7%) podnośników

---

<sup>16</sup> Decyzja Nr 47/2006 Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 11 sierpnia 2006 r. w sprawie przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów KSRG na terenie woj. mazowieckiego, następnie Zarządzenie Nr 13/2010 Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego PSP z dnia 9 lipca 2010 r. w sprawie przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów KSRG na terenie woj. mazowieckiego.

<sup>17</sup> Z wyjaśnień Pana Komendanta wynika, że Wydział Operacyjny KW PSP w Warszawie po zakończeniu roku zbiera informacje na temat przeprowadzanych inspekcji, po czym wykonywane są kolejne kroki w trybie nadzoru. Informacje o wykonaniu inspekcji w 2011 r. będą przedmiotem działań na początku 2012 r.

<sup>18</sup> Z dnia 1 sierpnia 2007 r.

<sup>19</sup> Działania podejmowane w trybie art. 56 ustawy Prawo budowlane realizowane były przez organy PSP szczebla powiatowego/miejskiego.

<sup>20</sup> Normatyw ustalono na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 22 września 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad wyposażenia jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 93 poz. 1035).

pneumatycznych wysokociśnieniowych do 10 t oraz 57 szt. (95%) urządzeń do cięcia płomieniowego<sup>21</sup>. W stosunku do normatywnej liczby 322 samochodów typowo wykorzystywanych w działaniach ratownictwa drogowego, brakuje 41 samochodów gaśniczych i specjalnych co stanowi 12,4% normatywu.

Niedobory sprzętu wynikają, z niedostosowanego do realnych potrzeb sposobu obliczania normatywu<sup>22</sup> wynikającego z ww. rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych oraz braku środków finansowych na zakup nowego sprzętu.

7. NIK pozytywnie ocenia stan podstawowego przygotowania zawodowego strażaków PSP. Natomiast istnieje pilna potrzeba wyszkolenia 48 osób (30,2%) na kursie specjalistycznym obsługi i eksploatacji dźwigów. W stosunku do strażaków OSP włączonych do KSRG stwierdzono, iż szkolenia podstawowego nie ukończyło dotychczas 1394 osób (13,3%), szkolenia w zakresie ratownictwa technicznego 790 osób (37,9%), a kursu specjalistycznego kwalifikowanej pierwszej pomocy 560 osób (37,7%).

Zgodnie z art. 12 ust. 5, pkt 14 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej, do zadań komendanta wojewódzkiego PSP należy opracowywanie programów szkolenia i doskonalenia zawodowego, z uwzględnieniem specyfiki i potrzeb województwa, oraz organizowanie szkolenia i doskonalenia zawodowego<sup>23</sup>.

\* \* \*

Przedstawiając powyższe oceny i uwagi, Najwyższa Izba Kontroli wnosi o:

1. Podjęcie działań organizacyjnych celem zapewnienia pełnego stosowania zapisów Procedury P 2 Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej.
2. Opracowanie rzetelnych analiz zagrożeń i zabezpieczenia operacyjnego województwa.
3. Wzmocnienie nadzoru nad aktualizacją powiatowych planów ratowniczych, prowadzeniem inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego na obszarze województwa oraz realizacją czynności kontrolno-rozpoznawczych w zakresie odbiorów dróg ekspresowych.
4. Zintensyfikowanie działań, zmierzających do uzupełnienia występujących braków w wyposażeniu jednostek PSP.
5. Poprawę stanu wyszkolenia strażaków KSRG w zakresie ratownictwa technicznego oraz udzielania pierwszej pomocy.

<sup>21</sup> Zgodnie z uzyskanymi wyjaśnieniami, urządzenia do cięcia płomieniowego są zastępowane przez piły do cięcia betonu i stali a także przez zestawy narzędzi hydraulicznych. Dlatego też każda jednostka organizacyjna w ramach otrzymywanych środków finansowych kupuje w pierwszej kolejności sprzęt, który ma zastosowanie w wielu rodzajach działań ratowniczych.

<sup>22</sup> Np. urządzenia do cięcia płomieniowego.

<sup>23</sup> Dz. U z 2009 r. Nr 12, poz. 68 ze zm.

Najwyższa Izba Kontroli – Departament Porządku i Bezpieczeństwa Wewnętrznego, na podstawie art. 62 ust. 1 ustawy o NIK, oczekuje przedstawienia przez Pana Komendanta, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, informacji o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosków, bądź o działaniach podjętych w celu realizacji wniosków lub przyczynach niepodjęcia takich działań.

Zgodnie z treścią art. 61 ust. 1 ustawy o NIK, w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, przysługuje Panu Komendantowi prawo zgłoszenia na piśmie do dyrektora Departamentu Porządku i Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Najwyższej Izby Kontroli, umotywowanych zastrzeżeń w sprawie ocen, uwag i wniosków zawartych w tym wystąpieniu.

W razie zgłoszenia zastrzeżeń, zgodnie z art. 62 ust. 2 ustawy o NIK, termin nadesłania informacji, o którym mowa wyżej, liczy się od dnia otrzymania ostatecznej uchwały właściwej komisji NIK.

*z powodzeniem*

p.o. DYREKTORA  
Departament Porządku  
i Bezpieczeństwa Wewnętrznego

*Marak Błażkowski*  
Marak Błażkowski