



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI
Departament Obrony Narodowej

KON.410.002.03.2021

Pan
gen. bryg. pil. dr inż. Krzysztof CUR
Komendant-Rektor
Lotnicza Akademia Wojskowa w Dęblinie,
ul. Dywizjonu 303 35, 08-521 Dęblin.

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Zmiana wystąpienia w związku z Uchwałą Nr 140/2021 z dnia 15 września 2021 r.
Zespołu Orzekającego Komisji Rozstrzygającej w Najwyższej Izbie Kontroli,
w sprawie zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego

P/21/035 – Proces naboru pilotów w Siłach Zbrojnych RP

I. Dane identyfikacyjne

Jednostka kontrolowana	Lotnicza Akademia Wojskowa w Dęblinie, ul. Dywizjonu 303 35, 08-521 Dęblin.
Kierownik jednostki kontrolowanej	gen. bryg. pil. dr inż. Krzysztof CUR, Rektor-Komendant, od 1 grudnia 2020 r. W okresie objętym kontrolą funkcję kierownika jednostki poprzednio pełnił gen. bryg. Piotr Krawczyk, Rektor-Komendant, od 1 października 2018 r. do 30 listopada 2020 r.
Zakres przedmiotowy kontroli	Nabór i szkolenie pilotów wojskowych.
Okres objęty kontrolą	Lata 2019-2021 (I półrocze) z rozszerzeniem na lata poprzedzające okres kontrolowany, w zakresie danych dotyczących osób przyjętych na studia w WSOSP/LAW oraz kończących studia od roku akademickiego 2013-2014.
Podstawa prawna podjęcia kontroli	Art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli ¹ .
Jednostka przeprowadzająca kontrolę	Najwyższa Izba Kontroli Departament Obrony Narodowej.
Kontrolerzy	1. Piotr Rebizant, st. Inspektor k.p., upoważnienie do kontroli nr KON/12/2021 z 20.01.2021 r. 2. Tomasz Lubański, doradca techniczny, legitymacja służbowa nr 21548. (akta kontroli str. 1)

II. Ocena ogólna² kontrolowanej działalności

OCENA OGÓLNA	Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia działania Lotniczej Akademii Wojskowej w Dęblinie w zakresie naboru i szkolenia podchorążych na uczelni oraz w Akademickim Centrum Szkolenia Lotniczego (ACSL).
Uzasadnienie oceny ogólnej	Podstawą sformułowania oceny pozytywnej było prowadzenie przez LAW właściwego procesu naboru kandydatów na pilotów i operatorów BSP, skutkującego wypełnieniem całego limitu miejsc na kierunku: Lotnictwo i Kosmonautyka. Pozytywnie należy także ocenić brak opóźnień w szkoleniu pilotów samolotów odrzutowych, samolotów transportowych i śmigłowców w Akademickim Centrum Szkolenia Lotniczego, poza elementem szkolenia akrobatycznego. Dopełnieniem oceny pozytywnej były właściwe działania Reaktora-Komendanta w odpowiedzi na pojawienie się pandemii COVID-19.

¹ Dz. U. z 2020 r. poz. 1200, dalej: ustawa o NIK.

² Najwyższa Izba Kontroli formułuje ocenę ogólną jako ocenę pozytywną, ocenę negatywną albo ocenę w formie opisowej.

III. Opis ustalonego stanu faktycznego

OBSZAR

Nabór i szkolenie kandydatów na pilotów wojskowych.

1.1 Nabór kandydatów.

Opis stanu faktycznego

W procesie rekrutacji na studia dla kandydatów na żołnierzy zawodowych w grupie osobowej pilotów pod uwagę brane są następujące kryteria: limit, kryterium zdrowotne, deklaracja kandydatów, szkolenie sprawdzające, punkty kwalifikacyjne.

Limit przyjęć na studia na określone kierunki określa rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej. Na rok akademicki 2020/2021 było to rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 września 2019 r. w sprawie limitu przyjęć na studia na określonym kierunku dla kandydatów na żołnierzy zawodowych w poszczególnych uczelniach wojskowych³, rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 kwietnia 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie limitu przyjęć na studia na określonym kierunku dla kandydatów na żołnierzy zawodowych w poszczególnych uczelniach wojskowych⁴ oraz rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 27 lipca 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie limitu przyjęć na studia na określonym kierunku dla kandydatów na żołnierzy zawodowych w poszczególnych uczelniach wojskowych⁵. Na podstawie powyższego rozporządzenia, Departament Kadr Ministerstwa Obrony Narodowej opracowuje zestawienie dotyczące podziału limitu przyjęć na studia stacjonarne, na konkretne korpusy osobowe (grupy osobowe) i przesyła do Uczelni celem służbowego wykorzystania.

Od osób ubiegających się o przyjęcie na studia dla kandydatów na żołnierzy zawodowych wymagane są szczególne predyspozycje zdrowotne, w tym odpowiednie dla personelu lotniczego, których posiadanie udokumentowane jest stosownym orzeczeniem. Kryterium to określa rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 czerwca 2015 r. w sprawie orzekania o zdolności do zawodowej służby wojskowej oraz właściwości i trybu postępowania wojskowych komisji lekarskich w tych sprawach⁶, rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 30 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie orzekania o zdolności do zawodowej służby wojskowej⁷, rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 8 października 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie orzekania o zdolności do zawodowej służby wojskowej oraz właściwości i trybu postępowania wojskowych komisji lekarskich w tych sprawach⁸, rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 5 maja 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie orzekania o zdolności do zawodowej służby wojskowej oraz właściwości i trybu postępowania wojskowych komisji lekarskich w tych sprawach⁹.

Kandydaci we wniosku o powołanie do służby kandydackiej, stanowiącym załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 17 listopada 2014 r. w sprawie służby wojskowej kandydatów na żołnierzy zawodowych¹⁰, deklarowali kolejność rozpatrywania wniosku na wybrane kierunki lub specjalności.

(akta kontroli str. 54-55)

³ Dz. U. poz. 1738, ze zm.

⁴ Dz. U. poz. 603.

⁵ Dz. U. poz. 1317.

⁶ Dz. U. poz. 761, ze zm.

⁷ Dz. U. z 2017 r. poz. 163.

⁸ Dz. U. poz. 2000.

⁹ Dz. U. poz. 811.

¹⁰ Dz. U. poz. 1627, ze zm.

Warunkiem przyjęcia kandydata na żołnierza zawodowego pilota jest ukończenie z wynikiem pozytywnym *Szkolenia sprawdzającego predyspozycje do pełnienia służby na stanowiskach pilotów*. Kryterium to określone jest w zarządzeniu Ministra Obrony Narodowej. Na rok akademicki 2020/2021 było to zarządzenie Nr 8/MON z dnia 24 marca 2020 r. w sprawie *ustalenia warunków i trybu rekrutacji na studia dla kandydatów na żołnierzy zawodowych do uczelni wojskowych w roku akademickim 2020/2021*¹¹.

Na liście osób przyjętych na studia, zostają umieszczeni kandydaci, którzy uzyskają kolejno największą liczbę punktów kwalifikacyjnych i znajdują się na pozycji objętej limitem miejsc na danym kierunku i specjalności (konkretnej grupie osobowej).

Kwalifikacja kandydatów odbywała się w oparciu o powyższe dokumenty. Kandydaci kwalifikowani byli do konkretnych grup osobowych, według kolejności miejsc w rankingu ogólnym, z uwzględnieniem warunku posiadania wymaganej grupy zdrowia na wybrane specjalności, np. kandydat, który posiadał grupę zdrowia Z/IA i nie zmieścił się zgodnie z rankingiem w limicie przyjęć, rozpatrywany był na kolejną zadeklarowaną specjalność. Na wszystkie specjalności zostali zakwalifikowani kandydaci według rankingów w wybranych specjalnościach z uwzględnieniem posiadanych kategorii zdrowia.

(akta kontroli str. 54-55, 270-285)

W badanym okresie liczba kandydatów do Lotniczej Akademii Wojskowej wyniosła:

- 165 kandydatów na rok 2019/2020 na 60 miejsc, na kierunku lotnictwo, odpowiednio dla specjalności: pilot samolotu odrzutowego (PSO) - 15, samolotu transportowego - 20, śmigłowca - 25;
- 237 kandydatów na rok 2020/2021 na 60 miejsc, na kierunku lotnictwo, odpowiednio dla specjalności: pilot samolotu odrzutowego (PSO) - 20, samolotu transportowego (PST) - 20, śmigłowca (PŚM) - 20.

W ww. okresie ze służby zostało zwolnionych dwóch podchorążych (powołani w 2019 r.). Oba przypadki, (PŚM i PST) dotyczyły podchorążych zwolnionych w II semestrze drugiego roku nauki na wniosek samych podchorążych.

(akta kontroli str. 2-9)

W latach poprzednich (2013-2018) ze służby zwolniono łącznie 28 podchorążych. W 13 przypadkach przyczyną był wniosek podchorążego, w 7 przypadkach jako przyczynę podano – niezdolność do służby wojskowej, kolejnych 7 podchorążych zostało zwolnionych z powodu niespełniania rygorów dydaktycznych. Jeden przypadek dotyczył wypadku śmiertelnego¹².

Według stanu na dzień 30 kwietnia 2021 r. wartość zobowiązań byłych 7 studentów wojskowych z tytułu zwrotu kosztów poniesionych w związku z nauką kandydata na żołnierza zawodowego, zgodnie z ustawą o służbie wojskowej żołnierzy zawodowych wynosiła 305.735,81 zł.

(akta kontroli str. 129-171)

Lotnicza Akademia Wojskowa posiada potencjał na zwiększenie liczby szkolonych pilotów oraz pilotów operatorów BSP na potrzeby SZ RP z obecnego limitu do poziomu:

- pilot samolotu odrzutowego: do 20 szkolonych;
- pilot samolotu transportowego: do 23 szkolonych;

¹¹ Dz. Urz. MON poz. 57, ze zm.

¹² Niezwiązanego z nauką w LAW.

- pilot śmigłowca: do 25 szkolonych;
- pilot-operator BSP: do 20 szkolonych.

W ciągu każdego roku kalendarzowego w procesie szkolenia lotniczego w LAW może uczestniczyć maksymalnie 269 podchorążych.

(akta kontroli str. 45-53)

1.2 Proces kształcenia i szkolenia podchorążych.

Plan studiów jednolitych magisterskich zapewnia studentom studiowanie ciągle, łączące kształcenie teoretyczne w wymiarze ok. 5.200 godzin, szkolenie praktyczne - 17,5-19 miesięcy i szkolenie wojskowe w wymiarze 6 tygodni. W ramach studiów realizowane są następujące moduły przedmiotów, szkolenia praktyczne i szkolenie wojskowe:

1. Moduł wojskowy (oficerski) – zawiera przedmioty, które zapewniają zdobycie kwalifikacji i umiejętności wojskowych, jakie powinien uzyskać przyszły oficer oraz określają minimalne wymagania w zakresie treści i efektów kształcenia, które są niezbędne do osiągnięcia odpowiednich kompetencji, zapewniających minimalny zakres wiedzy, niezbędnej do wykonywania obowiązków na pierwszym stanowisku służbowym.
2. Moduł kierunkowy – zawiera przedmioty, które zapewniają podchorążemu zdobycie wiedzy niezbędnej do otrzymania tytułu magistra inżyniera.
3. Moduł specjalistyczny – zawiera przedmioty zapewniające podchorążemu wiedzę, zgodnie z określoną specjalnością studiów: pilotaż statku powietrznego, bezzałogowe statki powietrzne oraz kompetencje do objęcia stanowisk w odpowiedniej grupie osobowej: pilotów (specjalności: pilot samolotu odrzutowego, pilot samolotu transportowego, pilot śmigłowca); bezzałogowych statków powietrznych i wskazywania celów (specjalność – pilot-operator BSP).
4. Praca dyplomowa – przedmioty zawierają treści niezbędne do uzyskania kwalifikacji i umiejętności zdobytych podczas studiów, praktyk, samokształcenia i przygotowania do pracy zawodowej oraz do dalszego kształcenia. Student dokonuje wyboru tematu pracy dyplomowej (magisterskiej) i realizuje ją w ramach spotkania z promotorem.
5. Praktyki – zawierają szkolenie praktyczne, wynikające z programu kształcenia na danym kierunku i dla całego okresu studiów trwają łącznie na specjalnościach wojskowych: pilot samolotu odrzutowego (PSO), pilot samolotu transportowego (PST), pilot śmigłowca (PŚM) – 19 miesięcy (76 tygodni/3040 godzin). W semestrach I–VI praktyki realizowane są w wymiarze 4,5 miesiąca (18 tygodni/720 godzin) w Akademickim Centrum Szkolenia Lotniczego. Natomiast w semestrach VIII–X realizowane są praktyki specjalistyczne trwające łącznie 14,5 miesiąca (58 tygodni/2.320 godzin) i odbywają się w Jednostkach Wojskowych, w tym na specjalności PST w semestrze VIII – dwa pierwsze miesiące realizowane są w ACSL.

(akta kontroli str. 307-535)

Szkolenie praktyczne w Akademickim Centrum Szkolenia Lotniczego realizowane jest na statkach powietrznych będących na stanie LAW. W procesie szkolenia do dyspozycji podchorążych znajdowało się 9 śmigłowców typu Guimbal Cabri G2 i R44 Raven II oraz 27 samolotów typu: Diamond DA-20 C1, Diamond DA-40, Diamond DA-42, ZLIN 242, ZLIN 143 i AN2. W badanym okresie nie występowały opóźnienia w procesie szkolenia lotniczego podchorążych dla specjalności: pilot śmigłowca, pilot samolotu transportowego, pilot samolotu odrzutowego. Na dzień zakończenia

czynności kontrolnych jedynym ograniczeniem w systemie szkolenia lotniczego na statkach powietrznych LAW była niska dostępność samolotu z certyfikatem do wykonania akrobacji lotniczej. Z tego powodu powyższe szkolenie odbywało się wyłącznie w zakresie podstawowym bez uzyskiwania uprawnienia do akrobacji podstawowej.

(akta kontroli str. 8-9, 300-301)

Do roku akademickiego 2018-2019 zakres szkolenia lotniczego podchorążych był określany w programach studiów. Od 01.10.2019 r. wprowadzono w życie *Model szkolenia lotniczego podchorążych w Lotniczej Akademii Wojskowej*, w którym określono minimalne progi nalotowe na samolotach i śmigłowcach dla poszczególnych specjalności studiów (PSO, PŚM, PSTR), jakie powinny być osiągnięte przed rozpoczęciem praktyk specjalistycznych w jednostkach podległych pod dowództwo 4.SLSz, tj.:

- pilot samolotu transportowego wielosilnikowego - minimum 199 godzin na samolotach;
- pilot śmigłowca - minimum 45 godzin na śmigłowcach;
- pilot samolotu odrzutowego - minimum 144 godziny na samolotach.

Limity te dotyczą podchorążych, którzy wstąpili do służby kandydackiej bez wcześniejszego doświadczenia lotniczego.

Podchorążowie, którzy zdobyli doświadczenie lotnicze, tj. nalot, uprawnienia i licencje, w innych certyfikowanych przez Agencję Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) ośrodkach szkolenia lotniczego oraz legitymowali się licencją samolotową PPL(A), uzyskaną jeszcze przed rozpoczęciem studiów w LAW, uczestniczą w szkoleniu lotniczym w ACSL LAW w mniejszym zakresie.

(akta kontroli str. 172-177)

Nalot uzyskany przez poszczególnych podchorążych nie ma wpływu na dopuszczenie ich do promocji na pierwszy stopień oficerski. Niezbędnymi warunkami decydującymi o dopuszczeniu podchorążego do promocji są:

- a) ukończenie studiów w LAW i uzyskanie tytułu magistra;
- b) zdanie na ocenę pozytywną egzaminu na oficera;
- c) znajomość języka angielskiego (poziom 3232, wg STANAG 6001).

Wykaz kandydatów do mianowania przesyłany jest do Prezydenta RP poprzez Departament Kadr Ministerstwa Obrony Narodowej. Jeżeli nie występują inne przesłanki uniemożliwiające mianowanie, podchorąży jest promowany na pierwszy stopień oficerski.

Natomiast, jak wyjaśnił Rektor-Komendant poziom wyszkolenia lotniczego, w tym uzyskany podczas studiów w LAW nalot, ma wpływ na wyznaczenie absolwenta na pierwsze stanowisko służbowe w konkretnej JW, stosownie do potrzeb Sił Zbrojnych. Decyzję w tym względzie podejmuje Dowództwo Generalne RSZ.

(akta kontroli str. 539)

1.3 Koszty szkolenia podchorążych.

Koszt wyszkolenia podchorążych na każdy rodzaju statku powietrznego w Lotniczej Akademii Wojskowej wynosił:

- pilot samolotu odrzutowego: 233.407,86 zł;

- pilot samolotu transportowego: 371.688,14 zł;
- pilot śmigłowca: 145.560,75 zł;
- pilot-operator BSP: 71.939,50 zł.

(akta kontroli str. 130-171)

1.4 Szkolenie praktyczne podchorążych w jednostkach wojskowych.

W badanym okresie szkolenia praktyczne podchorążych realizowane było na drugim stopniu studiów. W przypadku studiów jednolitych szkolenie praktyczne realizowane jest na IV i V roku. W obu przypadkach praktyki trwają łącznie 14,5 miesiąca i odbywają się w jednostkach wojskowych 4.SLSz. Praktyki specjalistyczne podchorążych kierunku Pilot Samolotu Odrzutowego podzielone są na dwa etapy, na każdy z nich przewidziano 30 tygodni praktyk. W czasie ich trwania każdy podchorąży powinien uzyskać nalot wynoszący 250 godzin 38 minut. W pierwszym etapie szkolenie odbywa się na samolocie PZL-130 Orlik, na którym nalot powinien wynosić 143 godziny 08 minut. W drugim etapie loty odbywają się na samolocie M-346, a osiągnięty nalot powinien wynosić 107 godzin 30 minut. Praktyki specjalistyczne podchorążych kierunku Pilot Samolotu Transportowego trwają 60 tygodni i podzielone były na dwa etapy realizowane w trzech semestrach, pierwszy w semestrze I i II oraz drugi w semestrze III. W semestrze I, II i III podchorążowie realizują szkolenie na samolocie M28, które obejmuje kompleksowe szkolenie wg przepisów VFR i IFR zarówno w dzień jak i w nocy. Praktyki specjalistyczne podchorążych kierunku Pilot Śmigłowca trwają 60 tygodni i podzielone były na dwa etapy realizowane w trzech semestrach, pierwszy w I i II semestrze oraz drugi w III semestrze. Całość szkolenia obejmuje 157 godzin i 44 minuty nalotu przypadającego na jednego podchorążego na śmigłowcu SW-4/Mi-2.

(akta kontroli str. 688-749)

Kierownictwo LAW zwracało uwagę na opóźnienia w realizacji szkolenia lotniczego podchorążych odbywającego się w jednostkach wojskowych 4. SLSz. Przynajmniej już od czerwca 2020 r. Prorektor ds. wojskowych LAW, a następnie Rektor-Komendant LAW pytali ówczesnego Dowódcę 4. SLSz. o przyczyny niskiego poziomu nalotu, w szczególności w odniesieniu do pilotów szkolonych na samolotach M-346. Jednocześnie Rektor-Komendant LAW pytał o propozycję rozwiązania ww. problemu, w szczególności o możliwość wyeliminowania niekorzystnych czynników jak dostępność samolotów czy kadry instruktorskiej. Zgodnie z informacjami uzyskanymi z LAW ówczesny dowódca 4. SLSz nie odpowiedział na pismo Rektora-Komendanta LAW. O ww. sprawie został poinformowany także Departament Szkolnictwa Wojskowego MON.

(akta kontroli str. 540-545)

Ocenę z zakresu odbytej praktyki (szkolenia lotniczego) wystawia opiekun praktyk wyznaczony przez dowódcę JW realizującej praktykę. Na tę ocenę (pozytywne zaliczenie praktyki) wpływ ma nie tylko nalot określony w „standardzie szkolenia lotniczego”, ale także inne przedsięwzięcia szkoleniowe np.: briefingi, cykl naziemnego przygotowania do lotów itp. wg regulaminu lotów i instrukcji organizacji lotów. Oceny z realizacji praktyki w „Dziennikach praktyk” dla poszczególnych podchorążych zostają każdorazowo wystawiane przez oficera 41. Bazy Lotnictwa Szkolnego.

Na podstawie dostarczonej dokumentacji stwierdzającej odbycie praktyk w JW wyznaczony w LAW opiekun praktyk dokonuje jej zaliczenia oraz sporządza zbiorczy protokół zaliczeniowy za określoną grupę podchorążych (wpisując w nim oceny

wystawione w „Dziennikach praktyk”). Protokoły przekazywane są następnie do Biura Obsługi Studentów, a na ich podstawie podchorąży przenoszony jest na kolejny semestr.

1.5 Wpływ pandemii COVID-19 na realizację programu studiów i szkolenie pilotów.

Pandemia COVID-19 spowodowała konieczność ograniczenia działalności Lotniczej Akademii Wojskowej zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 11 marca 2020 r. w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania uczelni wojskowych nadzorowanych przez Ministra Obrony Narodowej z powodu zapobiegania zakażeniu wirusem SARS-CoV-2 oraz kolejnych rozporządzeń Ministra Obrony Narodowej w tej sprawie i wymogła konieczność realizacji niektórych treści programowych (kształcenie teoretyczne) w formie zdalnej co było poprzedzone odpowiednimi Zarządzeniami Rektora–Komendanta LAW. Szkolenie praktyczne odbywało się zgodnie z planem z zachowaniem stosownych rygorów sanitarnych. W 2020 r. oraz 2021 r. pandemia nie zahamowała procesu szkolenia lotniczego podchorążych, jak również nie była przesłanką do powstania zaległości

(akta kontroli str. 56, 61-113)

Stwierdzone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości

IV. Uwagi i wnioski

W związku z nie stwierdzeniem nieprawidłowości, Najwyższa Izba Kontroli nie zgłasza uwag i wniosków.

V. Pozostałe informacje i pouczenia

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

Prawo zgłoszenia
zastrzeżeń

Zgodnie z art. 54 ustawy o NIK kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się do dyrektora Departamentu Obrony Narodowej Najwyższej Izby Kontroli. Prawo zgłaszania zastrzeżeń, zgodnie z art. 61b ust. 2 ustawy o NIK, nie przysługuje do wystąpienia pokontrolnego zmienionego zgodnie z treścią uchwały w sprawie zastrzeżeń.

Obowiązek
poinformowania
NIK o sposobie
wykorzystania uwag
i wykonania wniosków

Zgodnie z art. 62 ustawy o NIK należy poinformować Najwyższą Izbę Kontroli, w terminie 21 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego, o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosków pokontrolnych oraz o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia tych działań.

W przypadku wniesienia zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, termin przedstawienia informacji liczy się od dnia otrzymania uchwały o oddaleniu zastrzeżeń w całości lub zmienionego wystąpienia pokontrolnego.

Warszawa, 11 czerwca 2021 r.

Departament Obrony Narodowej
Dyrektor
Marek Zająkała

.....
podpis