



WICEPREZES  
NAJWYŻSZEJ IZBY KONTROLI  
MAŁGORZATA MOTYLOW

KIN.410.003.01.2022

Pan  
Andrzej Adamczyk  
Minister Infrastruktury  
Ministerstwo Infrastruktury  
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

# WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

P/22/003 – Udostępnianie informacji publicznej przez jednostki administracji rządowej

# I. Dane identyfikacyjne

Jednostka kontrolowana	Ministerstwo Infrastruktury <sup>1</sup> , ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
Kierownik jednostki kontrolowanej	Andrzej Adamczyk Minister Infrastruktury – od 9 stycznia 2018 r. do dnia zakończenia kontroli <sup>2</sup> ,
Zakres przedmiotowy kontroli	Zapewnienie warunków prawnych i organizacyjnych umożliwiających prawidłową realizację obowiązków związanych z udostępnianiem informacji publicznej. Prawidłowość realizacji zadań dotyczących udostępniania informacji publicznej.
Okres objęty kontrolą	Od 1 stycznia 2019 r. do 8 lipca 2022 r. (z wykorzystaniem dowodów sporządzonych przed i po tym okresie, jeżeli miały wpływ na kontrolowaną działalność).
Podstawa prawna podjęcia kontroli	Art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli <sup>3</sup>
Jednostka przeprowadzająca kontrolę	Najwyższa Izba Kontroli Departament Infrastruktury
Kontrolerzy	Ryszard Ostaszewski, doradca techniczny, upoważnienie do kontroli nr KIN/31/2022 z 9 maja 2022 r.

(akta kontroli str. 1-3)

---

<sup>1</sup> Dalej: Ministerstwo

<sup>2</sup> Postanowienie Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 stycznia 2018 r. nr 1131.2.2018 o zmianie w składzie Rady Ministrów (M.P. z 2018 r. poz. 29); postanowienie Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 15 listopada 2019 r. nr 1131.24.2019 o powołaniu w skład Rady Ministrów (M.P. z 2019 r. poz. 1092).

<sup>3</sup> Dz. U. z 2022 r. poz. 623. Ustawa zwana dalej: „ustawą o NIK”.

## II. Ocena ogólna<sup>4</sup> kontrolowanej działalności

### OCENA OGÓLNA

Minister Infrastruktury w okresie objętym kontrolą zapewnił warunki prawne i organizacyjne umożliwiające prawidłową realizację obowiązków związanych z udostępnianiem informacji publicznej. W regulaminie organizacyjnym Minister określił zasady i sposób udostępniania informacji publicznej oraz zamieszczania informacji w Biuletynie Informacji Publicznej (dalej: BIP). Wyznaczono również osoby, które w ramach swoich obowiązków służbowych zajmowały się udostępnianiem informacji publicznej w BIP. Informacje zamieszczone na stronach BIP Ministerstwa były aktualne i spójne<sup>5</sup>. Na stronie BIP nie zamieszczano jednak części wymaganych danych publicznych, tj. dokumentacji z przebiegu i efektów kontroli oraz wystąpień, stanowisk, wniosków i opinii podmiotów ją przeprowadzających, co stanowiło naruszenie obowiązku upubliczniania informacji publicznej w BIP, wynikającego wprost z art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (dalej: udip<sup>6</sup>). Ponadto w jednym przypadku w zakładce programy i projekty „Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r. nie zamieszczono informacji o tożsamości osoby, która ją wytworzyła.

### Uzasadnienie oceny ogólnej

W latach 2019-2020 (do 30 kwietnia) złożono 2182 wnioski o udostępnienie informacji publicznej, z czego 66% wniosków (1445) zostało załatwionych poprzez udostępnienie informacji publicznej (w tym informacji prostej i przetworzonej). W przypadku objętych badaniem NIK spraw zakończonych udostępnieniem informacji publicznej (32), 24 wnioski zrealizowano w zakresie zgodnym z żądaniem wnioskodawcy. Wydane przez Ministra Infrastruktury badane decyzje o odmowie udostępnienia informacji (osiem) zawierały wszystkie elementy wymagane przepisami prawa.

Stwierdzone nieprawidłowości, dotyczące udostępniania informacji publicznej na wniosek, polegały na przekraczaniu terminów na załatwianie spraw związanych z udostępnianiem informacji publicznej. I tak w przypadku:

- pięciu z 32 badanych spraw zakończonych udostępnieniem informacji publicznej udostępniono te informacje po przekroczeniu 14 dniowego terminu określonego w art 13 ust. 1 udip. Wnioskodawca nie został powiadomiony, stosownie do art 13 ust. 2 udip o powodach opóźnienia oraz o terminie, w jakim Minister udostępni informację;
- czterech z ośmiu badanych decyzji o odmowie udostępnienia informacji publicznej w całości lub części decyzje te wydane zostały z przekroczeniem 14 dniowego terminu wynikającego z art. 13 ust. 1 udip, nie powiadomiono wnioskodawcy o powodach opóźnienia oraz o terminie, w jakim zostanie wydana decyzja;
- trzech spośród czterech wniosków o ponowne rozpatrzenie sprawy od decyzji o odmowie udostępnienia informacji publicznej decyzje w tych sprawach zostały wydane z przekroczeniem 14 dniowego terminu określonego w art. 16 ust. 2 pkt 1 udip.

<sup>4</sup> Najwyższa Izba Kontroli formułuje ocenę ogólną jako ocenę pozytywną, ocenę negatywną albo ocenę w formie opisowej.

<sup>5</sup> Dotyczy zakresu informacji objętego kontrolą NIK.

<sup>6</sup> Dz.U. z 2022 r. poz. 902.

### III. Opis ustalonego stanu faktycznego oraz oceny częściowej<sup>7</sup> kontrolowanej działalności

#### 1. Zapewnienie warunków prawnych i organizacyjnych umożliwiających prawidłową realizację obowiązków związanych z udostępnianiem informacji publicznej.

Opis stanu faktycznego

Regulamin organizacyjny Ministerstwa Infrastruktury<sup>8</sup> określał role poszczególnych komórek organizacyjnych w procesie udostępniania informacji publicznej. Zgodnie z § 18 ust. 1 pkt. 5 tego regulaminu dyrektor komórki organizacyjnej bierze udział w realizacji obowiązków wynikających z udip, w szczególności nadzoruje przygotowanie informacji przeznaczonych do zamieszczenia w BIP i na stronie internetowej Ministerstwa.

Zgodnie z § 21 ust. 1 pkt. 6 regulaminu organizacyjnego Ministerstwa poszczególne komórki organizacyjne, w zakresie swoich właściwości, realizują obowiązki wynikające z udip. Natomiast zamieszczanie informacji publicznej w BIP należy do zadań Biura Komunikacji. W § 9 ust. 2 regulaminu wewnętrznego Biura Komunikacji określono, że zadania związane z zamieszczaniem informacji publicznej polegają na:

- redakcji przekazywanych przez komórki organizacyjne Ministerstwa treści przeznaczonych do publikacji pod względem poprawności językowej, gramatycznej i komunikacyjnej oraz jej ewentualne poprawianie, z wyłączeniem treści publikowanych w zakładkach „Praca”, „Zamówienia Publiczne”, „Petycje” i „Jak uzyskać patronat”,
- współpraca z komórkami organizacyjnymi Ministerstwa w zakresie pozyskiwania treści, które powinny zostać opublikowane w BIP,
- publikacja treści w sposób zapewniający ich dostępność osobom z niepełnosprawnościami, zgodnie ze standardami WCAG 2.

W ocenie Dyrektora Biura Dyrektora Generalnego nie wydaje się zasadnym i potrzebnym tworzenie w Ministerstwie odrębnych dedykowanych wyłącznie informacji publicznej regulacji. Nie zostały zatem przyjęte wewnętrzne regulacje dotyczące zasad udostępniania informacji publicznej, w tym dotyczące zasad postępowania w procesie udostępniania informacji publicznej, wzorów wniosków o informację, zasad pobierania opłat wynikających z dodatkowych kosztów ponoszonych w związku z udostępnianiem informacji oraz określających sposób koordynacji współpracy poszczególnych komórek organizacyjnych Ministerstwa Infrastruktury uczestniczących w procesie udostępniania informacji publicznej.

(akta kontroli str. 85, 190-191, 197-198)

W Biurze Komunikacji w Wydziale Prasowym sześciu pracowników (100% zatrudnionych w Wydziale) realizowało zadania dotyczące redagowania i aktualizowania strony internetowej Ministerstwa, w tym strony BIP. Zadania te mieli oni wyodrębnione w zakresach swoich obowiązków.

W związku z decyzją Kancelarii Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 marca 2022 r., w celu zwiększenia bezpieczeństwa systemów teleinformatycznych RP, czasowo zostały wyłączone dostępy do redakcji portalu GOV.PL redaktorom, którzy do tego

<sup>7</sup> Oceny częściowe to oceny działalności w poszczególnych obszarach badań kontrolnych. Ocena częściowa może być sformułowana jako ocena pozytywna, ocena negatywna albo ocena w formie opisowej.

<sup>8</sup> Zarządzenie nr 9 Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2018 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Ministerstwa Infrastruktury Dz. Urz. MI poz. 28 ze zm.

dnia byli upoważnieni publikacji na stronie www Ministerstwa. W konsekwencji jedynymi osobami, które mogły publikować treści na stronie www Ministerstwa (w tym w zakładkach oznaczonych jako BIP), byli wyznaczeni trzej pracownicy Biura Komunikacji.

Pracownicy Wydziału Prasowego w Biurze Komunikacji, którym powierzono obowiązki dotyczące publikowania w BIP (mieli te zadania wyodrębnione w zakresie obowiązków) byli przygotowywani do swoich obowiązków przez przełożonego oraz przez bardziej doświadczonych pracowników.

W 2019 r. pracownicy Wydziału Prasowego w Biurze Komunikacji brali udział w następujących szkoleniach:

- Nowa ustawa o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych – WCAG 2 – standardy dostępności w praktyce.
- Wytyczne w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn.
- Szkolenie z dostępu do informacji publicznej.

W 2020 r. jeden pracownik został zgłoszony do udziału w szkoleniu „Nowa ustawa o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych – WCAG 2.0 – standardy dostępności w praktyce”. Ze względu na wystąpienie pandemii szkolenie zostało odwołane.

W 2021 r. pracownicy, którzy mieli w zakresach obowiązków wyodrębnione zadania dotyczące redagowania i aktualizowania strony internetowej Ministerstwa z Biura Komunikacji brali udział w szkoleniu z zakresu dostępności cyfrowej dla redaktorów merytorycznych.

W 2022 r. pracownik Biura Komunikacji brał udział w szkoleniu „Informacja publiczna, a otwarte dane publiczne – jak sobie radzić z nowymi wymaganiami obowiązującymi od 7 września 2021 r.”

Biuro Ministra było odpowiedzialne za koordynowanie spraw związanych z udostępnianiem informacji publicznej (§ 34 ust. 2 pkt 4 regulaminu organizacyjnego Ministerstwa). W Ministerstwie istnieje możliwość przesyłania wniosku o udostępnienie informacji publicznej poprzez wysłanie pocztą elektroniczną na adres: [kancelaria@mi.gov.pl](mailto:kancelaria@mi.gov.pl), wysłanie pocztą lub za pośrednictwem elektronicznej skrzynki podawczej, albo doręczenie osobiste do Kancelarii Głównej.

Wnioski o udostępnienie informacji publicznej procedowane były w systemie „Elektroniczne Zarządzanie Dokumentacją” (dalej: EZD). Dla każdego wniosku przypisywany był identyfikator, a komórka organizacyjna wyznaczona do udzielenia odpowiedzi nadawała symbol oraz kolejny numer sprawy.

Ponadto Biuro Ministra prowadziło ewidencję wniosków o udzielenie informacji publicznej wpływających do Ministerstwa Infrastruktury za pomocą programu Excel. Przy pomocy tej ewidencji prowadzony był przez pracowników Biura Ministra monitoring procesu udostępniania informacji publicznej.

W Biurze Ministra zadania związane z:

- organizacyjnym wspomaganie Ministra i pozostałych członków kierownictwa Ministerstwa, w tym analiza korespondencji adresowanej do Ministra i Ministerstwa, a w szczególności wyznaczanie właściwych komórek organizacyjnych do których korespondencja powinna zostać skierowana. Zadanie

to zostało przypisane do Wydziału Parlamentarnego, gdzie realizowało je dwóch pracowników.

- koordynacją udzielania informacji publicznej, w tym udzielanie odpowiedzi na wnioski pozostające poza właściwością Ministra Infrastruktury. Zadanie to zostało przypisane do Wydziału Prawno-Organizacyjnego, gdzie zajmował się tym jeden pracownik.

Po wpływie wniosków o udostępnienie informacji publicznej w Biurze Ministra następuje ich dekretacja do odpowiednich komórek merytorycznych Ministerstwa<sup>9</sup>. Właściwa komórka merytoryczna rozpoznaje wniosek i udostępnia informację.

Zgodnie informacją otrzymaną od Dyrektora Biura Dyrektora Generalnego<sup>10</sup>, w Ministerstwie nie zostały zatrudnione osoby, których zakres zadań dotyczył wyłącznie obsługi spraw związanych z udostępnianiem informacji publicznej, nieprzyznano też z tego tytułu dodatku zadaniowego lub specjalnego. Ministerstwo nie ponosiło dodatkowych kosztów z tytułu wzrostu liczby wniosków o udostępnienie informacji.

W okresie epidemii COVID-19 nie wprowadzono dodatkowych regulacji dotyczących udostępniania informacji publicznej. W celu zapewnienia ciągłości realizacji obowiązków związanych z udostępnianiem informacji publicznej w okresie epidemii COVID-19 pracownikom w Biurze Ministra przyznano laptopy do pracy zdalnej oraz zapewniono dostęp do systemów umożliwiających procedowanie spraw. Przez okres epidemii COVID-19 ciągłość realizacji obowiązków w Biurze Ministra była zapewniona poprzez wyznaczanie zastępstw.

(akta kontroli str. 125, 184-186, 189, 202-204, 210-212, 243, 246, 251, 253)

W ocenie Dyrektora Biura Ministra w latach 2019-2022 w Ministerstwie nie odnotowano problemów związanych z obsługą udostępniania informacji publicznej, a inne komórki organizacyjne nie występowały do Biura Ministra z prośbą o rozwiązanie problemów dotyczących obsługi procesu udostępniania informacji publicznej na wniosek.

Dyrektor Biura Ministra wyjaśnił, że w Biurze nie angażowano większej liczby pracowników do realizacji tych zadań, a także nie rozszerzano zakresów obowiązków, w związku ze wzrostem liczby wniosków. W Biurze Ministra nie przyznawano dodatków motywacyjnych z powyższego powodu, ani nie zawierano umów cywilnoprawnych z tego powodu.

Problematyka udostępniania informacji publicznej nie była przedmiotem kontroli wewnętrznych, audytów, kontroli zewnętrznych, ani kontroli prowadzonych w jednostkach podległych i nadzorowanych.

(akta kontroli str. 208, 251, 3117)

Stwierdzone  
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

Ocena cząstkowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie zapewnienie warunków prawnych i organizacyjnych umożliwiających prawidłową realizację obowiązków związanych z udostępnianiem informacji publicznej.

<sup>9</sup> W przypadku wniosku pozostającego poza właściwością Ministerstwa Biuro Ministra odpowiada bezpośrednio wnioskodawcy.

<sup>10</sup> Biuro zarządzające zasobami ludzkimi.

## 2. Prawidłowość realizacji zadań dotyczących udostępniania informacji publicznej.

Opis stanu faktycznego

Strona BIP Ministerstwa funkcjonuje jako element strony [gov.pl/infrastruktura](http://gov.pl/infrastruktura), zgodnie z porozumieniem zawartym w dniu 16 kwietnia 2018 r. pomiędzy Ministrem Infrastruktury, a Ministrem Cyfryzacji w sprawie udostępnienia przez Ministerstwo Cyfryzacji bezpiecznych kanałów VPN, w celu realizacji projektu integracji stron ministerstw w ramach platformy GOV.PL.<sup>11</sup>

Strona podmiotowa BIP Ministerstwa zawierała informacje, o których mowa w § 11 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie Biuletynu Informacji Publicznej<sup>12</sup> (dalej rozporządzeniem BIP). Były to następujące elementy:

- logo znak graficzny BIP,
- adres redakcji strony podmiotowej BIP,
- Adam Bielecki, telefon 22 630 12 16, e-mail: [gov@mi.gov.pl](mailto:gov@mi.gov.pl), osoby redagujące stronę podmiotową BIP,
- instrukcję korzystania ze strony podmiotowej BIP,
- menu podmiotowe,
- moduł wyszukiwujący.

(akta kontroli str. 202, 268, 276-281, 287)

W BIP Ministerstwa Infrastruktury zamieszczone były informacje o realizowanych programach rządowych, rejestrach i wykazach<sup>13</sup>. Znajdowały się tam nazwy podmiotu udostępniającego informację, tożsamość osoby, która wytworzyła informację, tożsamość osoby, która wprowadziła informację do BIP oraz oznaczenie czasu wytworzenia. W jednym z pięciu zbadanych przypadków nie wskazano tożsamości osoby, która wytworzyła informację. Przypadek ten został opisany w części „stwierdzone nieprawidłowości”.

(akta kontroli str. 2993-3004)

W okresie od 1 stycznia 2022 r. do 30 kwietnia 2022 r. na stronie BIP zostały opublikowane 84 ogłoszenia o wolnych stanowiskach w służbie cywilnej w Ministerstwie Infrastruktury. Ogłoszenia na wolne stanowiska zostały opublikowane pod linkiem:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/praca-praktyki-wolontariat-staze>

Natomiast na stronie BIP Ministerstwa znajdowało się przekierowanie do strony [www.Praca w służbie cywilnej](http://www.praca.wsluzbiecywilnej.gov.pl), gdzie były publikowane wyniki naborów. Przykładowo dla ogłoszenia nr 90766 z dnia 13 stycznia 2022 r., wynik naboru opublikowano w dniu 18 lutego 2022 r.

Informacje o realizowanych zadaniach publicznych zawarte były w dziale „Co robimy – Zadania” <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/zadania>.

<sup>11</sup> Tytuł porozumienia był następujący „Porozumienie w sprawie udostępnienia przez Ministerstwo Cyfryzacji bezpiecznych kanałów VPN, w celu realizacji projektu integracji stron ministerstw w ramach platformy GOV.PL”.

<sup>12</sup> Dz. U. Nr 10, poz. 68

<sup>13</sup> Krajowy Program Kolejowy, Biała Księga Rynku Bezzałogowych Statków Powietrznych, Informacja o niezaangażowanych środkach FRPA – 31 sierpnia 2021 r., Lista rzeczoznawców samochodowych, Krajowy Elektroniczny Rejestr Obszarów EETS i Dostawców EETS.

Informacje o realizowanych programach rządowych zawarte były w dziale „Programy i projekty” w zakładkach pod linkami:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/programy-drogowe>

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/programy-rozwoju-kolei1>

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/programy-lotnicze3>

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/strategie-rozwoju-transportu3>

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/fundusz-rozwoju-przewozow-autobusowych>

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/centralny-port-komunikacyjny-solidarnosc>

Informacje dotyczące prowadzonych w 2022 r. w Ministerstwie rejestrów, ewidencji i archiwów oraz sposobów i zasad udostępniania danych w nich zawartych były opublikowane pod linkiem:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/rejestry-i-wykazy>

Na stronie BIP w latach 2019-2022 (30 kwietnia) były zawarte informacje o sposobie dostępu do informacji publicznych, będących w posiadaniu Ministerstwa i nieopublikowanych w BIP (art. 8 ust. 4 udiop) – link:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/jak-uzyskac-informacje-publiczna>

Informacje dotyczące: Komitetu Audytu, Kontroli Ministerstwa Infrastruktury, Kontroli zarządczej były zamieszczone pod linkiem:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/tryb-dzialania2>

Tytuły ww. zakładki były zgodne z przedstawionymi tam informacjami. Nie stwierdzono stron pustych.

Wypełniając przepisy § 12 ust. 2 rozporządzenia BIP, Minister Infrastruktury przekazał w kwietniu 2019 r. informacje o zmianie redaktora strony podmiotowej BIP niezbędne do zamieszczania na stronie głównej BIP.

W powszechnie dostępnym portalu otwartych danych (dane.gov.pl) zbadano trzy zasoby/jednostki informacji publicznej: „Zatrzymania statków przez Inspekcję Państwa Portu”, „WODY POLSKIE: Ujednolicony wykaz obwodów rybackich” i „Krajowy Punkt Dostępowy (KPD) – usługi informacji o podróżach multimedialnych”. Zasoby informacyjne/jednostki informacji zawierały wymagane metadane opisujące strukturę zasobu informacyjnego/jednostkę informacji określone w §§ 6 i 7 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie Centralnego Repozytorium Informacji Publicznej.<sup>14</sup>

(akta kontroli str. 246, 259-261, 263-265, 268-269, 286-287, 291, 296, 3108-3114)

Informacja w zakresie ponownego wykorzystania informacji sektora publicznego była zawarta pod linkiem:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/ponowne-wykorzystanie-informacji-sektora-publicznego>

W informacji tej zawarto m.in.: warunki ponownego wykorzystywania, informacje o wysokości opłat za ponowne wykorzystywanie, wymagania dotyczące wniosku oraz podstawowe informacje o procedurze rozpatrzenia oraz informacje o środkach prawnych przysługujących w przypadku odmowy wyrażenia zgody na ponowne wykorzystywanie oraz prawie do sprzeciwu.

---

<sup>14</sup> Dz. U. 2014, poz. 361



Deklaracja dostępności Ministerstwa Infrastruktury została opublikowana pod linkiem:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/deklaracja-dostepnosci-serwisu-ministerstwa-infrastruktury>

Dane personalne oraz kontakt do koordynatora ds. dostępności były zawarte pod linkiem:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/kontakt-do-koordynatora-do-spraw-dostepnosci>

Plan działania na rzecz poprawy zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami był opublikowany pod linkiem:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/plan-dzialania-na-rzecz-poprawy-zapewnienia-dostepnosci-osobom-ze-szczegolnymi-potrzebami>

Na stronie internetowej BIP opublikowano raport o stanie zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/raport-o-stanie-dostepnosci>

(akta kontroli str. 3069-3070)

Na tablicy informacyjnej w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury Biuro Dyrektora Generalnego wywieszało następujące informacje publiczne:

- w 2019 r. 86 ogłoszeń o wolnych stanowiskach w służbie cywilnej,
- w 2020 r. 33 ogłoszenia o wolnych stanowiskach w służbie cywilnej,
- w 2021 r. 199 ogłoszeń o wolnych stanowiskach w służbie cywilnej,
- w 2022 r. (do dnia 7 lipca) 143 ogłoszenia o wolnych stanowiskach w służbie cywilnej.

Natomiast Departament Kolejnictwa udostępnił w 2020 r. projekty następujących dokumentów:

- Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025,
- Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

(akta kontroli str. 274, 3069-3070, 3090)

W latach 2019-2020 (do 30 kwietnia) w Ministerstwie Infrastruktury złożono 2 182 wnioski o udostępnienie informacji publicznej, z tego 1 145 wniosków załatwiono poprzez udostępnienie żądanej informacji, w tym 897 - informacji prostej i 248 - informacji przetworzonej.

W latach 2019-2020 (do 30 kwietnia) liczba wniosków, które zostały załatwione poprzez wydanie decyzji o odmowie udostępnienia informacji publicznej w całości lub w części wyniosła 44, w tym informacji prostej – 13, a informacji przetworzonej – 19.

Liczba wniosków o ponowne rozpatrzenie sprawy wyniosła łącznie 8, z tego: w 2019 r. - 2, 2020 r. - 2, 2021 r. - 4 i do 30 kwietnia 2022 r. – nie złożono ani jednego takiego wniosku.

Liczba decyzji organu rozpatrującego wnioski o ponowne rozpatrzenie sprawy wydanych w związku z wnioskami złożonymi w danym roku wyniosła łącznie 8, w tym: w 2019 r. - 2, 2020 r. - 2, 2021 r. - 4 i do 30 kwietnia 2022 r. – nie złożono takiego wniosku.

Wszystkie 8 ze zbadanych decyzji o odmowie udostępnienia informacji publicznej w całości lub części, zawierały elementy wskazane w art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego<sup>15</sup>. Decyzje te zawierały również elementy o których mowa w art. 16 ust. 2 udip, a w uzasadnieniach były przedstawiane okoliczności przemawiające za odmową udostępnienia danych publicznych.

W okresie objętym kontrolą Minister Infrastruktury nie udostępnił informacji na 4 wnioski, wszystkie złożone w 2022 r. Podjęte postępowanie w jednym przypadku zmierzało do wydania decyzji o odmowie udostępnienia informacji, w dwóch następnym przypadkach nie upłynął termin na udostępnienie informacji publicznej, a w czwartym przypadku przygotowywało wnioskowaną informację, a wynikający z art. 13 ust. 2 udip termin jej udzielenia nie upłynął.

W okresie objętym kontrolą liczba skarg wniesiona do sądu administracyjnego po decyzji Ministra Infrastruktury rozpatrującego wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy udzielenia informacji publicznej wyniosła łącznie 7, w tym w 2019 r. - 1, w 2020 r. – 2 i w 2021 r. - 4.

Liczba prawomocnych wyroków WSA łącznie wyniosła 10, z tego: w 2019 r. - 3, 2020 r. - 2, 2021 r. - 4 i do 30 kwietnia 2022 r. – 1. Nie było wyroków NSA, a do 30 kwietnia 2022 r. dwa postępowania były w toku.

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie, Postanowieniem z dnia 28 stycznia 2021 r., po rozpatrzeniu skargi Stowarzyszenia Sieci Obywatelskiej Watchdog Polska, na decyzję Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2022 r. znak DDP-3.015.4.2020 w przedmiocie odmowy udostępnienia informacji publicznej postanowił odrzucić skargę Stowarzyszenia.

W latach 2019-2022 (do 30 kwietnia) nie wystąpiły przypadki, w których wnioski o udostępnienie informacji publicznej zostały załatwione poprzez wydanie decyzji o umorzeniu postępowania o udostępnienie informacji publicznej, w sytuacji o której mowa w art. 14 ust. 2 udip.

W kontrolowanym okresie liczba wniosków, które zostały załatwione poprzez wystosowanie pisma do wnioskodawcy wyniosła 737. W sytuacjach, gdy Ministerstwo nie dysponowało informacją publiczną, nie było podmiotem zobowiązanym do jej udostępnienia lub wskazana we wniosku informacja nie była informacją publiczną – informowano o tym fakcie wnioskodawcę.

(akta kontroli str. 178-179, 1438, 1872, 3052, 3063, 3072-3074, 3080)

Szczegółowym badaniem w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami objęto 32 postępowania zakończone udostępnieniem informacji publicznej - 16 informacji prostych i 16 informacji przetworzonych, 8 podstępowań zakończonych wydaniem decyzji o odmowie udostępnienia informacji publicznej w całości lub w części oraz 4 postępowania, w których zostały złożone wnioski o ponowne rozpatrzenie sprawy. Spośród 16 spraw zakończonych udostępnieniem informacji prostych

<sup>15</sup> Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.

w 11 przypadkach nie stwierdzono nieprawidłowości w udzielaniu informacji publicznej.

W pozostałych 5 przypadkach nie dochowano terminu udostępnienia informacji wynikającego z art. 13 ust. 1 udip oraz obowiązku powiadomienia wnioskodawcy (art. 13 ust. 2 udip), co opisano w części „stwierdzone nieprawidłowości”. W przypadku 16 postępowań zakończonych udostępnieniem informacji przetworzonych nie stwierdzono nieprawidłowości.

Dodatkowo badaniem objęto 3 celowo wybrane wnioski o udostępnienie informacji publicznej, spośród wniosków złożonych przez Stowarzyszenie Sieć Obywatelska Watchdog Polska. Dotyczyły one informacji o: wypłaconych nagrodach pracownikom Ministerstwa Infrastruktury w 2020 r.; liczbie wniosków o udostępnienie informacji publicznej, które wpłynęły do Ministerstwa w latach 2011 r - 2020 r. oraz serwisów Facebook, Twitter i LinkedIn. Ministerstwo udostępniło dwie pierwsze informacje w terminie określonym w art. 13 udip, a informację dotyczącą serwisów z opóźnieniem jednego dnia.

(akta kontroli str. 308, 1438, 3099-3107)

Informacje publiczne poprzez wywieszenie lub wyłożenie w siedzibie urzędu udostępniało:

- Biuro Dyrektora Generalnego: w 2019 r. – 86 ogłoszeń o wolnych stanowiskach w służbie cywilnej oraz 71 informacji o wynikach naborów na wolne stanowiska w służbie cywilnej; w 2020 r. – odpowiednio 33 ogłoszenia i 39 informacji; w 2021 r. – odpowiednio 199 ogłoszeń i 184 informacje oraz w 2022 r do 7 lipca – odpowiednio 143 ogłoszenia i 122 informacje,
- Departament Kolejnictwa udostępniał następujące projekty dokumentów: w 2020 r. „Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”, „Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r.”, „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012 roku w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym” oraz „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym”.

(akta kontroli str. 3088-3090)

Stwierdzone  
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie stwierdzono następujące nieprawidłowości:

1. W przypadku pięciu spośród 32 odpowiedzi na wnioski o udzielenie informacji publicznej Minister udostępnił informację publiczną po przekroczeniu 14-sto dniowego terminu określonego w art. 13 ust. 1 udip. W tych pięciu przypadkach Minister nie powiadomił wnioskodawcy, na podstawie art. 13 ust. 2 udip, o powodach opóźnienia oraz o terminie, w którym udostępni informację. Dotyczyło to informacji prostych w następujących sprawach:

BM-2.015.11.2019 z dnia 14.03.2019 r. – udostępnienie informacji publicznej nastąpiło 17 dni po 14 dniowym terminie.

Zastępca Dyrektora Biura Ministra wyjaśniając sprawę stwierdził, m.in. że w trakcie przygotowywania przez departamenty wkładów merytorycznych, część z nich zmuszona była podjąć szersze działania nieprzewidziane wcześniej przez Biuro Ministra, a polegające na analizie posiadanych informacji. Ponadto,

w trakcie przygotowywania odpowiedzi na wniosek i analizy informacji, które wpłynęły do Biura Ministra uznano za konieczne skonsultowanie się w tej materii z Gabinetem Politycznym Ministra Infrastruktury oraz powtórna weryfikację uzyskanych informacji przez departamenty. Zakładano, że ostateczna odpowiedź na wniosek zostanie podjęta i wysłana do wnioskodawczyni w terminie wcześniejszym, niż powiadomienie o powodach opóźnienia i przewidywanym terminie udostępnienia informacji.

DTD-6.4310.55.2020 z dnia 25.02.2020 r. – udostępnienie informacji publicznej nastąpiło 4 dni po 14 dniowym terminie.

Dyrektor Biura Ministra wyjaśniając sprawę stwierdził, m.in. że zakładano, iż udzielenie informacji publicznej będzie możliwe w ustawowo wymaganym terminie. Z tego względu nie poinformowano wnioskodawcy o nowym terminie udostępnienia informacji. Jednakże, liczne zadania służbowe wydziału prowadzącego tę sprawę oraz przedstawiony powyżej charakter udostępnianej informacji sprawiły, że odpowiedź została udzielona z opóźnieniem.

DDP-6.453.9.2020 z dnia 28.01.2020 r. – udostępnienie informacji publicznej nastąpiło 9 dni po 14 dniowym terminie.

Dyrektor Biura Ministra wyjaśniając sprawę stwierdził, że dziewięciodniowe opóźnienie w stosunku do terminu, o którym mowa w art. 13 ust. 1 udiop wpłynęła dynamiczna sytuacja związana z przeprowadzaną korespondencją z jednostką samorządu terytorialnego.

DTK-5.014.1.2021 z dnia 1.02.2021 r. – udostępnienie informacji publicznej nastąpiło 2 dni po 14 dniowym terminie.

Dyrektor Biura Ministra wyjaśniając sprawę stwierdził, m.in. że Minister Infrastruktury nie informował wnioskodawcy o powodach opóźnienia oraz o terminie w jakim udostępni informację, ponieważ planował przekazać ją zgodnie z ustawowym terminem, a opóźnienie 2 dniowe wynikało jedynie z podejmowania innych istotnych działań szczebla rządowego.

DTK-8.014.1.2023 z dnia 25.01.2022 r. – udostępnienie informacji publicznej nastąpiło 4 dni po 14 dniowym terminie.

Dyrektor Biura Ministra wyjaśniając sprawę stwierdził, m.in. że Minister Infrastruktury nie informował wnioskodawcy o powodach opóźnienia oraz o terminie w jakim udostępni informację, ponieważ planował przekazać ją zgodnie z ustawowym terminem, a opóźnienie 4 dniowe wynikało jedynie z podejmowania innych istotnych działań szczebla rządowego.

(akta kontroli str. 348-358, 365-368, 375-427, 437-450, 461-470, 2976-2979, 2991)

2. W przypadku 4 spośród 8 decyzji o odmowie udostępnienia informacji publicznej w całości lub części decyzje te wydane zostały z przekroczeniem 14 dniowego terminu określonego w art. 13 ust. 1 udiop. W tych czterech przypadkach Minister Infrastruktury nie powiadomił wnioskodawcy, na podstawie art. 13 ust. 2 udiop, o powodach opóźnienia oraz o terminie, w którym decyzja zostanie wydana. Dotyczyło to następujących decyzji:

DDP-3.015.4.2020 z dnia 14 września 2020 r., decyzja została wydana 53 dni po 14 dniowym terminie.

Dyrektor Biura Ministra wyjaśniając sprawę stwierdził m.in., że dopiero 9 lipca 2020 r. nastąpiło złożenie wniosku o udostępnienie informacji publicznej, który był przedmiotem postępowania w sprawie odmowy udostępnienia informacji publicznej. Zważyć należy, że w przedmiotowej sprawie nie doszło do wydania decyzji po terminie dwóch miesięcy. Minister Infrastruktury działając jako organ

administracji publicznej udzielał bieżącej informacji wnioskodawcy o etapie procedowania wniosku, zawiadamiając wnioskodawcę o wszczęciu postępowania oraz zakończeniu postępowania dowodowego.

DDP-3.014.2.2022 z dnia 25 marca 2022 r., decyzja została wydana 36 dni po 14-sto dniowym terminie.

Dyrektor Biura Ministra wyjaśniając sprawę stwierdził m.in., że wniosek o udostępnienie informacji publicznej w tej sprawie wpłynął do Ministerstwa Infrastruktury 3 lutego 2022 r. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie odmowy udostępnienia informacji publicznej z 11 lutego 2022 r. zostało przekazane stronom 14 lutego 2022 r. Następnie zawiadomieniem z dnia 2 marca 2022 r, Minister Infrastruktury poinformował strony o zakończeniu postępowania dowodowego. Zawiadomienie dotyczące zakończenia postępowania dowodowego zostało doręczone wnioskodawcy 18 marca 2022 r. Postępowanie zostało zakończone decyzją Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. Od daty złożenia wniosku do daty wydania rozstrzygnięcia nie upłynęły 2 miesiące, o których mowa w art. 13 ust. 2 udip.

DDP-3.014.3.2022 z dnia 15 kwietnia 2022 r., decyzja została wydana 25 dni po 14-sto dniowym terminie.

Dyrektor Biura Ministra wyjaśniając sprawę stwierdził m.in., że wniosek został uzupełniony pismem wnioskodawcy 23 lutego 2022 r. (doręczonym organowi 7 marca 2022 r.). Zawiadomieniem o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie odmowy udostępnienia informacji publicznej zostało wydane 10 marca 2022 r. Skuteczne doręczenie ostatniej ze stron 17 marca 2022 r. Natomiast zawiadomieniem z 30 marca 2022 r. Minister Infrastruktury poinformował strony o zakończeniu postępowania dowodowego. Postępowanie zostało zakończone decyzją Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2022 r. Od daty złożenia pełnego wniosku, tj. 7 marca 2022 r. (wniosek wówczas wpłynął do organu) do daty wydania rozstrzygnięcia nie upłynęły 2 miesiące, o których mowa w art. 13 ust. 2 udip.

DDP-3.014.5.2022 z dnia 15 kwietnia 2022 r., decyzja została wydana 37 dni po 14-sto dniowym terminie.

Dyrektor Biura Ministra wyjaśniając sprawę stwierdził m.in., że pisemny wniosek o udostępnienie informacji publicznej wpłynął do Ministerstwa Infrastruktury 23 lutego 2022 r. Postępowanie zostało zakończone decyzją Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2022 r. Od daty złożenia wniosku do daty wydania rozstrzygnięcia nie upłynęły 2 miesiące, o których mowa w art. 13 ust. 2 udip.

(akta kontroli str. 1607-1895, 2279-2318, 2319-2358, 2359-2377,3016-3023)

3. W przypadku 3 spośród 4 wniosków o ponowne rozpatrzenie sprawy od decyzji o odmowie udostępnienia informacji publicznej w całości lub części decyzje w tych sprawach wydane zostały z przekroczeniem 14 dniowego terminu określonego w art. 16 ust. 2 pkt 1 udip. Minister Infrastruktury w dwóch przypadkach nie wyznaczył nowego terminu załatwienia sprawy, a w trzecim przypadku wyznaczył nowy termin, którego nie dotrzymał. Dotyczyło to następujących decyzji:

Decyzja z dnia 23 września 2019 r. znak: DST-1.0110.9.2019, została wydana 106 dni po 14 dniowym terminie.

Dyrektor Biura Ministra wyjaśnił m.in., że sprawa była skomplikowana, a jej rozstrzygnięcie wymagało pozyskania dodatkowych wyjaśnień, pismem z 22 maja 2019 r. poinformowano stronę oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych

o konieczności wydłużenia terminu na rozstrzygnięcie odwołania. Nowy termin został określony na 11 czerwca 2019 r. Organ stosowną decyzję wydał 23 września 2019 r. Decyzję tę podpisał Minister Infrastruktury.

Decyzja z dnia 20 maja 2021 r. znak: DTK-8.014.2.2021, została wydana 84 dni po 14 dniowym terminie.

Dyrektor Biura Ministra wyjaśnił m.in., że powodem niewydania decyzji w terminie 14 dni była konieczność dokonania dodatkowej oceny materiału zgromadzonego w przedmiotowej sprawie, skomplikowanego charakteru sprawy i konieczności pieczołowitego odniesienia się do zarzutów wnioskodawcy. W toku postępowania o udostępnienie informacji cztery osoby zajęły stanowisko.

Decyzja z dnia 16 lutego 2021 r. znak: GM-DGM-7.014.6.2021, została wydana 18 dni po 14 dniowym terminie.

Dyrektor Biura Ministra wyjaśnił m.in., że odwołanie wnioskodawcy nie zostało rozpatrzone przez Ministra Infrastruktury ze względu na zbieg następujących okoliczności:

- rozpatrzenie sprawy, wymagało przeanalizowania stanowisk doktryny i orzecznictwa oraz analizy stanu faktycznego z roku 2014, co przelożyło się na duży stopień skomplikowania sprawy,
- sprawa jako skomplikowana, była konsultowana przez 9 dni z Departamentem Prawnym, który do decyzji wprowadził poprawki, które referent sprawy także musiał przeanalizować i uwzględnić,
- z prowadzenia postępowania wyłączeni byli pracownicy, którzy normalnie zajmowali się tego typu sprawami (była to sprawa prowadzona w II instancji), a w wydziale, który zajmował się rozpatrzeniem sprawy występowały braki kadrowe, które powodowały, że referent wykonywał obowiązki wykraczające poza normalny zakres.

Osobą odpowiedzialną za opracowanie propozycji rozpatrzenia odwołania i przygotowanie projektu decyzji był referent sprawy.

(akta kontroli str. 2378-2697, 2727-2768, 2769-2760, 3056-3060)

4. W BIP na stronie <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/kontrole-ministerstwa-infrastruktury> zamieszczono tylko ogólny schemat procedur kontroli, bez danych publicznych wskazanych w art. 6 ust. 1 pkt 4 lit. a tiret drugi udip, tj. dokumentacji z przebiegu i efektów kontroli oraz wystąpień, stanowisk, wniosków i opinii podmiotów ją przeprowadzających. Dyrektor Generalny wyjaśniając przyczyny braku udostępniania ww. danych publicznych stwierdziła, że: „Departament Kontroli Ministerstwa Infrastruktury udostępnia informację publiczną o danych publicznych, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 4 lit. a tiret drugi ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej w sposób zgodny z przepisem wynikającym z art. 10 ust. 1 – tj. na wniosek. Udostępnienie informacji publicznej na wniosek następuje bez zbędnej zwłoki, nie później jednak niż w terminie 14 dni od dnia złożenia wniosku. Ze względu na zawartość dokumentacji przebiegu i efektów kontroli oraz zawarte w tej dokumentacji dane osobowe, dane prawnie chronione oraz inne dane wrażliwe udostępnienie informacji publicznej w tym zakresie realizowane jest na wniosek. Każdorazowo więc wniosek o udostępnienie wyników kontroli, jako informacji publicznej, wymaga analizy pod kątem konieczności zastosowania ograniczeń, wynikających z art. 5 udip.”

Zaniechanie zamieszczania na stronie BIP informacji publicznych, będących danymi publicznymi, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 4 lit. a tiret drugi udip, było sprzeczne z art. 8 ust. 3 udip i stanowiło niewykonanie obowiązku udostępniania w BIP informacji publicznych. NIK podkreśla, że udostępnianie

informacji publicznej w BIP ma charakter generalny i nie wymaga wniosku żadnego podmiotu.

(akta kontroli str. 261, 3065, 3069)

5. Na wydruku z BIP w zakładce programy i projekty „Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r.” nie zamieszczono informacji o tożsamości osoby, która ją wytworzyła. W tym miejscu zamieszczono nazwę „Departamentu Strategii Rozwoju”. Niezamieszczenie w BIP tożsamości osoby, która wytworzyła informację stanowiło naruszenie art. 8 ust. 6 pkt. 3 udip. Dyrektor Generalny wyjaśniając powyższą sprawę stwierdził m.in., że Biuro Ministra podjęło działania mające na celu przypomnienie komórkom organizacyjnym o obowiązkach dotyczących treści oznaczonych na portalu MI znacznikiem BIP.

(akta kontroli str. 2993-2995, 3069)

Ocena cząstkowa

Najwyższa Izba Kontroli, jako prawidłowe ocenia działania Ministra Infrastruktury, związane z realizacją zadań dotyczących udostępniania informacji publicznej. Wystąpiły jednak przypadki udostępnienia informacji publicznej, po upływie 14 dniowego terminu – w przypadku informacji prostych, a także przypadki wydawania decyzji o odmowie udostępnienia informacji publicznej w całości lub części, po upływie 14 dniowego terminu. Ponadto trzy odwołania o ponowne rozpatrzenie sprawy od decyzji o odmowie udostępnienia informacji nie zostały rozpatrzone w terminie 14 dni. W dwóch z tych przypadków nie wyznaczono terminu załatwienia sprawy, a w jednym wyznaczono niewłaściwy termin.

Minister nie zamieszczał na stronie BIP dokumentacji z przebiegu i efektów kontroli oraz wystąpień, stanowisk, wniosków i opinii podmiotów ją przeprowadzających, tj. danych publicznych, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 4 lit. a tiret drugi udip. Tym samym Minister nie wykonywał ciężącego na nim obowiązku udostępniania informacji publicznych w BIP wynikającego z art. 8 ust. 3 ustawy. Obowiązek upublicznienia informacji wynika wprost z przepisów ustawy, a w przypadku Ministra stanowi o tym art. 4 ust. 1 w zw. z art. 8 ust. 3 udip.

Ponadto w jednym przypadku w BIP nie zamieszczono informacji o tożsamości osoby, która informację wytworzyła.

## IV. Wnioski

Wnioski

W związku ze stwierdzonymi nieprawidłowościami, Najwyższa Izba Kontroli, na podstawie art. 53 ust. 1 pkt 5 ustawy o NIK, przedstawia następujące wnioski:

1. Podjęcie działań zapewniających:
  - udostępnianie informacji publicznej w terminie 14 dni od daty złożenia wniosku w tej sprawie lub w razie konieczności dłuższego jej przygotowywania zawiadamianie strony o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy,
  - wydawanie decyzji o odmowie udostępnienia informacji publicznej w całości lub części w 14 dniowym terminie lub w razie konieczności zawiadamianie strony o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy,
  - załatwianie w terminie 14 dni odwołań o ponowne rozpatrzenie sprawy od decyzji o odmowie udostępnienia informacji lub w razie konieczności zawiadamianie strony o wyznaczeniu nowego terminu.
2. Zamieszczanie w BIP dokumentacji z przebiegu i efektów kontroli oraz wystąpienia, stanowiska, wnioski i opinie podmiotów ją przeprowadzających.

3. Oznaczanie udostępnionych informacji publicznych w BIP w zakresie tożsamości osoby, która wytworzyła informację.

## V. Pozostałe informacje i pouczenia

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

Prawo zgłoszenia  
zastrzeżeń

Zgodnie z art. 54 ustawy o NIK kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się do Prezesa NIK. Prawo zgłaszania zastrzeżeń, zgodnie z art. 61b ust. 2 ustawy o NIK, nie przysługuje do wystąpienia pokontrolnego zmienionego zgodnie z treścią uchwały w sprawie zastrzeżeń.

Obowiązek  
poinformowania  
NIK o sposobie  
wykorzystania uwag  
i wykonania wniosków

Zgodnie z art. 62 ustawy o NIK należy poinformować Najwyższą Izbę Kontroli, w terminie 21 od otrzymania wystąpienia pokontrolnego, o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosków pokontrolnych oraz o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia tych działań.

W przypadku wniesienia zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, termin przedstawienia informacji liczy się od dnia otrzymania uchwały o oddaleniu zastrzeżeń w całości lub zmienionego wystąpienia pokontrolnego.

Warszawa, 20 września 2022 r.

Wiceprezes  
Najwyższej Izby Kontroli  
Małgorzata Motylow



.....  
podpis