



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DK-3.0810.14.2022
Warszawa, 09 października 2023

Pan
Marian Banaś
Prezes Najwyższej Izby Kontroli

Szanowny Panie Prezesie,

w odpowiedzi na Informację o wynikach kontroli D/22/506 – *Planowanie i realizacja budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską* niniejszym przedstawiam stanowisko Ministra Infrastruktury.

Nie zgadzam się z oceną ogólną przedstawioną przez Najwyższą Izbę Kontroli w wyniku prowadzonej od października 2022 r. do kwietnia 2023 r. kontroli doraźnej obejmującej zakres przedmiotowy: przygotowanie programu wieloletniego pod nazwą „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” oraz monitorowanie, nadzorowanie i ewaluacja działań związanych z realizacją tego programu wieloletniego. Termin, tryb i wnioski tej kontroli jednoznacznie wskazują na jej polityczny charakter nie mający wiele wspólnego z konstytucyjnymi zadaniami Najwyższej Izby Kontroli w zakresie kontroli działalności organów administracji rządowej z punktu widzenia legalności, gospodarności, celowości i rzetelności.

Raz jeszcze chcę podkreślić, że budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską jest priorytetowym zadaniem administracji morskiej z uwagi na nadrzędny interes publiczny, jakim jest zapewnienie bezpieczeństwa i obronności państwa. Jej realizacja zapewni m. in. swobodny dostęp do portów Zalewu Wiślanego oraz rozszerzenie wachlarza działań jednostek Sił Zbrojnych RP (jednostki patrolowe, rozminowania, oraz reagowania kryzysowego) i Straży Granicznej, co jest istotne dla zapewnienia obronności państwa. Realizacja Programu wpłynie na poprawę bezpieczeństwa również w kontekście użycia jednostek ratownictwa morskiego SAR.

Nadrzędnym interesem i obowiązkiem Państwa Polskiego jest zapewnienie bezpieczeństwa granic.

Powyższe wynika z art. 5 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, zgodnie z którym, Rzeczpospolita Polska strzeże niepodległości i nienaruszalności swojego terytorium, zapewnia wolności i prawa człowieka i obywatela oraz bezpieczeństwo obywateli, strzeże dziedzictwa narodowego oraz zapewnia ochronę środowiska, kierując się zasadą zrównoważonego rozwoju.

Obszar Zalewu Wiślanego stanowi zewnętrzną granicę Unii Europejskiej i NATO. Położony w głębi lądu port w Elblągu jest usytuowany 6 km od ujścia rzeki Elbląg do Zalewu Wiślanego, do którego dostęp z Morza Bałtyckiego umożliwiała jedynie znajdująca się

w granicach Federacji Rosyjskiej Cieśnina Pilawska, który jest wyłącznie kontrolowany przez to państwo. Przedmiotowy obszar w obecnej sytuacji geopolitycznej uwarunkowanej konfliktem na Ukrainie oraz masową migracją ludności, stanowi szczególnie obszar zainteresowania państw ościennych.

Mając na uwadze powyższy cel Rada Ministrów zapewniła finansowanie dla zadania dotyczącego budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską podejmując 24 maja 2016 r. uchwałę nr 57/2016 ustanawiającą program wieloletni oraz dokonując kolejnych niezbędnych zmian tego programu.

To dzięki adekwatnym, skutecznym i efektywnym decyzjom ministra ds. gospodarki morskiej w dniu 17 września 2022 r. oddano do użytku kanał żeglugowy przez Mierzeję Wiślaną, wraz ze służą, mostami obrotowymi, awanportami i budynkiem kapitanatu Nowy Świat, a w roku 2023 zakończono prace na Zalewie Wiślanym i większość prac na rzece Elbląg, w tym nowy most obrotowy w Nowakowie.

z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Sekretarz Stanu

Marek Gróbarczyk